

# LISTA DE PRECIOS 2015



Sylvain Guintoli, Aprilia Racing Team, 2014 FIM SBK World Champion



LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA\*



LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA\*



## Y EL SÉPTIMO DÍA, SIGUIÓ CONDUCIENDO.

Presentamos la nueva rueda Pirelli Angel GT. Ideal para viajes interminables o para salidas de fin de semana. Está diseñada para ofrecer la máxima confianza y mejor durabilidad, incluso sobre superficies mojadas. Un paso más allá del "Sport Touring": es 100% Gran Turismo italiano.



**MotorradTestCenter** N°1 en kilometraje según una prueba independiente de Motorrad TestCenter donde se ha comparado Pirelli Angel GT con Michelin Pilot Road 3, Dunlop Sportmax Roadsmart II, Bridgestone Battlax BT 023, Continental RoadAttack 2 y Metzeler Roadtec Z8 M/O delantero 120/70 ZR17 y trasero 180/55 ZR17. La prueba tuvo lugar en España, Marbella en noviembre y diciembre de 2012, utilizando seis Suzuki Bandit 1250 ABS.

## GAMA DE NEUMÁTICOS

|               |    |
|---------------|----|
| RACING        | 7  |
| SUPERSPORT    | 13 |
| SPORT TOURING | 17 |
| CUSTOM        | 21 |
| URBAN         | 25 |
| TRAIL         | 27 |
| MOTOCROSS     | 33 |
| MOUSSE        | 44 |
| SCOOTER       | 45 |
| MOPED         | 50 |
| CÁMARAS       | 52 |

## DATOS TÉCNICOS

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Índice de carga y código de velocidad | 53 |
| Guía técnica / instrucciones          | 54 |
| El neumático de moto                  | 56 |
| Marcas del neumático                  | 57 |
| Condiciones generales de venta        | 58 |

Síguenos en:



### ¡Advertencia de seguridad!

Un uso inapropiado puede resultar peligroso. Sigue siempre las instrucciones del fabricante. Los neumáticos presentados son únicamente para uso en los vehículos cuyos "neumáticos de motocicleta" fueron originalmente especificados por el fabricante.

Cualquier otro uso podría ser peligroso.

Los detalles técnicos pueden experimentar modificaciones, aunque toda precaución ha sido contemplada en la realización de este folleto y en la información que contiene. PIRELLI no se hace cargo de las responsabilidades en caso de pérdidas o daños a consecuencia de errores o descuidos.

Con esta edición, cualquier otra edición previa queda anulada.

# GAMA DE NEUMÁTICOS PIRELLI

## RACING

NUEVAS MEDIDAS



DIABLO™ SUPERBIKE  
CIRCUITO



DIABLO™ SUPERBIKE PRO



DIABLO™ WET



DIABLO™ RAIN



DIABLO™ SUPERCORSA SC  
CIRCUITO



DIABLO™ SUPERCORSA SP  
CIRCUITO Y CALLE

PÁG. 7-11

## SUPERSPORT



DIABLO ROSSO™ CORSA  
CALLE Y CIRCUITO



DIABLO ROSSO™ II  
CALLE



DIABLO™

NUEVAS MEDIDAS



PHANTOM™ SPORTSCAMP

PAGE 12-16

## SPORT TOURING



ANGEL™ GT  
ALTES PRESTACIONES



ANGEL™ ST



MT 75™  
BAJA CILINDRADA



SPORT DEMON™

PÁG. 17-20

## CUSTOM

NUEVAS MEDIDAS



NIGHT DRAGON™



MT 66 ROUTE™

PAGE 21-24

## URBAN



CITY DEMON™



MANDRAKE™ MT 15

PÁG. 25

## SCOOTER - MOPED

NUEVAS MEDIDAS



DIABLO SCOOTER™



GTS 23 / 24



EVO 21™ / 22™



SC 30™



SL 26™



SL 36 SINERGY™



SL 38™ UNICO



SL 60™



SL 90™



ML 12™



ML 75™

PÁG. 45-51



TRAIL / ENDURO

NUEVO PRODUCTO



SCORPION™ TRAIL II  
TRAIL CALLE

SCORPION™ TRAIL

MT 60™

MT 60™ RS

PÁG. 27-30



SCORPION™ RALLY  
RALLY



SCORPION™ MT 90 A/T  
TRAIL ON/OFF



MT 21™ RALLYCROSS



SCORPION™ PRO F.I.M.  
ENDURO COMPETITION

PÁG. 31-32

MOTOCROSS



SCORPION™ MX SOFT 410  
MOTOCROSS



SCORPION™ MX MID SOFT 32



SCORPION™ MX MID HARD 554



SCORPION™ MX HARD 486



SCORPION™ MX EXTRA X



SCORPION™ MX EXTRA J

DISPONIBLE EN  
MINICROSS +  
VERSIÓN BARRO

DISPONIBLE EN  
MINICROSS



SCORPION™ SX  
SUPERCROSS



SCORPION™ XC MID SOFT  
CROSS COUNTRY



SCORPION™ XC MID HARD



MT 16™ GARACROSS



MT 43™ PRO TRIAL  
TRIAL

PÁG. 33-43

ACCESORIOS



MOUSSE - GEL

PÁG. 44



CÁMARAS

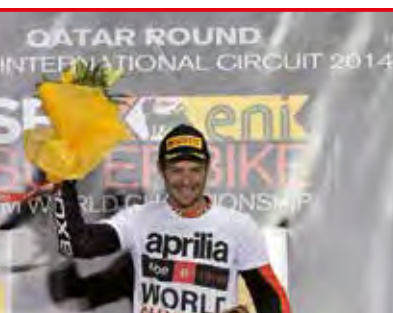
PÁG. 52

Pirelli ha sido confirmado como el Subministrador Oficial de Neumáticos para todas las categorías del eni FIM Superbike World Championship tras adjudicarse el concurso organizado por Dorna, promotor y organizador del Campeonato del Mundo, en acuerdo con la FIM, la Federación Internacional de Motociclismo. El acuerdo confirma a Pirelli en su estatus de proveedor único de neumáticos para todas las categorías del FIM Supersport World Championship hasta el fin de la temporada 2018.

Pirelli usa toda su experiencia de competiciones como el eni FIM Superbike World Championship o el FIM MotoCross World Championship, para desarrollar productos para los pilotos que siempre quieren ser los vencedores y sobrepasar sus límites en cada situación.

Para Pirelli el FIM Superbike World Championship siempre ha sido el principal laboratorio para desarrollar neumáticos que cada vez sean más eficiente y que no sean prototipos, sino que estén disponibles en el mercado para los motociclistas.

## “VENDEMOS CON LO QUE CORREMOS, CORREMOS CON LO QUE VENDEMOS”



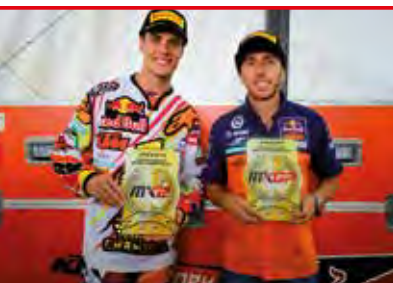
### PIRELLI EN CIRCUITO: VICTORIAS 2014

#### National racing

- GERMANY (IDM) 1°, 2°, 3° SBK – 1°, 2°, 3° SSP
- FRANCE (FSBK) 1° SBK – 2°, 3° SSP – 2° STK1000 – 2° STK600
- ITALY (CIV) 2°, 3° SBK
- HOLLAND (ONK) 1°, 2° SBK – 2°, 3° SSP
- AUSTRIA (IOEM) 1°, 2° SBK – 1°, 2°, 3° STK600
- BELGIUM 1°, 2° SBK – 1°, 2° SSP
- CZECH 1° SBK – 1°, 2° SSP – 1°, 3° 125SP
- POLAND 1° SBK – 1° SSP – 1°, 2°, 3° STK1000
- SWEDEN 1°, 2° SBK – 2° STK600
- FINLAND 1° MOTO 3 – 1° STK600 – 2°, 3° SBK
- ALPE ADRIA 1°, 2°, 3° SBK – 1°, 2° SSP
- 1°, 2° STK1000 – 2° STK600
- NEW ZEALAND 1°, 2°, 3° SBK
- AUSTRALIA (ASBK) 1° SBK
- USA 1° in several Classes and Series  
(CCS - AFM - CVMA - MRA - WMRA - OMRRA - PIKES PEAK)

#### Official Tyre supplier for

- INTERNATIONAL: WORLD SUPERBIKE – WORLD SUPERSPORT  
STOCK 1000 CUP – STOCK 600 CUP – EUROPEAN JUNIOR CUP
- GREAT BRITAIN: BSB SUPERBIKE – BSB SUPERSPORT –  
STOCK CUP 1000 – STOCK CUP 600 – DUCATI CUP – TRIUMPH  
CHALLENGE
- ITALY: CIV SUPERSPORT – HONDA CUP
- FRANCE: 600 CUP
- BELGIUM: R125 CUP
- MALAYSIA: SUPERBIKE SERIES
- PHILIPPINES: SUPERBIKE SERIES
- SOUTH AFRICA: STK 1000 CUP
- BRASIL: SUPERBIKE SERIES



### OFF ROAD: VICTORIAS 2014

#### FIM Motocross Worldchampionship

- MX1 A. Cairoli (KTM)
  - MX2 Tixier (KTM)
- #### FIM Motocross European Championship
- EMX125 B. Hsu (SUZUKI)
  - EMX250 S. Clarke (KTM)
  - EMX300 S. Bernardini (TM)

#### MX Internazionali d'Italia

- Elite A. Cairoli (KTM)
- MX1 J. Van Horebeek (Yamaha)
- MX2 C. Charlier (Yamaha)
- 125 L. Ravera (TM)

#### Enduropale Du Touquet

- 1° A. Van Beveren (YAMAHA)
- 2° A. Meo (KTM)
- 3° S. Ramon (SUZUKI)

# RACING



Sylvain Guintoli  
Aprilia Racing Team  
2014 FIM SBK World Champion



|                           |                      |             |                         |
|---------------------------|----------------------|-------------|-------------------------|
| Slick                     | DIABLO SUPERBIKE     |             | DIABLO<br>SUPERBIKE PRO |
|                           |                      |             |                         |
| Mojado-Lluvia             | DIABLO WET           | DIABLO RAIN |                         |
| Homologados<br>para calle | DIABLO SUPERCORSA SC |             | DIABLO SUPERCORSA SP    |
|                           |                      |             |                         |

CIRCUITO PROFESIONAL

CIRCUITO AMATEUR

CIRCUITO Y CALLE

**Tu tiempo por vuelta es su objetivo**

- Compuesto SC optimizado para las mejores prestaciones en circuito
- Perfil diseñado para una asombrosa manejabilidad
- Prestaciones constantes durante cada vuelta
- Tracción y estabilidad soberbias a alta velocidad

NUEVAS MEDIDAS

**DELANTERO DIABLO SUPERBIKE**

|     | Código IP | Medida             | Modelo               | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------|----------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2242600   | 100/70 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC1 |       |         | 8019227224269 | 216,50           |
|     | 2332900   | 120/70 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC1 |       |         | 8019227233292 | 244,00           |
|     | 2333000   | 120/70 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC2 |       |         | 8019227233308 | 244,00           |

**TRASERO DIABLO SUPERBIKE**

|     | Código IP | Medida             | Modelo               | Notas                    | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------|----------------------|--------------------------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2371500   | 115/70 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC0 |                          |         | 8019227237153 | 232,00           |
|     | 2371600   | 115/70 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC1 |                          |         | 8019227237160 | 232,00           |
|     | 2371700   | 115/70 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC2 |                          |         | 8019227237177 | 232,00           |
|     | 1631800   | 160/60 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC2 |                          |         | 8019227163186 | 260,00           |
|     | 1632200   | 180/55 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC2 |                          |         | 8019227163223 | 281,50           |
|     | 2561800   | 180/60R17NHSTLK32  | DIABLO SUPERBIKE SC1 | Desde enero              |         | 8019227256185 | 319,00           |
|     | 2561900   | 180/60R17NHSTLK328 | DIABLO SUPERBIKE SC2 | Desde enero              |         | 8019227256192 | 319,00           |
|     | 1736000   | 190/55 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC2 | Hasta agotar existencias |         | 8019227173604 | 309,00           |
|     | 2333100   | 200/60 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC0 |                          |         | 8019227233315 | 368,50           |
|     | 2333200   | 200/60 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC1 |                          |         | 8019227233322 | 368,50           |
|     | 2333300   | 200/60 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE SC2 |                          |         | 8019227233339 | 368,50           |

**PRO para prestaciones duraderas**

- Estructura extremadamente versátil que se adapta fácilmente a la configuración de la motocicleta
- Compuesto de alta duración para garantizar prestaciones para varias sesiones en circuito
- Ideal para entrenar, competir divirtiéndose y carreras de aficionados

**DELANTERO DIABLO SUPERBIKE PRO**

|     | Código IP | Medida             | Modelo               | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------|----------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2469800   | 120/70 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE PRO |       |         | 8019227246988 | 171,00           |

**TRASERO DIABLO SUPERBIKE PRO**

|     | Código IP | Medida             | Modelo               | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------|----------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1991000   | 180/55 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE PRO |       |         | 8019227199109 | 202,00           |
|     | 2469900   | 200/55 R 17 NHS TL | DIABLO SUPERBIKE PRO |       |         | 8019227246995 | 212,50           |



**El neumático intermedio**

- Neumático del Campeonato Mundial de Superbike
- Prestaciones y control en condiciones meteorológicas intermedias
- Desgaste regular sin pérdidas de prestaciones
- Excelente tracción y estabilidad a alta velocidad

**DELANTERO DIABLO WET**

|     | Código IP | Medida             | Modelo     | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------|------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2400100   | 120/70 R 17 NHS TL | DIABLO WET |       |         | 8019227240016 | 238,50           |

**TRASERO DIABLO WET**

|     | Código IP | Medida             | Modelo     | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------|------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2378000   | 190/60 R 17 NHS TL | DIABLO WET |       |         | 8019227237801 | 346,50           |

**El neumático de lluvia**

- Neumático del Campeonato Mundial de Superbike
- Prestaciones y control en condiciones meteorológicas adversas
- Excelente tracción y estabilidad a alta velocidad
- Agarre en asfalto húmedo y desgaste optimizado

**DELANTERO DIABLO RAIN**

|     | Código IP | Medida             | Modelo           | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------|------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2243100   | 100/70 R 17 NHS TL | DIABLO RAIN SCR1 |       |         | 8019227224313 | 216,50           |
|     | 2243800   | 120/70 R 17 NHS TL | DIABLO RAIN SCR1 |       |         | 8019227224382 | 238,50           |

**TRASERO DIABLO RAIN**

|     | Código IP | Medida             | Modelo           | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------|------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2243200   | 125/70 R 17 NHS TL | DIABLO RAIN SCR1 |       |         | 8019227224320 | 232,00           |
|     | 1602600   | 160/60 R 17 NHS TL | DIABLO RAIN SCR1 |       |         | 8019227160260 | 303,00           |
|     | 1600900   | 180/55 R 17 NHS TL | DIABLO RAIN SCR2 |       |         | 8019227160093 | 324,50           |
|     | 2243900   | 190/60 R 17 NHS TL | DIABLO RAIN SCR1 |       |         | 8019227224399 | 346,50           |

## Referencia mundial en neumáticos de calle de competición

- Banda de rodadura de calle reconocida por el Departamento de Transportes
- Puro comportamiento deportivo
- Neumático de calle de mejores prestaciones nunca antes producido por Pirelli
- El último eslabón de nuestro producto Racing Supersport


**DIABLO™**  
**SUPERCORSA SC**
**DELANTERO** DIABLO SUPERCORSA SC

|     | Código IP | Medida                      | Modelo                   | Notas                    | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2303400   | 110/70 ZR 17 M/C 54W TL     | DIABLO SUPERCORSA V2 SC1 | Hasta agotar existencias |         | 8019227230345 | 234,00           |
|     | 2561600   | 110/70 ZR 17 M/C 54W TL (A) | DIABLO SUPERCORSA V2 SC1 |                          |         | 8019227256161 | 234,00           |
|     | 2303500   | 120/70 ZR 17 M/C 58W TL     | DIABLO SUPERCORSA V2 SC1 |                          |         | 8019227230352 | 260,00           |
|     | 2303600   | 120/70 ZR 17 M/C 58W TL     | DIABLO SUPERCORSA V2 SC2 |                          |         | 8019227230369 | 260,00           |

**TRASERO** DIABLO SUPERCORSA SC

|     | Código IP | Medida                  | Modelo                   | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------|--------------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2303700   | 150/60 ZR 17 M/C 66W TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SC2 |       |         | 8019227230376 | 281,00           |
|     | 2333500   | 150/60 ZR 17 M/C 66W TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SC1 |       |         | 8019227233353 | 281,00           |
|     | 2303800   | 160/60 ZR 17 M/C 69W TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SC2 |       |         | 8019227230383 | 291,00           |
|     | 2333600   | 160/60 ZR 17 M/C 69W TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SC1 |       |         | 8019227233360 | 291,00           |
|     | 2303900   | 180/55 ZR 17 M/C 73W TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SC2 |       |         | 8019227230390 | 317,00           |
|     | 2304000   | 180/60 R 17 M/C 75V TL  | DIABLO SUPERCORSA V2 SC0 |       |         | 8019227230406 | 354,00           |
|     | 2304100   | 180/60 ZR 17 M/C 75W TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SC1 |       |         | 8019227230413 | 354,00           |
|     | 2304200   | 180/60 ZR 17 M/C 75W TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SC2 |       |         | 8019227230420 | 354,00           |
|     | 2304400   | 190/55 ZR 17 M/C 75W TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SC2 |       |         | 8019227230444 | 348,50           |
|     | 2304600   | 200/55 R 17 M/C 78V TL  | DIABLO SUPERCORSA V2 SC0 |       |         | 8019227230468 | 369,00           |
|     | 2304700   | 200/55 ZR 17 M/C 78W TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SC1 |       |         | 8019227230475 | 369,00           |
|     | 2304800   | 200/55 ZR 17 M/C 78W TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SC2 |       |         | 8019227230482 | 369,00           |

**Propiedades**

Banda de rodadura de un solo surco

Surco longitudinal alargado

Carcasa con gran contenido en fibra

Perfiles avanzados

**Efecto**

- ➔ Área slick más amplia en los laterales
- ➔ Mejor regularidad en el desgaste
- ➔ Mayor resistencia al desgaste
- ➔ Mayor área de contacto

**Beneficios para el Usuario**

- ➔ Agarre aumentado
- ➔ Consistencia de prestaciones
- ➔ Precisión en las curvas
- ➔ Mayor asistencia en giros rápidos



## Grandes emociones en carretera y circuito

- Prestaciones de circuito en un neumático legal en carretera
- Uso en carretera y en circuito en un mismo neumático
- Bi-Compuesto en el trasero que combina agarre, estabilidad y duración
- Innovadora y exclusiva carcasa con alto contenido en fibra patentada por Pirelli
- Pegatinas para personalizar los perfiles en [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)



**DIABLO™**  
SUPERCORSA SP

**DELANTERO** DIABLO SUPERCORSA SP

|     | Código IP | Medida                    | Modelo                  | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|-------------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2166900   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SP |       |         | 8019227216691 | 187,50           |

**TRASERO** DIABLO SUPERCORSA SP

|     | Código IP | Medida                    | Modelo                  | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|-------------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2244800   | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SP |       |         | 8019227224481 | 248,00           |
|     | 2321700   | 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SP |       |         | 8019227232172 | 254,00           |
|     | 2304300   | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SP |       |         | 8019227230437 | 260,50           |
|     | 2304500   | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SP |       |         | 8019227230451 | 267,00           |
|     | 2167000   | 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL | DIABLO SUPERCORSA V2 SP |       |         | 8019227216707 | 280,50           |

**Propiedades**

Materiales y estructura derivados del WSBK

Bi-Compuesto en el trasero

Banda de rodadura de un único surco

Surco longitudinal alargado

**Efecto**

➔ Bajo promedio de deformación de la carcasa

➔ Excelente comportamiento del neumático

➔ Mayor área slick en los laterales

➔ Mejor regularidad del desgaste

**Beneficios para el Usuario**

➔ Mayores agilidad y manejabilidad intuitiva

➔ Agarre extremo al inclinar y estabilidad en recta a alta velocidad

➔ Mayor agarre

➔ Consistencia de las prestaciones



# RACE = ROAD



**\*CARRERA = CALLE. TECNOLOGÍA SBK PARA USO DIARIO EN CALLE.**

GENERACIÓN ROSSO. Derivado de la experiencia en el Mundial de Superbike, el nuevo **DIABLO ROSSO II™**, neumático bi-compuesto de carretera con carácter deportivo, ofrece la máxima seguridad en cualquier condición atmosférica. Y el **DIABLO ROSSO™** Corsa para conseguir las máximas emociones en circuito, ambos personalizables. Siguenos en



**DIABLO™**  
ROSSO **II**



LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA®



# SUPERSPORT



Displacement

| Displacement | ROAD - TRACK          | SPORT - ROAD    | TOURING     | CUSTOM       | URBAN      |
|--------------|-----------------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 1.400cc      | DIABLO ROSSO<br>CORSA | DIABLO ROSSO II | ANGEL GT    | NIGHT DRAGON |            |
| 1.200cc      |                       |                 |             |              |            |
| 1.000cc      |                       |                 |             |              |            |
| 750cc        |                       |                 | SPORT DEMON |              |            |
| 500cc        |                       |                 |             |              | CITY DEMON |
| 250cc        |                       |                 |             |              |            |

ROAD - TRACK

SPORT - ROAD

TOURING

CUSTOM

URBAN

**El neumático deportivo más versátil para carretera y circuito**

- Prestaciones en circuito y sensaciones en carretera en un neumático de calle
- Perfiles y estructuras como referencia del segmento, y que aseguran gran apoyo al inclinar y rapidez al levantar la motocicleta en las aceleraciones al salir de la curva
- EPT patentado por Pirelli con Bi-Compuesto en el trasero que optimiza la zona de contacto para un mayor agarre en carretera y en circuito
- Diseño Rosso de la banda de rodadura muy agresivo
- Pegatinas para personalizar los perfiles en [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)


**DIABLO**<sup>TM</sup>  
 ROSSO CORSA
**DELANTERO DIABLO ROSSO CORSA**

|     | Código IP | Medida                    | Modelo             | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|--------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2058300   | 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL | DIABLO ROSSO CORSA |       |         | 8019227205831 | 157,00           |
|     | 2210700   | 120/65 ZR 17 M/C (56W) TL | DIABLO ROSSO CORSA |       |         | 8019227221077 | 157,50           |
|     | 1734600   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | DIABLO ROSSO CORSA |       |         | 8019227173468 | 171,00           |

**TRASERO DIABLO ROSSO CORSA**

|     | Código IP | Medida                    | Modelo             | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|--------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1971000   | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | DIABLO ROSSO CORSA |       |         | 8019227197105 | 215,50           |
|     | 1927700   | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | DIABLO ROSSO CORSA |       |         | 8019227192773 | 226,00           |
|     | 2127000   | 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL | DIABLO ROSSO CORSA |       |         | 8019227212709 | 255,50           |
|     | 1734700   | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | DIABLO ROSSO CORSA |       |         | 8019227173475 | 237,50           |
|     | 1927800   | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | DIABLO ROSSO CORSA |       |         | 8019227192780 | 244,00           |
|     | 2321800   | 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL | DIABLO ROSSO CORSA |       |         | 8019227232189 | 232,50           |

**Propiedades**

Diseño del surco muy funcional

EPT

Bi-Compuesto

**Efecto**

➔ Prestaciones de slick con control en mojado

➔ Optimización de la zona de contacto

➔ Comportamiento diferenciado del neumático

**Beneficios para el Usuario**

➔ Alta precisión en curva: apertura del acelerador antes

➔ Motocicleta siempre en contacto con el asfalto

➔ Comportamiento deportivo en circuito, durabilidad en carretera

**LA PREMSA Y SU OPINIÓN**

“...Diablo Rosso Corsa: los que más me ha sorprendido de estos neumáticos es como combinan un comportamiento realmente deportivo con una increíble e inherente estabilidad. Normalmente, acabas sacrificando uno por el otro, pero no es el caso en estos neumáticos; parece que lo puedas tener todo. El agarre es notable; he intentado sin éxito patinar de atrás pero incluso saliendo agresivamente de curva hay un gran feeling de la parte posterior y crea una buena conexión entre la rueda trasera y tu puño del gas, así que sabes de forma precisa hasta donde puedes llegar. Conduciendo inteligentemente estos neumáticos se notan muy deportivos y fáciles de manejar, requiriendo pocos esfuerzos para hacerlos girar. A pesar de llevarlos al límite en algunas de las secciones más bacheadas de nuestro circuito de pruebas no he podido desestabilizarlos. Son para conducir en días de verano por carreteras rápidas...”

PERFORMANCE BIKES (UK) - Número: 7-8/2013

“... Actualmente aún son, de lejos, los mejores neumáticos a la hora de dar vueltas en circuito de forma agresiva y rápida. Buenos para todos los niveles de pilotaje. Es un neumático muy versátil, extremadamente estable en carretera, con un buen nivel de feeling y agarre. Todo lo que necesitas en una neumático de carretera...”

PERFORMANCE BIKES (UK) - Número: 8/2014

## El neumático super sport puntero para carretera

- Bi-Compuesto en el trasero que combina durabilidad y excelente agarre
- Pirelli Enhanced Patch Technology (EPT), optimizando el contacto y mejorando el agarre
- Functional Groove Design (FGD) para perfeccionar su comportamiento en mojado
- Pegatinas para personalizar los perfiles en [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)



## DELANTERO DIABLO ROSSO II

|     | Código IP | Medida                        | Modelo          | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------------|-----------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2072500   | 110/70 R 17 M/C 54H TL        | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227207255 | 137,00           |
|     | 2069900   | 110/70 ZR 17 M/C 54W TL       | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227206999 | 144,50           |
|     | 2210300   | 120/60 R 17 M/C 55H TL        | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227221039 | 138,00           |
|     | 2070000   | 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL     | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227207002 | 145,00           |
|     | 2210400   | 120/70 R 17 M/C 58H TL        | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227221046 | 150,50           |
|     | 2148800   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (D) | DIABLO ROSSO II |       | (D)     | 8019227214888 | 158,50           |
|     | 2291900   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (K) | DIABLO ROSSO II |       | (K)     | 8019227229196 | 158,50           |

## TRASERO DIABLO ROSSO II

|     | Código IP | Medida                    | Modelo          | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|-----------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2055400   | 140/70 R 17 M/C 66H TL    | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227205541 | 157,00           |
|     | 2210500   | 150/60 R 17 M/C 66H TL    | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227221053 | 172,00           |
|     | 2070100   | 150/60 ZR 17 M/C 66W TL   | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227207019 | 181,00           |
|     | 2210600   | 160/60 R 17 M/C 69H TL    | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227221060 | 189,50           |
|     | 2070200   | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227207026 | 198,50           |
|     | 2070300   | 170/60 ZR 17 M/C (72W) TL | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227207033 | 213,00           |
|     | 2068500   | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227206852 | 209,00           |
|     | 2321900   | 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227232196 | 215,00           |
|     | 2068600   | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227206869 | 220,00           |
|     | 2068700   | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227206876 | 225,50           |
|     | 2322000   | 200/50 ZR 17 M/C (75W) TL | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227232202 | 230,00           |
|     | 2072400   | 240/45 ZR 17 M/C (82W) TL | DIABLO ROSSO II |       |         | 8019227207248 | 251,50           |

(D) DUCATI; (K) Todos los modelos menos Ducati

## Propiedades

Bi-Compuesto

Área lateral slick

EPT

## Efecto

➔ Comportamiento del neumático destacado

➔ Máximo agarre a plena inclinación

➔ Optimización de la zona de contacto

## Beneficios para el Usuario

➔ Gran duración de las prestaciones en carretera, excelente agarre a máxima inclinación

➔ Confianza y grandes prestaciones en las curvas

➔ Mayor contacto de la motocicleta con la carretera

**DELANTERO** DIABLO

|     | Código IP | Medida                    | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 16" | 1429600   | 130/70 ZR 16 M/C (61W) TL | DIABLO |       |         | 8019227142969 | 123,00           |
| 17" | 1430200   | 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL | DIABLO |       |         | 8019227143027 | 110,00           |
|     | 1430700   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | DIABLO |       |         | 8019227143072 | 119,50           |

**TRASERO** DIABLO

|     | Código IP | Medida                    | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1430400   | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | DIABLO |       |         | 8019227143041 | 150,50           |
|     | 1430000   | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | DIABLO |       |         | 8019227143003 | 158,50           |
|     | 1429700   | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | DIABLO |       |         | 8019227142976 | 166,00           |
|     | 1682600   | 240/40 ZR 18 M/C (79W) TL | DIABLO |       |         | 8019227168266 | 177,00           |



NUEVAS MEDIDAS

**PHANTOM™ SPORTSCOMP****DELANTERO** PHANTOM SPORTSCOMP

|     | Código IP | Medida                 | Modelo             | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|--------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1566300   | 120/70 R 17 M/C 58V TL | PHANTOM SPORTSCOMP |       |         | 8019227156638 | 150,00           |
| 18" | 2499000   | 100/90 - 18 M/C 65H TL | PHANTOM SPORTSCOMP |       | 2       | 8019227249903 | 134,50           |

**TRASERO** PHANTOM SPORTSCOMP

|     | Código IP | Medida                 | Modelo             | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|--------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1566400   | 180/55 R 17 M/C 73V TL | PHANTOM SPORTSCOMP |       |         | 8019227156645 | 198,50           |
|     | 2450800   | 150/70 R 17 M/C 69H TL | PHANTOM SPORTSCOMP |       | 2       | 8019227245080 | 171,00           |

2- Triumph Bonneville



# SPORT TOURING



Displacement

| Displacement | ROAD - TRACK          | SPORT - ROAD    | TOURING     | CUSTOM       | URBAN      |  |
|--------------|-----------------------|-----------------|-------------|--------------|------------|--|
| 1.400cc      | DIABLO ROSSO<br>CORSA | DIABLO ROSSO II | ANGEL GT    | NIGHT DRAGON |            |  |
| 1.200cc      |                       |                 |             |              |            |  |
| 1.000cc      |                       |                 | SPORT DEMON |              |            |  |
| 750cc        |                       |                 |             |              |            |  |
| 500cc        |                       |                 |             |              | CITY DEMON |  |
| 250cc        |                       |                 |             |              |            |  |

**El más duradero de los neumáticos Sport Touring: 100% Gran Turismo italiano**

- El neumático ideal para viajeros de largo recorrido, con equipaje y pasajero, en busca de seguridad en mojado, estabilidad y durabilidad
- La evolución del Angel ST, llevando el concepto Sport Touring al Gran Turismo, aportando comportamiento deportivo a un amplio abanico de condiciones de uso y a la larga distancia
- La nueva referencia en cuanto a kilometraje entre los neumáticos Sport Touring
- Geniales en mojado en prestaciones y agarre
- Grandes aptitudes en manejabilidad, típico del ADN Pirelli
- Consistencia de las prestaciones durante toda la vida del neumático
- Bi-Compuesto
- Pegatinas para personalizar los perfiles en [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)


**ANGEL™ GT**
**DELANTERO ANGEL GT**

|     | Código IP | Medida                        | Modelo   | Notas         | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------------|----------|---------------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2316900   | 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227231694 | 150,50           |
|     | 2387600   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227238761 | 164,50           |
|     | 2497200   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) (A) TL | ANGEL GT |               |         | 8019227249729 | 170,50           |
| 18" | 2317100   | 110/80 ZR 18 M/C (58W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227231717 | 181,50           |
|     | 2317200   | 120/70 ZR 18 M/C (59W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227231724 | 176,00           |
| 19" | 2490900   | 110/80 R 19 M/C 58V TL        | ANGEL GT | Desde febrero |         | 8019227249095 | 149,50           |

**TRASERO ANGEL GT**

|     | Código IP | Medida                        | Modelo   | Notas         | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------------|----------|---------------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2491000   | 150/70 R 17 M/C 69V TL        | ANGEL GT | Desde febrero |         | 8019227249101 | 173,00           |
|     | 2317300   | 150/70 ZR 17 M/C (69W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227231731 | 214,00           |
|     | 2317400   | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227231748 | 206,50           |
|     | 2317500   | 170/60 ZR 17 M/C (72W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227231755 | 222,00           |
|     | 2317600   | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227231762 | 217,00           |
|     | 2321200   | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (A) | ANGEL GT |               | (A)     | 8019227232127 | 226,00           |
|     | 2317700   | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227231779 | 229,00           |
|     | 2321300   | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (A) | ANGEL GT |               | (A)     | 8019227232134 | 237,50           |
|     | 2317800   | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227231786 | 234,50           |
|     | 2361600   | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (A) | ANGEL GT |               | (A)     | 8019227236163 | 243,50           |
|     | 2400000   | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D) | ANGEL GT |               | (D)     | 8019227240009 | 234,50           |
| 18" | 2317900   | 160/60 ZR 18 M/C (70W) TL     | ANGEL GT |               |         | 8019227231793 | 217,00           |

(A) Doble Carcasa; (D) DUCATI Multistrada GT

**Propiedades**

Bi-Compuesto  
 Perfil innovador  
 Banda de rodadura evolucionada

**Efecto**

- ➔ Carácter exclusivo del neumático
- ➔ Área de contacto uniforme
- ➔ Eficiencia en la dispersión del agua

**Beneficios para el Usuario**

- ➔ Extra kilometraje y buen comportamiento en mojado
- ➔ Desgaste regular y durabilidad extendida
- ➔ Sensación de confianza en mojado

**REVISTAS & COMENTARIOS**

"... Pirelli Angel GT: ¡Qué debut! Gracias a su agarre en mojado, el Angel GT es mejor que su predecesor ST, sin perder facultades deportivas en carretera. Un neumático punteador. Aquellos que asocien Pirelli con un neumático deportivo ideal en condiciones meteorológicas buenas ha de cambiar el chip. Con el Angel GT los italianos han creado un auténtico todoterreno que brilla en uso deportivo con unas grandes aptitudes también en mojado..."

MOTORRAD (Alemania) - Fecha: 12/6/2013

"... El Pirelli Angel GT representa el excelente trabajo realizado por Pirelli para fijar un nuevo hito en el segmento. Estos neumáticos ofrecen una impresionante precisión en la conducción y son muy competitivos en lluvia. Nuestros probadores hicieron los mejores tiempos. Los resultados obtenidos son opuestos a los de su predecesor, el Angel ST. Frenando los italianos reportaron excelentes resultados, tanto en seco como en mojado, y son los únicos que han sido capaces de obtener esos buenos tiempos en las pruebas. Ofrecen una perfecta manejabilidad y son buenos gracias a su agarre en mojado y su potencia en la frenada. Todavía no hemos encontrado ninguna carencia..."

MOTO MAGAZINE (Francia) - Fecha: 7/2013

"... El nuevo Pirelli Angel GT es una gran recomendación para cualquier tipo de condición meteorológica. Nos ha dejado un buen sabor de boca en cuanto a su carácter deportivo. Es el número 1 en asfalto mojado..."

PS (Alemania) - Fecha: 7/2013


**VICTORIAS DE LOS NUEVOS NEUMÁTICOS SPORT  
 TOURING PIRELLI ANGEL GT  
 PREMIO 'NEUMÁTICO DEL AÑO' DE MCN**

"... el Pirelli Angel GT ha demostrado ser un excelente neumático sport touring todoterreno, para todo tipo de motocicletas. Se comporta como un neumático deportivo y podrías incluso usarlo en una superbike para rodar en circuito, siendo a la vez de larga duración y estable, y se agarra en mojado..."

MOTORCYCLE NEWS, MICHAEL NEEVES (PROBADOR)

**El primer neumático con doble alma**

- Compuesto sport touring: seguridad en mojado y en condiciones frías sin sacrificar agarre en seco
- Diseño de la banda de rodadura innovador que garantiza kilometraje manteniendo un diseño atractivo
- La apariencia de la cubierta cambia en la primera parte de la vida del neumático para reflejar la doble alma del producto
- Perfil delantero y trasero a medida para las motocicletas sport touring: manejabilidad neutral y suave en todas las maniobras


**ANGEL<sup>ST</sup>**
**DELANTERO ANGEL ST**

|     | Código IP | Medida                        | Modelo   | Notas                    | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------------|----------|--------------------------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1925100   | 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL     | ANGEL ST | Hasta agotar existencias |         | 8019227192513 | 136,50           |
|     | 2595800   | 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL     | ANGEL ST | Desde enero              |         | 8019227259582 | 136,50           |
|     | 1868400   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL     | ANGEL ST |                          |         | 8019227186840 | 148,50           |
|     | 1915700   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (A) | ANGEL ST |                          | (A)     | 8019227191578 | 148,50           |

**TRASERO ANGEL ST**

|     | Código IP | Medida                        | Modelo   | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------------|----------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1868800   | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL     | ANGEL ST |       |         | 8019227186888 | 187,00           |
|     | 1868500   | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL     | ANGEL ST |       |         | 8019227186857 | 196,50           |
|     | 1868600   | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (E) | ANGEL ST |       | (E)     | 8019227186864 | 196,50           |
|     | 1868700   | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL     | ANGEL ST |       |         | 8019227186871 | 206,50           |
|     | 2068800   | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL     | ANGEL ST |       |         | 8019227206883 | 211,50           |

(A) Doble Carcasa - KAWASAKI GTR 1400

(E) BMW F800 S/ST, K1200 GT, K1200 RS, R1100 S, R1200 RT, R1200 ST, DUCATI ST3, ST4 S, ST4 Sport Touring, ST3 /S, HONDA CBR 600RR, KAWASAKI ZRX 1200S, ZRX 1200R, ZZ-R 1200, SUZUKI GFS 1200SA, GSF 1200, S Bandit'06, GSF 1200/S, TRIUMPH Daytona 1200, Daytona 900, Sprint ST'05, YAMAHA FJR 1300A, FJR 1300 A/AS'06

Disfruta conduciendo cada día

- Neumático convencional para motocicletas de pequeña y media cilindrada

**MT75™****DELANTERO MT 75**

|     | Código IP | Medida                 | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 16" | 0317400   | 100/80 - 16 M/C 50T TL | MT 75  |       |         | 8019227031744 | 60,50            |
| 17" | 0319700   | 90/80 - 17 M/C 46P TL  | MT 75  |       |         | 8019227031973 | 48,00            |
|     | 0318000   | 100/80 - 17 M/C 52H TL | MT 75  |       |         | 8019227031805 | 73,50            |

**TRASERO MT 75**

|     | Código IP | Medida                 | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 16" | 0317500   | 120/80 - 16 M/C 60T TL | MT 75  |       |         | 8019227031751 | 77,50            |
| 17" | 0319800   | 100/80 - 17 M/C 52P TL | MT 75  |       |         | 8019227031980 | 57,00            |
|     | 0968300   | 110/80 - 17 M/C 57S TL | MT 75  |       |         | 8019227096835 | 62,00            |

Conduccion deportiva para la larga distancia y la ciudad

- Neumático convencional para motocicletas sport touring de media cilindrada
- Manejabilidad ligera y precisa con comportamiento estable en todo tipo de condiciones de conducción

**SPORT DEMON™****DELANTERO SPORT DEMON**

|     | Código IP | Medida                   | Modelo      | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------------|-------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 16" | 1403100   | 100/90 - 16 M/C 54H TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227140316 | 117,00           |
|     | 1622500   | 110/70 - 16 M/C 52P TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227162257 | 69,50            |
|     | 1342100   | 110/90 - 16 M/C 59V TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227134216 | 133,50           |
|     | 1628800   | 120/70 - 16 M/C 57P TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227162882 | 76,50            |
|     | 1447800   | 120/80 V 16 M/C (60V) TL | SPORT DEMON |       |         | 8019227144789 | 139,00           |
| 17" | 1342800   | 100/80 - 17 M/C 52H TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227134285 | 109,50           |
|     | 2046800   | 110/70 - 17 M/C 54H. TL  | SPORT DEMON |       |         | 8019227134292 | 108,50           |
|     | 1343000   | 110/80 - 17 M/C 57H TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227134308 | 117,50           |
|     | 1564700   | 120/70 - 17 M/C 58H TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227156478 | 123,50           |
|     | 1595900   | 100/80 - 17 M/C 52S TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227159592 | 91,50            |
| 18" | 1419700   | 100/90 - 18 M/C 56H TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227141979 | 123,50           |
|     | 1404200   | 110/80 - 18 M/C 58V TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227140422 | 129,00           |
|     | 1404400   | 110/90 - 18 M/C 61V TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227140446 | 140,00           |
| 19" | 1405200   | 100/90 - 19 M/C 57V TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227140521 | 137,50           |

**TRASERO SPORT DEMON**

|     | Código IP | Medida                    | Modelo      | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|-------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 15" | 1628900   | 140/70 - 15 M/C 69P Reinf | SPORT DEMON |       | MB 16   | 8019227162899 | 103,50           |
| 16" | 1622600   | 130/70 - 16 M/C 61P TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227162264 | 91,50            |
|     | 1403600   | 130/90 - 16 M/C 67V TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227140361 | 161,00           |
|     | 1610300   | 150/70 - 16 M/C 68S TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227161038 | 120,00           |
|     | 1342300   | 150/80 V 16 M/C (71V) TL  | SPORT DEMON |       |         | 8019227134230 | 173,00           |
| 17" | 2046900   | 130/70 - 17 M/C 62H. TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227134315 | 129,00           |
|     | 1596000   | 130/70- 17 M/C 62S TL     | SPORT DEMON |       |         | 8019227159608 | 97,00            |
|     | 1343200   | 130/80 - 17 M/C 65H TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227134322 | 146,00           |
|     | 1403800   | 130/90 - 17 M/C 68V TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227140385 | 166,50           |
|     | 2047000   | 140/70- 17 M/C 66H TL     | SPORT DEMON |       |         | 8019227204704 | 141,50           |
|     | 1403900   | 140/70 - 17 M/C 66H. TL   | SPORT DEMON |       |         | 8019227140392 | 141,50           |
|     | 1342600   | 140/80 VB 17 M/C (69V) TL | SPORT DEMON |       |         | 8019227134261 | 185,50           |
|     | 1343300   | 150/70 - 17 M/C 69H TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227134339 | 150,50           |
| 18" | 1404300   | 110/80 - 18 M/C 58H TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227140439 | 137,50           |
|     | 1404500   | 110/90 - 18 M/C 61H TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227140453 | 146,00           |
|     | 1404600   | 120/80 - 18 M/C 62H TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227140460 | 141,50           |
|     | 1404700   | 120/90 - 18 M/C 65V TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227140477 | 161,00           |
|     | 1343400   | 130/70 - 18 M/C 63H TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227134346 | 139,00           |
|     | 1404800   | 130/80 - 18 M/C 66V TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227140484 | 158,50           |
|     | 1405000   | 140/70 - 18 M/C 67V TL    | SPORT DEMON |       |         | 8019227140507 | 154,50           |



# CUSTOM



Displacement

| Displacement | ROAD - TRACK       | SPORT - ROAD    | TOURING     | CUSTOM       | URBAN      |
|--------------|--------------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 1.400cc      | DIABLO ROSSO CORSA | DIABLO ROSSO II | ANGEL GT    | NIGHT DRAGON |            |
| 1.200cc      |                    |                 |             |              |            |
| 1.000cc      |                    |                 |             |              |            |
| 750cc        |                    |                 | SPORT DEMON |              |            |
| 500cc        |                    |                 |             |              | CITY DEMON |
| 250cc        |                    |                 |             |              |            |

*Best for the Beast.*



**NIGHT DRAGON: CUANDO LAS PRESTACIONES SALEN A LAS CALLES.**

Te presentamos el primer neumático que arranca el asfalto diseñado exclusivamente para motocicletas custom. Cuando las prestaciones son tan importantes como la pasión, el Night Dragon conquista la carretera como no lo hace cualquier otro neumático.



**NIGHT DRAGON™**

**PIRELLI**

LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA\*

## El neumático para cruiser con la sensación sport de Pirelli

- Construido para abastecer cruiser V-Twin y de gran cilindrada
- Para aquellos usuarios que buscan productos con agarre mejorado, estabilidad y manejabilidad también en mojado
- El primero de su categoría en emoción en la conducción, junto a unas impresionantes prestaciones, constantes durante toda la vida del neumático

NUEVAS MEDIDAS

# NIGHT DRAGON™



PIRELLI

## DELANTERO NIGHT DRAGON

|     | Código IP | Medida                       | Modelo       | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------------|--------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 16" | 1770500   | MT90 B 16 M/C 72H TL         | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227177053 | 182,50           |
|     | 2211500   | 130/90 B 16 M/C 67H TL       | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227221152 | 163,50           |
|     | 2211600   | 130/90 B 16 M/C 73H Reinf TL | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227221169 | 226,00           |
|     | 1815400   | 150/80 B 16 M/C 71H TL       | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227181548 | 210,00           |
| 17" | 2211400   | 130/80 B 17 MC 65H TL        | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227221145 | 153,50           |
|     | 1815000   | 140/75 R 17 M/C 67V TL       | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227181500 | 271,50           |
|     | 2211700   | 140/80 - 17 M/C 69H TL       | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227221176 | 183,50           |
| 18" | 2211200   | 130/70 B 18 M/C 63H TL       | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227221121 | 153,50           |
|     | 2211300   | 130/70 R 18 M/C 63V TL       | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227221138 | 166,00           |
|     | 1772700   | 140/70 - 18 M/C 73H Reinf TL | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227177275 | 188,00           |
| 19" | 1772500   | 100/90 - 19 M/C 57H TL       | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227177251 | 147,50           |
|     | 2211000   | 110/90 - 19 M/C 62H TL       | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227221107 | 158,00           |
|     | 1814800   | 120/70 ZR 19 M/C (60W) TL    | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227181487 | 227,00           |
| 21" | 1770400   | MH90 - 21 M/C 54H TL         | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227177046 | 149,50           |
|     | 1815300   | 90/90 - 21 M/C 54H TL        | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227181531 | 141,00           |
|     | 2211100   | 120/70 B 21 M/C 68H Reinf TL | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227221114 | 231,00           |
| 23" | 2468800   | 130/60 B 23 M/C 65H TL       | NIGHT DRAGON |       |         | 8019227246889 | 203,00           |

## TRASERO NIGHT DRAGON

|     | Código IP | Medida                       | Modelo          | Notas                    | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------------|-----------------|--------------------------|---------|---------------|------------------|
| 15" | 1806800   | 170/80 B 15 M/C 77H TL       | NIGHT DRAGON    | Hasta agotar existencias |         | 8019227180688 | 218,00           |
|     | 2592500   | 170/80B15M/CTL 77H           | NIGHT DRAGON GT | Desde mayo               |         | 8019227259254 | 218,00           |
|     | 1815500   | 180/70 B 15 M/C 76H TL       | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227181555 | 192,50           |
|     | 1815600   | 200/70 B 15 M/C 82H TL       | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227181562 | 211,00           |
| 16" | 1770600   | MT90 B 16 M/C 74H TL         | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227177060 | 232,50           |
|     | 1770700   | MU85 B 16 M/C 77H TL         | NIGHT DRAGON    | Hasta agotar existencias |         | 8019227177077 | 243,00           |
|     | 2592800   | MU85B16 M/CTL 77H            | NIGHT DRAGON GT | Desde mayo               |         | 8019227259285 | 243,00           |
|     | 1772800   | 130/90 B 16 M/C 73H Reinf TL | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227177282 | 207,50           |
|     | 1772600   | 150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf | NIGHT DRAGON    | Hasta agotar existencias |         | 8019227177268 | 214,00           |
|     | 2592600   | 150/80B16M/C REINFTL 77H     | NIGHT DRAGON GT | Desde junio              |         | 8019227177268 | 214,00           |
|     | 2595700   | 180/60R16M/CTL 74V           | NIGHT DRAGON GT | Desde junio              |         | 8019227259575 | 237,50           |
|     | 2212200   | 180/65 B 16 M/C 81H Reinf TL | NIGHT DRAGON    | Hasta agotar existencias |         | 8019227221220 | 247,50           |
|     | 2592700   | 180/65B16M/C REINFTL 81H     | NIGHT DRAGON GT | Desde julio              |         | 8019227259278 | 247,50           |
|     | 2212300   | 180/70 R 16 M/C 77H TL       | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227221237 | 254,00           |
| 17" | 2211800   | 160/70 - 17 M/C 73V TL       | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227221183 | 222,00           |
|     | 2211900   | 160/70 B 17 M/C 73H TL       | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227221190 | 199,00           |
|     | 2212000   | 170/60 R 17 M/C 78V Reinf TL | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227221206 | 272,50           |
|     | 1773000   | 180/60 B 17 M/C 81H Reinf TL | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227177305 | 218,00           |
|     | 2212100   | 180/60 B 17 M/C 75V TL       | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227221213 | 218,00           |
|     | 1814900   | 200/55 R 17 M/C 78V TL       | NIGHT DRAGON    | Hasta agotar existencias |         | 8019227181494 | 296,50           |
|     | 2595600   | 200/55R17M/CTL 78V           | NIGHT DRAGON GT | Desde marzo              |         | 8019227259568 | 296,50           |
| 18" | 1772900   | 150/70 B 18 M/C 76H Reinf TL | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227177299 | 257,50           |
|     | 1815100   | 180/55 ZR 18 M/C (74W) TL    | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227181517 | 285,00           |
|     | 1862300   | 240/40 VR 18 M/C (79V) TL    | NIGHT DRAGON    |                          |         | 8019227186239 | 296,50           |

### Propiedades

Nuevo compuesto "Gran Turismo"

Perfil, estructura y banda de rodadura optimizados

Conjunto equilibrado

### Efecto

➔ Más resistencia a la abrasión, para toda la vida del neumático

➔ Mayor área de contacto y más goma en el asfalto

➔ Resistente pero no demasiado duro, deformable y flexible sin ser elástico

### Beneficios para el usuario

➔ Disfrutas de tu conducción durante más tiempo

➔ Más potencia al asfalto. Tracción y grip en todas las situaciones

➔ Facilidad de conducción

**Cubre la distancia, hazte con la carretera**

- Ligero y confortable gracias a los materiales optimizados de la carcasa
- Alto kilometraje y prestaciones en mojado gracias a la profundidad de la banda de rodadura
- Diseño de la cubierta con surcos frontales direccionales y grandes tacos centrales para obtener estabilidad en línea recta

**MT 66 ROUTE™****DELANTERO MT 66 ROUTE**

|     | Código IP | Medida                 | Modelo      | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|-------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 16" | 0800600   | 130/90 - 16 67H TL     | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227080063 | 174,00           |
|     | 0800700   | 150/80 - 16 71H TL     | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227080070 | 177,00           |
| 17" | 1016400   | 120/90 - 17 M/C 64S    | ROUTE MT 66 |       | MC 17   | 8019227101645 | 128,00           |
| 18" | 1003500   | 3.00 - 18 M/C 47S      | ROUTE MT 66 |       | MA 18   | 8019227100358 | 108,00           |
|     | 1003900   | 100/90 - 18 M/C 56H TL | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227100396 | 152,00           |
| 19" | 0929300   | 3.00 - 19 M/C 49H TL   | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227092936 | 149,00           |
|     | 0800900   | 90/90 - 19 52H TL      | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227080094 | 152,00           |
|     | 0801000   | 100/90 - 19 M/C 57H TL | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227080100 | 162,00           |
|     | 1003600   | 100/90 - 19 M/C 57S    | ROUTE MT 66 |       | 1 MC 19 | 8019227100365 | 118,50           |
|     | 0760800   | 110/90 - 19 M/C 62H TL | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227076080 | 164,50           |
| 21" | 0801100   | 80/90 - 21 48H         | ROUTE MT 66 |       | MA 21   | 8019227080117 | 143,00           |

**TRASERO MT 66 ROUTE**

|     | Código IP | Medida                   | Modelo      | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------------|-------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 15" | 1003300   | 130/90 - 15 M/C 66S      | ROUTE MT 66 |       | ME 15   | 8019227100334 | 143,50           |
|     | 0800200   | 140/90 - 15 M/C 70H TL   | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227080025 | 191,00           |
|     | 0800300   | 150/90 - 15 M/C 74H TL   | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227080032 | 198,00           |
|     | 0760900   | 170/80 - 15 M/C 77H TL   | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227076097 | 200,00           |
|     | 1003400   | 170/80 - 15 M/C 77S TL   | ROUTE MT 66 |       | 1       | 8019227100341 | 163,00           |
|     | 0929000   | 180/70 - 15 M/C 76H TL   | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227092905 | 199,00           |
| 16" | 0800400   | 130/90 - 16 73H Reinf TL | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227080049 | 196,00           |
|     | 0851900   | 140/90 - 16 71H TL       | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227085198 | 199,00           |
|     | 0800500   | 150/80 - 16 M/C 71H TL   | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227080056 | 195,00           |
| 18" | 1004100   | 120/90 - 18 M/C 65H TL   | ROUTE MT 66 |       |         | 8019227100419 | 187,00           |

1- YAMAHA



**Ábrete paso en la ciudad**

- Banda de rodadura diseñada para asegurar óptima durabilidad y un correcto desgaste
- Neumático delantero con surco central para ofrecer estabilidad en recta y prestaciones en mojado
- Carcasa rígida para una elevada durabilidad y amplio rango de uso en motocicletas de pequeña cilindrada

**CITY DEMON™****DELANTERO CITY DEMON**

|     | Código IP | Medida                  | Modelo     | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------|------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1102900   | 2.25 - 17 M/C 38P Reinf | CITY DEMON |       | MA 17   | 8019227110296 | 29,50            |
| 18" | 1419300   | 90/90 - 18 M/C 51H      | CITY DEMON |       | MA 18   | 8019227141931 | 85,00            |
|     | 1341000   | 90/100 - 18 M/C 54S TL  | CITY DEMON |       |         | 8019227134100 | 76,50            |
|     | 1966900   | 2.75 - 18 M/C 42P TL    | CITY DEMON |       |         | 8019227196696 | 40,50            |
|     | 2375600   | 3.00 - 18 M/C 47S TL    | CITY DEMON |       |         | 8019227237566 | 63,00            |
| 19" | 1341300   | 90/90 - 19 M/C 52S      | CITY DEMON |       | MA 19   | 8019227134131 | 62,50            |

**TRASERO CITY DEMON**

|     | Código IP | Medida                      | Modelo     | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-----------------------------|------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 15" | 2045400   | 130/90 - 15 M/C 66S. TL     | CITY DEMON |       |         | 8019227154566 | 100,00           |
| 16" | 1545700   | 120/90 - 16 M/C 63S TL      | CITY DEMON |       |         | 8019227154573 | 95,50            |
|     | 1340800   | 130/90 - 16 M/C 67S         | CITY DEMON |       | MC 16   | 8019227134087 | 98,00            |
| 17" | 1545900   | 2.75 - 17 M/C 47P Reinf     | CITY DEMON |       | MA 17   | 8019227154597 | 61,00            |
|     | 1103000   | 2.50-17 M/C REINF 43P       | CITY DEMON |       |         | 8019227110302 | 52,50            |
| 18" | 1546100   | 2.75 - 18 M/C 48P Reinf TL  | CITY DEMON |       |         | 8019227154610 | 63,00            |
|     | 1546200   | 3.00 - 18 M/C 52P Reinf TL  | CITY DEMON |       |         | 8019227154627 | 70,50            |
|     | 1340900   | 3.25 - 18 M/C 52S           | CITY DEMON |       | MA 18   | 8019227134094 | 83,00            |
|     | 1341100   | 3.50 - 18 M/C 56S           | CITY DEMON |       | MB 18   | 8019227134117 | 92,00            |
|     | 1966800   | 90/90 - 18 M/C 57P Reinf TL | CITY DEMON |       |         | 8019227196689 | 70,50            |

**Un neumático touring para la ciudad**

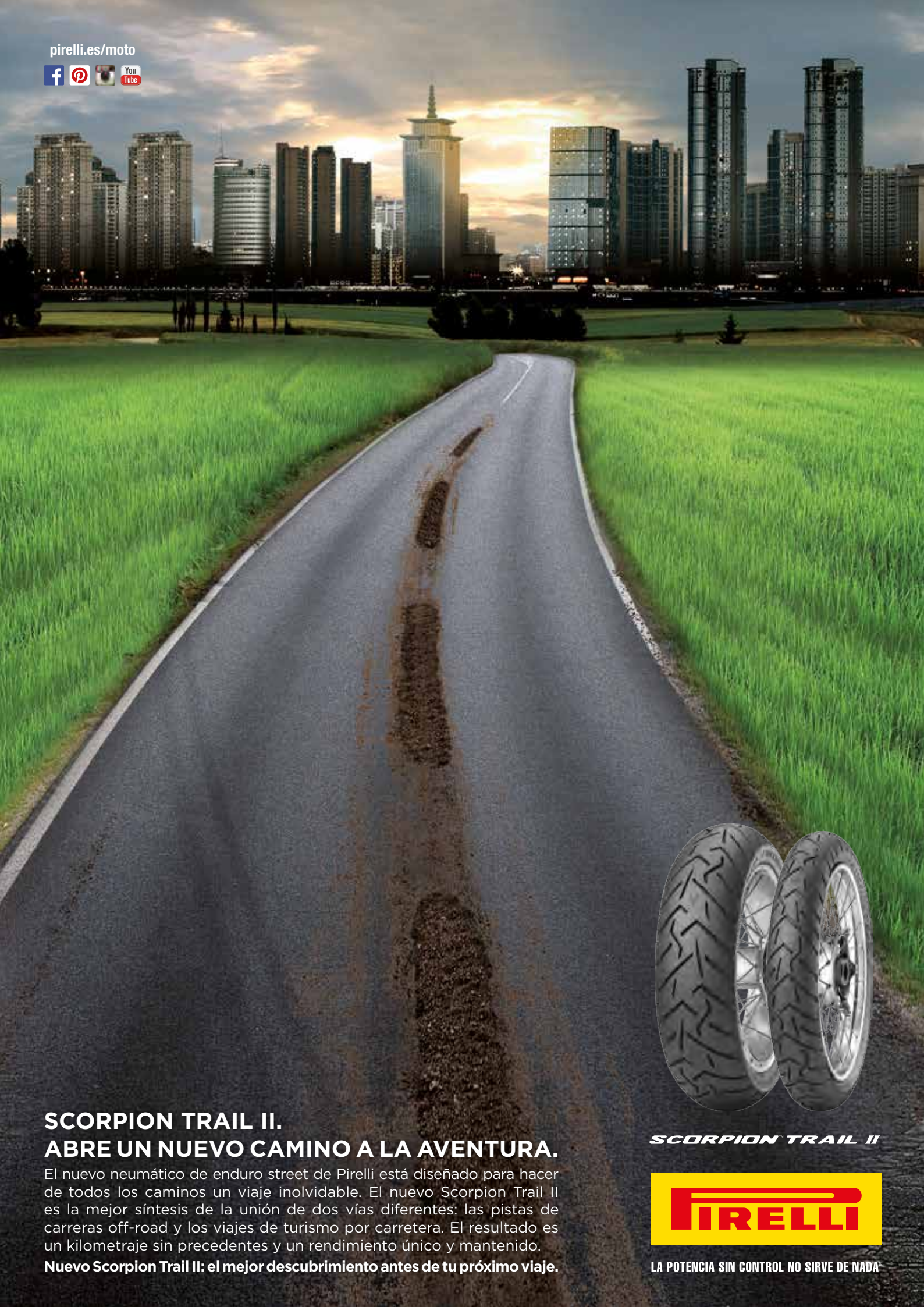
- Neumático convencional para moto y scooter de 14" a 16"
- Surcos centrales que aportan buenas sensaciones y prestaciones en mojado
- Banda de rodadura de diseño clásico con perfil de baja sección y carcasa rígida

**MANDRAKE™ MT 15****DELANTERO MANDRAKE MT 15**

|     | Código IP | Medida                      | Modelo         | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-----------------------------|----------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 16" | 1002200   | 80/80 - 16 M/C 45J Reinf TL | MANDRAKE MT 15 |       |         | 8019227100228 | 38,50            |

**TRASERO MANDRAKE MT 15**

|     | Código IP | Medida                       | Modelo         | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------------|----------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 14" | 1002400   | 110/80 - 14 M/C 59J Reinf TL | MANDRAKE MT 15 |       |         | 8019227100242 | 39,00            |
| 16" | 1002300   | 90/80 - 16 M/C 51J Reinf TL  | MANDRAKE MT 15 |       |         | 8019227100235 | 38,00            |



## SCORPION TRAIL II. ABRE UN NUEVO CAMINO A LA AVENTURA.

El nuevo neumático de enduro street de Pirelli está diseñado para hacer de todos los caminos un viaje inolvidable. El nuevo Scorpion Trail II es la mejor síntesis de la unión de dos vías diferentes: las pistas de carreras off-road y los viajes de turismo por carretera. El resultado es un kilometraje sin precedentes y un rendimiento único y mantenido.

**Nuevo Scorpion Trail II: el mejor descubrimiento antes de tu próximo viaje.**



**SCORPION TRAIL II**

**PIRELLI**

LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA



# TRAIL



Cilindrada

| Cilindrada | CALLE                                                                                                               |  | ON/OFF                                                                                                           |                                                                                                                      | COMPETICIÓN                                                                                                           |  |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.200cc    | SCORPION <sup>TM</sup>  TRAIL II |  | SCORPION <sup>TM</sup>  TRAIL |                                                                                                                      | SCORPION <sup>TM</sup>  RALLY    |  |
| 1.000cc    |                                                                                                                     |  |                                                                                                                  |                                                                                                                      |                                                                                                                       |  |
| 750cc      |                                                                                                                     |  |                                                                                                                  |                                                                                                                      |                                                                                                                       |  |
| 500cc      |                                                                                                                     |  |                                                                                                                  | SCORPION <sup>TM</sup>  MT 90 A/T |                                                                                                                       |  |
| 250cc      |                                                                                                                     |  |                                                                                                                  |                                                                                                                      | SCORPION <sup>TM</sup>  PROFILM. |  |
| 125cc      |                                                                                                                     |  |                                                                                                                  |                                                                                                                      |                                                                                                                       |  |

CALLE

ON/OFF

COMPETICIÓN

### Un nuevo camino para la aventura

- Banda de rodaje agresiva y reforzada con importantes innovaciones tecnológicas
- Prestaciones sport-turismo y enduro en un solo producto
- Bi compuesto en el neumático trasero
- Zona central que ofrece mayor kilometraje y altas prestaciones en curva aparte de mejor comportamiento en mojado.
- Desgaste uniforme y progresivo del neumático
- Gran versatilidad en trayectos largos y carreteras reviradas en adversas condiciones

NUEVO PRODUCTO



**SCORPION™**  **TRAIL II**

#### DELANTERO SCORPION TRAIL II

|     | Código IP | Medida                    | Modelo            | Notas         | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|-------------------|---------------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2526300   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | SCORPION TRAIL II | Desde febrero |         | 8019227252637 | 162,50           |
| 18" | 2526600   | 100/90 - 18 M/C 56V TL    | SCORPION TRAIL II | Desde abril   |         | 8019227252668 | 113,50           |
| 19" | 2526700   | 100/90 - 19 M/C 57V TL    | SCORPION TRAIL II | Desde abril   |         | 8019227252675 | 140,50           |
|     | 2526500   | 110/80 R 19 M/C 59V TL    | SCORPION TRAIL II | Desde enero   |         | 8019227252651 | 141,50           |
|     | 2526400   | 120/70 ZR 19 M/C 60W TL   | SCORPION TRAIL II | Desde febrero |         | 8019227252644 | 144,00           |
| 21" | 2526800   | 90/90 - 21 M/C 54V TL     | SCORPION TRAIL II | Desde febrero |         | 8019227252682 | 128,00           |

#### TRASERO SCORPION TRAIL II

|     | Código IP | Medida                    | Modelo            | Notas            | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|-------------------|------------------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2526900   | 130/80 R 17 M/C 65V TL    | SCORPION TRAIL II | Desde septiembre |         | 8019227252699 | 158,00           |
|     | 2527000   | 140/80 R 17 M/C 69V TL    | SCORPION TRAIL II | Desde febrero    |         | 8019227252705 | 180,50           |
|     | 2527100   | 150/70 R 17 M/C 69V TL    | SCORPION TRAIL II | Desde febrero    |         | 8019227252712 | 176,50           |
|     | 2527200   | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | SCORPION TRAIL II | Desde febrero    |         | 8019227252729 | 157,50           |
|     | 2527300   | 170/60 ZR 17 M/C 72W TL   | SCORPION TRAIL II | Desde febrero    |         | 8019227252736 | 184,50           |
|     | 2527400   | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | SCORPION TRAIL II | Desde enero      |         | 8019227252743 | 235,50           |
|     | 2527500   | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | SCORPION TRAIL II | Desde enero      |         | 8019227252750 | 230,50           |

#### Propiedades

Bicompuesto

Perfil y estructura derivados del sport turismo

Dibujo especializado

#### Efecto

➔ Comportamiento adaptable del neumático

➔ Área de contacto optimizada

➔ Evacuación eficiente del agua

#### Beneficios para el consumidor

➔ Kilometraje extra y agarre en superficies mojadas

➔ Comportamiento dinámico también a plena carga

➔ Confianza sobre superficies húmedas



**Apariencia off-road y prestaciones deportivas**

- Tecnología de cintura de acero a 0° en configuración radial patentada, que ofrece máxima estabilidad y excelente manejabilidad en todo tipo de terrenos incluso a plena carga
- El balance ideal entre durabilidad y agarre


**SCORPION™**  **TRAIL**
**PIRELLI**
**DELANTERO SCORPION TRAIL**

|     | Código IP | Medida                        | Modelo         | Notas                    |         | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------------|----------------|--------------------------|---------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2111100   | 120/70 R 17 M/C 58V TL        | SCORPION TRAIL |                          | 1       |         | 8019227211115 | 151,50           |
|     | 1920200   | 120/70 ZR 17 M/C 58W TL       | SCORPION TRAIL |                          |         |         | 8019227192025 | 156,00           |
|     | 2321100   | 120/70 ZR 17 M/C 58W TL (E)   | SCORPION TRAIL | Hasta agotar existencias | (E)     |         | 8019227232110 | 156,00           |
|     | 2399700   | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (E) | SCORPION TRAIL |                          | (E)     |         | 8019227239973 | 156,00           |
| 18" | 1726100   | 100/90 - 18 M/C 56P TL        | SCORPION TRAIL | Hasta agotar existencias |         |         | 8019227172614 | 87,00            |
| 19" | 1726300   | 100/90 - 19 M/C 57H TL        | SCORPION TRAIL | Hasta agotar existencias |         |         | 8019227172638 | 128,00           |
|     | 1726200   | 100/90 - 19 M/C 57S           | SCORPION TRAIL | Hasta agotar existencias | 2       | MC 19   | 8019227172621 | 110,00           |
|     | 2002100   | 100/90 - 19 M/C 57V TL        | SCORPION TRAIL |                          |         |         | 8019227200218 | 134,50           |
|     | 1726400   | 110/80 R 19 M/C 59V TL        | SCORPION TRAIL | Hasta agotar existencias |         |         | 8019227172645 | 136,00           |
|     | 1916800   | 110/80 R 19 M/C 59V TL (H)    | SCORPION TRAIL |                          | (H)     |         | 8019227191684 | 136,00           |
|     | 2147800   | 110/80 R 19 M/C 59V TL (E)    | SCORPION TRAIL |                          | (E bis) |         | 8019227214789 | 136,00           |
| 21" | 1726500   | 90/90 - 21 M/C 54S            | SCORPION TRAIL |                          |         | MA 21   | 8019227172652 | 100,50           |
|     | 1726600   | 90/90 - 21 M/C 54H TL         | SCORPION TRAIL | Hasta agotar existencias |         |         | 8019227172669 | 117,00           |
|     | 1849900   | 90/90 - 21 M/C 54V TL         | SCORPION TRAIL |                          |         |         | 8019227184990 | 123,00           |

**TRASERO SCORPION TRAIL**

|     | Código IP | Medida                      | Modelo         | Notas                    | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-----------------------------|----------------|--------------------------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1726700   | 120/90 - 17 M/C 64S         | SCORPION TRAIL |                          | MC 17   | 8019227172676 | 110,00           |
|     | 1726800   | 130/80 - 17 M/C 65P TL      | SCORPION TRAIL | Hasta agotar existencias |         | 8019227172683 | 121,50           |
|     | 1726900   | 130/80 - 17 M/C 65S         | SCORPION TRAIL |                          | MD 17   | 8019227172690 | 124,00           |
|     | 1727000   | 130/80 R 17 M/C 65H TL      | SCORPION TRAIL | Hasta agotar existencias |         | 8019227172706 | 144,00           |
|     | 1916900   | 140/80 R 17 M/C TL 69V      | SCORPION TRAIL |                          | MD 17   | 8019227191691 | 173,50           |
|     | 1727200   | 150/70 R 17 M/C 69V TL      | SCORPION TRAIL |                          |         | 8019227172720 | 169,50           |
|     | 1942400   | 150/70 R 17 M/C 69V TL (H)  | SCORPION TRAIL |                          | (H)     | 8019227194241 | 169,50           |
|     | 1917000   | 150/70 R 17 M/C 69V TL (G)  | SCORPION TRAIL |                          | (G)     | 8019227191707 | 169,50           |
|     | 2147900   | 150/70 R 17 M/C 69V TL (E)  | SCORPION TRAIL |                          | (K)     | 8019227214796 | 169,50           |
|     | 2287000   | 160/60 ZR 17 M/C 69W TL     | SCORPION TRAIL | Hasta agotar existencias | (E)     | 8019227228700 | 151,50           |
|     | 2399800   | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL   | SCORPION TRAIL |                          | (E)     | 8019227239980 | 151,50           |
|     | 1920300   | 180/55 ZR 17 M/C 73W TL     | SCORPION TRAIL |                          | 3       | 8019227192032 | 226,00           |
|     | 2111200   | 180/55 R 17 M/C 73V TL      | SCORPION TRAIL |                          | 4       | 8019227211122 | 219,50           |
|     | 2147700   | 180/55 ZR 17 M/C 73W TL (K) | SCORPION TRAIL |                          | (F)     | 8019227214772 | 226,00           |
|     | 1920400   | 190/55 ZR 17 M/C 75W TL     | SCORPION TRAIL |                          | 3       | 8019227192049 | 221,50           |
| 18" | 2031600   | 150/70 R 18 M/C 70V TL      | SCORPION TRAIL |                          |         | 8019227203165 | 173,50           |

(E) HONDA CB500X  
 (H) HONDA Varadero  
 (E bis) HONDA VFR1200X  
 (G) BMW F800GS  
 (K) HONDA VFR1200X

F- KAWASAKI Versys 1000  
 1- HONDA CrossRunner  
 2- TIGER 800  
 3- Bicompuesto  
 4- Bicompuesto - HONDA CrossRunner

### ¿Carretera o tierra? Sólo diviértete

- Neumático de calle orientado al on-off para maxitrail de grandes prestaciones
- Modo de construcción moderno para asegurar confort y estabilidad
- Diseño especial on-off para un mayor agarre y tracción en todo tipo de superficies y condiciones meteorológicas



**MT 60™**

#### DELANTERO MT 60

|     | Código IP | Medida                 | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 19" | 2046400   | 90/90 - 19 M/C 52P     | MT 60  |       | MA 19   | 8019227099553 | 72,50            |
|     | 0282200   | 100/90 - 19 M/C 57H TL | MT 60  |       |         | 8019227028225 | 140,00           |
| 21" | 0281800   | 90/90 - 21 M/C 54H TL  | MT 60  |       |         | 8019227028188 | 127,50           |

#### TRASERO MT 60

|     | Código IP | Medida                 | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 2046500   | 110/90 - 17 M/C 60P    | MT 60  |       | ME-F17  | 8019227099805 | 91,50            |
|     | 0947500   | 120/90 - 17 M/C 64S    | MT 60  |       | MC 17   | 8019227094756 | 120,50           |
|     | 0284000   | 130/80 - 17 M/C 65H TL | MT 60  |       |         | 8019227028409 | 157,50           |
|     | 0281900   | 140/80 - 17 M/C 69H TL | MT 60  |       |         | 8019227028195 | 180,50           |

### ¿Carretera o tierra? Pura adrenalina

- Neumático radial diseñado para supermotard, asegurando una ligera maniobrabilidad
- Diseño del dibujo optimizado para uso en carretera incluso en mojado
- Compuesto específico que ofrece agarre en curvas



**MT 60™ RS**

#### DELANTERO MT 60 RS

|     | Código IP | Medida                 | Modelo  | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|---------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 0802800   | 120/70 R 17 58V TL     | MT60 RS |       |         | 8019227080285 | 150,00           |
| 18" | 2402500   | 110/80 R 18 M/C 58H TL | MT60 RS |       | 1       | 8019227240252 | 170,50           |

#### TRASERO MT 60 RS

|     | Código IP | Medida                 | Modelo  | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|---------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 0802700   | 160/60 R 17 69V TL     | MT60 RS |       |         | 8019227080278 | 199,50           |
|     | 2504000   | 160/60 R 17 M/C 69H TL | MT60 RS |       | 1       | 8019227250404 | 193,00           |
|     | 2504100   | 180/55 R 17 M/C 73H TL | MT60 RS |       | 1       | 8019227250411 | 203,50           |

1 - DUCATI Scrambler

## Elección de campeones

- Gracias al Advanced Mixing Process, los compuestos implementan materiales innovadores que aportan alta resistencia a la fatiga y prestaciones hasta el final de la vida del neumático
- La disposición frontal de los tacos está especialmente diseñada para ofrecer estabilidad direccional y guiar al piloto hasta la victoria
- Los tacos del neumático trasero están diseñados para aportar tracción en todo tipo de terrenos encontrados en los rallies más exigentes
- La innovadora estructura concede asombrosas prestaciones y alta resistencia a los pinchazos


**SCORPION™**  **RALLY**

**DELANTERO** SCORPION RALLY

|     | Código IP | Medida                        | Modelo         | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------------|----------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 19" | 2068200   | 110/80 - 19 M/C 59R M+S TL    | SCORPION RALLY |       |         | 8019227206821 | 129,00           |
|     | 2439200   | 120/70 R 19 M/C 60T M+S TL    | SCORPION RALLY |       | 1       | 8019227243925 | 132,00           |
| 21" | 1745300   | 90/90 - 21 M/C 54R MST        | SCORPION RALLY |       | MA 21   | 8019227174533 | 117,50           |
|     | 2287200   | 90/90 - 21 M/C 54R M+S TL (C) | SCORPION RALLY |       | (C)     | 8019227228724 | 122,50           |

**TRASERO** SCORPION RALLY

|     | Código IP | Medida                     | Modelo         | Notas | Cámaras    | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|----------------------------|----------------|-------|------------|---------------|------------------|
| 17" | 2068300   | 150/70 - 17 M/C 69R M+S TL | SCORPION RALLY |       |            | 8019227206838 | 176,50           |
|     | 2439600   | 170/60 R 17 M/C 72T M+S TL | SCORPION RALLY |       | 1          | 8019227243963 | 181,00           |
| 18" | 1955400   | 120/100 - 18 M/C 68R MST   | SCORPION RALLY |       | 21 B 18 HD | 8019227195545 | 153,00           |
|     | 1688700   | 140/80 - 18 M/C 70R MST    | SCORPION RALLY |       | 21 B 18 HD | 8019227168877 | 170,50           |

(C) BMW F800GS

1- KTM 1190 Adv

## TRAIL ON/OFF

**SCORPION™**  **MT 90 A/T**
**DELANTERO** SCORPION MT 90 A/T

|     | Código IP | Medida                | Modelo             | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-----------------------|--------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 19" | 1438600   | 90/90 - 19 M/C 52P    | MT 90 A/T SCORPION |       | MA 19   | 8019227143867 | 83,00            |
| 21" | 1005100   | 80/90 - 21 M/C 48S    | MT 90 A/T SCORPION |       | MA 21   | 8019227100518 | 99,00            |
|     | 1005200   | 90/90 - 21 M/C 54S    | MT 90 A/T SCORPION |       | MA 21   | 8019227100525 | 106,50           |
|     | 1417500   | 90/90 - 21 M/C 54V TL | MT 90 A/T SCORPION |       |         | 8019227141757 | 152,00           |

**TRASERO** SCORPION MT 90 A/T

|     | Código IP | Medida                 | Modelo             | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|--------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1004300   | 120/90 - 17 M/C 64S    | MT 90 A/T SCORPION |       | MC 17   | 8019227100433 | 147,00           |
| 18" | 1004500   | 110/80 - 18 M/C 58S    | MT 90 A/T SCORPION |       | MB 18   | 8019227100457 | 137,00           |
|     | 1004600   | 120/80 - 18 M/C 62S    | MT 90 A/T SCORPION |       | MD 18   | 8019227100464 | 141,00           |
|     | 1017100   | 140/80 - 18 M/C 70S    | MT 90 A/T SCORPION |       | MD 18   | 8019227101713 | 156,50           |
|     | 1421900   | 150/70 R 18 M/C 70V TL | MT 90 A/T SCORPION |       |         | 8019227142198 | 190,00           |

**SCORPION™**  **MT 90 S/T**
**DELANTERO** SCORPION MT 90 S/T

|     | Código IP | Medida                 | Modelo             | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|--------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 18" | 1232200   | 100/90 - 18 M/C 56P TL | MT 90 S/T SCORPION |       | 1       | 8019227123227 | 80,50            |

**TRASERO** SCORPION MT 90 S/T

|     | Código IP | Medida                 | Modelo             | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|--------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 1232300   | 130/80 - 17 M/C 65P TL | MT 90 S/T SCORPION |       | 1       | 8019227123234 | 112,50           |

1- HONDA Varadero 125

### Sal de la carretera y ve a donde te apetezca

- Alta estabilidad y precisión en curva gracias a la rigidez de su carcasa
- Banda de rodadura optimizada para uso en polvo y grava, carreras campo a través y rutas por el desierto
- Prestaciones de off-road durante toda la vida útil del neumático y tacos resistentes al desgarrar gracias al compuesto especial para off-road



## MT 21™ RALLYCROSS

### DELANTERO MT 21 RALLYCROSS

|     | Código IP | Medida                 | Modelo           | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 21" | 0341400   | 80/90 - 21 M/C 48P     | MT 21 RALLYCROSS |       | MA 21   | 8019227034141 | 81,00            |
|     | 0341100   | 90/90 - 21 M/C 54R MST | MT 21 RALLYCROSS |       | MA 21   | 8019227034110 | 95,00            |

### TRASERO MT 21 RALLYCROSS

|     | Código IP | Medida              | Modelo           | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 17" | 0342300   | 120/90 - 17 M/C 64R | MT 21 RALLYCROSS |       | MC 17   | 8019227034233 | 138,00           |
|     | 0697800   | 130/90 - 17 M/C 68P | MT 21 RALLYCROSS |       | MD 17   | 8019227069785 | 135,00           |
| 18" | 0341500   | 110/80 - 18 M/C 58P | MT 21 RALLYCROSS |       | MB 18   | 8019227034158 | 105,50           |
|     | 0342000   | 120/80 - 18 M/C 62R | MT 21 RALLYCROSS |       | MD 18   | 8019227034202 | 133,00           |
|     | 0342400   | 120/90 - 18 M/C 65R | MT 21 RALLYCROSS |       | MD 18   | 8019227034240 | 142,00           |
|     | 0697900   | 130/90 - 18 M/C 69R | MT 21 RALLYCROSS |       | MD 18   | 8019227069792 | 149,50           |
|     | 0341000   | 140/80 - 18 M/C 70R | MT 21 RALLYCROSS |       | MD 18   | 8019227034103 | 146,50           |

MTS= Neumático Multiservicio

### Dedicado al Trail

- Materiales mejorados, resistentes al desgarrar, cortes, abrasión y desgaste
- Construcción que combina rigidez y suavidad
- Distribución y geometría de los tacos optimizadas para mejorar tracción y frenada
- Homologación F.I.M.



**SCORPION™**  **PRO F.I.M.**

### DELANTERO SCORPION PRO F.I.M.

|     | Código IP | Medida                     | Modelo            | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|----------------------------|-------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 21" | 2322100   | 90/90 - 21 M/C 54M M+S     | SCORPION PRO      |       | 10 B 21 NHS | 8019227232219 | 67,50            |
|     | 2492000   | 90/90 - 21 M/C 54M M+S (H) | SCORPION PRO Hard |       | 10 B 21 NHS | 8019227249200 | 67,50            |

### TRASERO SCORPION PRO F.I.M.

|     | Código IP | Medida                  | Modelo       | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------|--------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 18" | 2322200   | 120/90 - 18 M/C 65M M+S | SCORPION PRO |       | 21 B 18 NHS | 8019227232226 | 98,50            |
|     | 2322300   | 140/80 - 18 M/C 70M M+S | SCORPION PRO |       | 21 B 18 NHS | 8019227232233 | 98,50            |

M+S= Barro + Nieve



# MOTOCROSS

Tony Cairoli  
2014 FIM MX1 Champion

SCORPION 

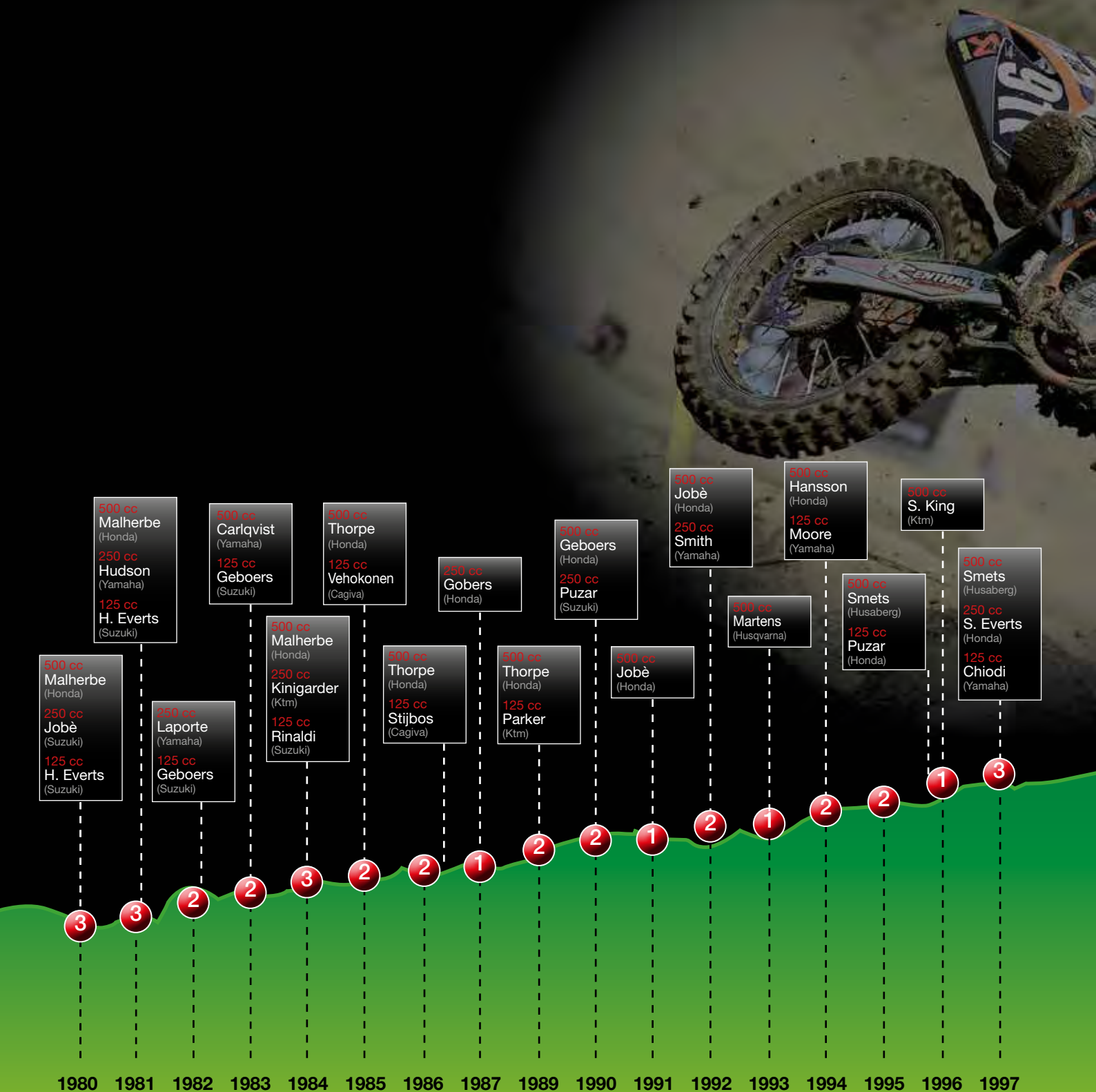


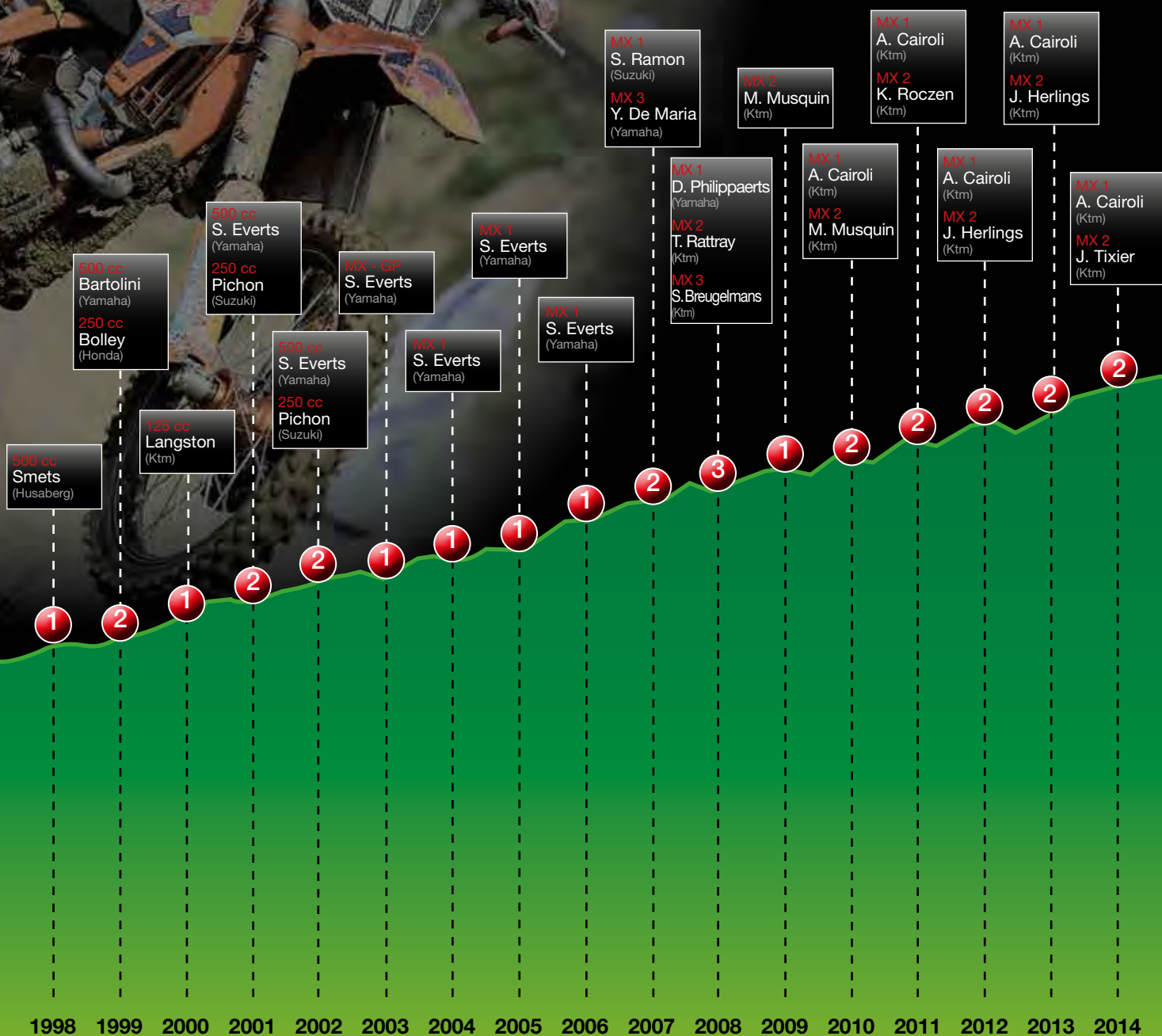
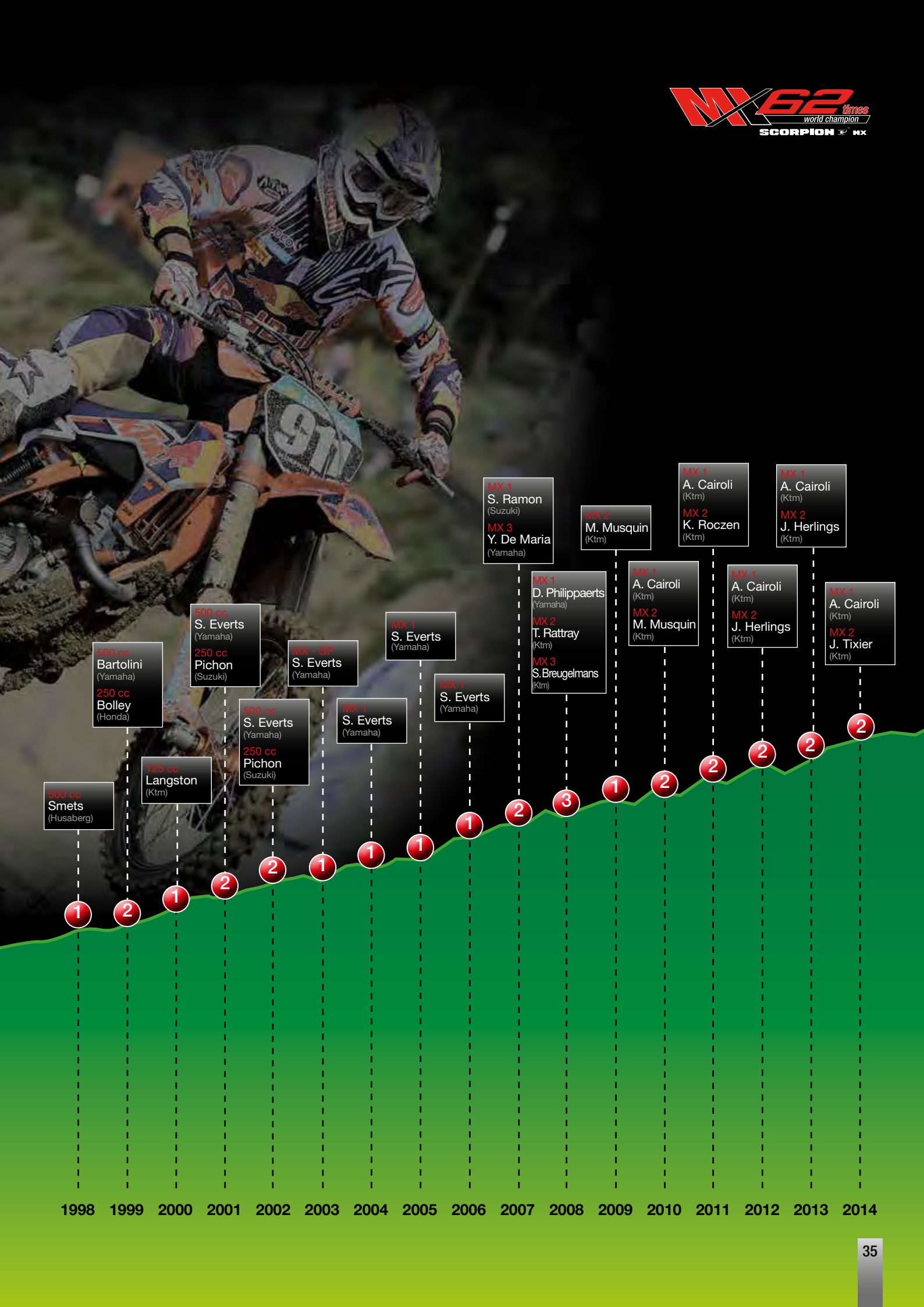
| MX | PRO      | SOFT 410 | MID SOFT 32 | MID HARD 554 | HARD 486 |
|----|----------|----------|-------------|--------------|----------|
|    | TRAINING |          | eXTRA X     |              |          |
|    |          |          | eXTRA J     |              |          |
| XC |          | MID SOFT |             | MID HARD     |          |
| SX |          |          |             | SX           |          |
|    |          | SOFT     | MID SOFT    | MID HARD     | HARD     |

# SALÓN DE LA FAMA 1980 – 2014

## 62 Títulos Mundiales

LA PARTICIPACIÓN DE PIRELLI EN LA ALTA COMPETICIÓN HA REPRESENTADO LA BÚSQUDA DE LA MEJORA CONTINUA EN TODOS SUS NEUMÁTICOS DE COMPETICIÓN OFF-ROAD DE LA LÍNEA SCORPION™ MX. CON ESTE GRAN PATRIMONIO DE VICTORIAS, EL ÉXITO DE LA GAMA SCORPION™ MX SIGUE SIN SER CUESTIONADO Y CONTINUARÁ EN LOS PRÓXIMOS AÑOS.







**La elección de los campeones para un uso extremo en tierra y barro**

- Excelente tracción y propiedades de drenaje para atacar desde la salida gracias al contorno del neumático y al diseño de los tacos
- Prestaciones constantes en condiciones de carrera con terrenos blandos gracias a la carcasa de poliéster
- Disposición de los tacos en forma de remo con una unión trasera para ofrecer la máxima tracción y potencia en barro y tierra muy profundos desde la línea de salida



# SCORPION™ MX SOFT 410

**DELANTERO** SCORPION MX SOFT 410

|     | Código IP | Medida                  | Modelo           | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------|------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 21" | 1662900   | 80/100 - 21 M/C 51M MST | SCORPION MX SOFT |       | 10 B 21 NHS | 8019227166293 | 63,00            |

**TRASERO** SCORPION MX SOFT 410

|     | Código IP | Medida              | Modelo           | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 16" | 2263700   | 90/100 - 16 51M NHS | SCORPION MX SOFT |       | MB16        | 8019227226379 | 73,00            |
| 19" | 1663000   | 100/90 - 19 57M NHS | SCORPION MX SOFT |       | 21 B 19 NHS | 8019227166309 | 80,00            |
|     | 1663100   | 110/90 - 19 62M NHS | SCORPION MX SOFT |       | 21 B 19 NHS | 8019227166316 | 83,00            |
|     | 2541800   | 120/80 - 19 63M NHS | SCORPION MX SOFT |       | 21 B 19 NHS | 8019227254181 | 92,00            |

MST= Neumático multiuso

NHS= No homologado para calle



**El neumático vencedor en el Campeonato Mundial de Motocross**

- El rey de la categoría con 58 títulos del MX World Championship
- Tacos con forma de V para mejorar la estabilidad de la frenada y el agarre en las curvas
- Alta consistencia de las prestaciones en condiciones de carrera severas
- Resistencia al calentamiento en carrera y peso reducido sin comprometer la estabilidad y el comportamiento en los giros gracias a la carcasa de poliéster



# SCORPION™ MX32™ MID SOFT 32

**DELANTERO SCORPION MX MID SOFT 32**

|     | Código IP | Medida                  | Modelo               | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------|----------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 21" | 1662500   | 80/100 - 21 M/C 51M MST | SCORPION MX MID SOFT |       | 10 B 21 NHS | 8019227166255 | 64,50            |
|     | 1749900   | 90/100 - 21 M/C 57M MST | SCORPION MX MID SOFT |       | 10 B 21 NHS | 8019227174991 | 69,00            |

**TRASERO SCORPION MX MID SOFT 32**

|     | Código IP | Medida              | Modelo               | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|----------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 19" | 1662600   | 100/90 - 19 57M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | 21 B 19 NHS | 8019227166262 | 82,00            |
|     | 2167300   | 110/85 - 19 NHS     | SCORPION MX MID SOFT |       | 21 B 19 NHS | 8019227216738 | 78,00            |
|     | 1662700   | 110/90 - 19 62M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | 21 B 19 NHS | 8019227166279 | 84,00            |
|     | 1699700   | 110/90 - 19 NHS 62M | SCORPION MX MID SOFT | MUD   | 21 B 18 NHS | 8019227169973 | 85,00            |
|     | 1749800   | 120/80 - 19 63M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | 21 B 19 NHS | 8019227174984 | 87,00            |
|     | 1662800   | 120/90 - 19 66M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | 21 B 19 NHS | 8019227166286 | 90,50            |

MST= Neumático multiuso

NHS= No homologado para calle

**DELANTERO SCORPION MX MID SOFT 32**

|     | Código IP | Medida              | Modelo               | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|----------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 10" | 1663900   | 2.50 - 10 33J NHS   | SCORPION MX MID SOFT |       | MA 10       | 8019227166392 | 32,50            |
| 12" | 1664000   | 60/100 - 12 36M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | MH 12       | 8019227166408 | 37,00            |
| 14" | 1664100   | 60/100 - 14 29M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | MA 14       | 8019227166415 | 38,00            |
| 17" | 1664200   | 70/100 - 17 40M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | MA 17       | 8019227166422 | 48,00            |
| 19" | 1664300   | 70/100 - 19 42M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | 21 B 19 NHS | 8019227166439 | 54,00            |

**TRASERO SCORPION MX MID SOFT 32**

|     | Código IP | Medida              | Modelo               | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|----------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 10" | 1664400   | 2.75 - 10 37J NHS   | SCORPION MX MID SOFT |       | MA 10   | 8019227166446 | 50,50            |
| 12" | 1664500   | 80/100 - 12 50M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | MA 12   | 8019227166453 | 56,50            |
| 14" | 1664600   | 90/100 - 14 49M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | MB 14   | 8019227166460 | 62,50            |
| 16" | 1664700   | 90/100 - 16 51M NHS | SCORPION MX MID SOFT |       | MB 16   | 8019227166477 | 67,00            |

MST= Neumático multiuso

NHS= No homologado para calle

## Elección de Campeones para las mejores prestaciones en terrenos medios-duros

- Compuesto cuidado para conseguir un asombroso agarre en derrapadas
- Disposición especial de tacos unidos para resistir al desgarrado
- Óptima adaptación para unas prestaciones consistentes



# SCORPION™ MX MID HARD 554

## DELANTERO SCORPION MX MID HARD 554

|     | Código IP | Medida                        | Modelo               | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------------|----------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 21" | 2149000   | 80/100 - 21 M/C 51M MST (554) | SCORPION MX MID HARD |       | 10 B 21 NHS | 8019227214901 | 61,00            |
|     | 2149100   | 90/100 - 21 M/C 57M MST (554) | SCORPION MX MID HARD |       | 10 B21 NHS  | 8019227214918 | 66,00            |

## TRASERO SCORPION MX MID HARD 554

|     | Código IP | Medida                    | Modelo               | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|----------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 19" | 2149200   | 110/85 - 19 NHS (554)     | SCORPION MX MID HARD |       | 21 B 19 NHS | 8019227214925 | 73,00            |
|     | 2149300   | 110/90 - 19 NHS 62M (554) | SCORPION MX MID HARD |       | 21 B 19 NHS | 8019227214932 | 80,50            |
|     | 2149400   | 120/80 - 19NHS 63M (554)  | SCORPION MX MID HARD |       | 21 B 19 NHS | 8019227214949 | 82,00            |

MST= Neumático multiuso

NHS= No homologado para calle

**Elección de Campeones, imbatible en terrenos duro y rocosos**

- Excelentes prestaciones en mojado, estabilidad optimizada y mayor resistencia a los pinchazos en terrenos duros debido a su carcasa de especial rigidez con cuerdas textiles PET
- Límites de trabajo de los tacos incrementado en el delantero combinado con una mayor superficie de los tacos en el trasero para ofrecer máxima tracción
- Desgaste reducido para unas prestaciones constantes hasta el final de la carrera



# SCORPION™ MX HARD 486

**DELANTERO SCORPION MX HARD 486**

|     | Código IP | Medida                  | Modelo           | Notas                    | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------|------------------|--------------------------|-------------|---------------|------------------|
| 21" | 1661700   | 80/100 - 21 M/C 51M MST | SCORPION MX HARD |                          | 10 B 21 NHS | 8019227166170 | 64,00            |
|     | 1806900   | 90/100 - 21 M/C 57M MST | SCORPION MX HARD | Hasta agotar existencias | 10 B21 NHS  | 8019227180695 | 73,50            |

**TRASERO SCORPION MX HARD 486**

|     | Código IP | Medida              | Modelo           | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 19" | 1661800   | 100/90 - 19 57M NHS | SCORPION MX HARD |       | 21 B 19 NHS | 8019227166187 | 80,00            |
|     | 1661900   | 110/90 - 19 62M NHS | SCORPION MX HARD |       | 21 B 19 NHS | 8019227166194 | 83,00            |
|     | 1807000   | 120/80 - 19 NHS 63M | SCORPION MX HARD |       | 21 B 19 NHS | 8019227180701 | 95,00            |

MST= Neumático multiuso

NHS= No homologado para calle

**Elección óptima para entrenamientos profesionales en todo tipo de terrenos**

- Agarre y tracción en un amplio abanico de terrenos (desde medios blandos a medios duros)
- Perfectos para entrenar
- Óptimo compromiso entre prestaciones y durabilidad



# SCORPION™ MX EXTRA X

**DELANTERO SCORPION MX EXTRA X**

|     | Código IP | Medida                  | Modelo              | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------|---------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 21" | 2133700   | 80/100 - 21 M/C 51M MST | SCORPION MX EXTRA X |       | 10 B 21 NHS | 8019227213379 | 52,50            |

**TRASERO SCORPION MX EXTRA X**

|     | Código IP | Medida               | Modelo              | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|----------------------|---------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 18" | 2133100   | 100/100 - 18 59M NHS | SCORPION MX EXTRA X |       | 21 B 18 NHS | 8019227213317 | 68,50            |
|     | 2133200   | 110/100 - 18 64M NHS | SCORPION MX EXTRA X |       | 21 B 18 NHS | 8019227213324 | 73,50            |
|     | 2133300   | 120/100 - 18 68M NHS | SCORPION MX EXTRA X |       | 21 B 18 NHS | 8019227213331 | 78,50            |
| 19" | 2133400   | 100/90 - 19 57M NHS  | SCORPION MX EXTRA X |       | 21 B 19 NHS | 8019227213348 | 68,50            |
|     | 2133500   | 110/90 - 19 62M NHS  | SCORPION MX EXTRA X |       | 21 B 19 NHS | 8019227213355 | 74,00            |
|     | 2133600   | 120/90 - 19 66M NHS  | SCORPION MX EXTRA X |       | 21 B 19 NHS | 8019227213362 | 78,00            |

MST= Neumático multiuso

NHS= No homologado para calle

**Dedicado a pilotos de minicross y a los entrenamientos**

- Tracción y agarre en terrenos cambiantes
- Alta durabilidad con consistencia de las prestaciones
- Perfectos para entrenar



# SCORPION™ MX EXTRA J

**DELANTERO SCORPION MX EXTRA J**

|     | Código IP | Medida              | Modelo              | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|---------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 10" | 2134200   | 2.50 - 10 33J NHS   | SCORPION MX EXTRA J |       | MA 10   | 8019227213423 | 23,50            |
| 14" | 2134300   | 60/100 - 14 29M NHS | SCORPION MX EXTRA J |       | MA 14   | 8019227213430 | 28,50            |
| 17" | 2134400   | 70/100 - 17 40M NHS | SCORPION MX EXTRA J |       | MA 17   | 8019227213447 | 37,00            |
| 19" | 2134500   | 70/100 - 19 42M NHS | SCORPION MX EXTRA J |       | MA 17   | 8019227213454 | 41,00            |

**TRASERO SCORPION MX EXTRA J**

|     | Código IP | Medida              | Modelo              | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|---------------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 10" | 2133800   | 2.75 - 10 37J NHS   | SCORPION MX EXTRA J |       | MA 10   | 8019227213386 | 39,00            |
| 12" | 2133900   | 80/100 - 12 50M NHS | SCORPION MX EXTRA J |       | MA 12   | 8019227213393 | 50,50            |
| 14" | 2134000   | 90/100 - 14 49M NHS | SCORPION MX EXTRA J |       | MB 14   | 8019227213409 | 51,50            |
| 16" | 2134100   | 90/100 - 16 51M NHS | SCORPION MX EXTRA J |       | MB 16   | 8019227213416 | 53,50            |
| 17" | 2134700   | 110/90 - 17 60M NHS | SCORPION MX EXTRA J |       | MC 17   | 8019227213478 | 61,00            |

NHS= No homologado para calle



**Neumático campeón para uso extreme en condiciones medias blandas**

- Carcasa de poliéster de alta resistencia ante los daños, con una zona de pisada amplia y regular para maximizar la tracción y la frenada
- Precisión de dirección y de tracción optimizada gracias a los pequeños y duros tacos de la rueda delantera
- Compuesto de competición para un nivel elevado de prestaciones durante toda la carrera, en todas las condiciones



# SCORPION™ XC MID SOFT

**DELANTERO SCORPION MIS SOFT**

|     | Código IP | Medida                  | Modelo               | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------|----------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 21" | 1767600   | 80/100 - 21 M/C 51R MST | SCORPION XC MID SOFT |       | 10 B 21 NHS | 8019227176766 | 56,00            |

**TRASERO SCORPION MIS SOFT**

|     | Código IP | Medida               | Modelo               | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|----------------------|----------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 18" | 1767700   | 110/100 - 18 64M NHS | SCORPION XC MID SOFT |       | 21 B 18 NHS | 8019227176773 | 74,00            |
|     | 1767800   | 120/100 - 18 68M NHS | SCORPION XC MID SOFT |       | 21 B 18 NHS | 8019227176780 | 79,50            |

MST= Neumático multiuso

NHS= No homologado para calle

**El neumático definitivo para terrenos de medios a duros**

- Alta estabilidad, precisión en curva y gran resistencia a los pinchazos gracias a la rigidez de la carcasa
- Prestaciones off-road hasta el final y resistencia al desgarrar de los tacos gracias al compuesto especial off-road
- Disposición de los tacos optimizada para incrementar el número de tacos en la zona de contacto y los límites de trabajo para un máximo agarre y tracción
- Homologado por el Departamento de Transportes



# SCORPION™ XC MID HARD

**DELANTERO SCORPION MID HARD**

|     | Código IP | Medida                  | Modelo               | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------------|----------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 21" | 1767900   | 80/100 - 21 M/C 51R M+S | SCORPION XC MID HARD |       | 10 B 21 NHS | 8019227176797 | 55,00            |

**TRASERO SCORPION MID HARD**

|     | Código IP | Medida                   | Modelo               | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------------|----------------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 18" | 1942200   | 110/100 - 18 M/C 64M MST | SCORPION XC MID HARD |       | 21 B 18 NHS | 8019227194227 | 73,50            |
|     | 1768100   | 120/100 - 18 M/C 68M M+S | SCORPION XC MID HARD |       | 21 B 18 NHS | 8019227176810 | 78,50            |
|     | 1804600   | 140/80 - 18 M/C 70M M+S  | SCORPION XC MID HARD |       | 21 B 18 NHS | 8019227180466 | 88,00            |

M+S= Barro y Nieve

**Para aficionados**

- Prestaciones óptimas en terreno duro, mojado y seco; incluso en eventos indoor
- Carcasa X-ply resistente para reducir la deformación y maximizar la pisada en todo tipo de terrenos
- Aprobado por el Departamento de Transportes

**MT 43™ PRO TRIAL****DELANTERO MT 43 PRO TRIAL**

|     | Código IP | Medida           | Modelo          | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------|-----------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 21" | 1414400   | 2.75 - 21 45P TL | MT 43 PRO TRIAL |       |         | 8019227141443 | 57,50            |

**TRASERO MT 43 PRO TRIAL**

|     | Código IP | Medida              | Modelo          | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|-----------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 18" | 1414500   | 4.00 - 18 64P DP TL | MT 43 PRO TRIAL |       |         | 8019227141450 | 92,50            |

**MT 16™ GARACROSS****DELANTERO MT 16 GARACROSS**

|     | Código IP | Medida              | Modelo          | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|-----------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 21" | 0249400   | 3.00 - 21 51R       | MT 16 GARACROSS |       | 10 B 21 NHS | 8019227024944 | 57,00            |
|     | 1418500   | 80/100-21M/C 51RMST | MT 16 GARACROSS |       | 10 B 21 NHS | 8019227141856 | 55,00            |

**TRASERO MT 16 GARACROSS**

|     | Código IP | Medida               | Modelo          | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|----------------------|-----------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 18" | 0248900   | 4.00 - 18 64M NHS    | MT 16 GARACROSS |       | 21 B 18 NHS | 8019227024890 | 75,00            |
|     | 0249000   | 4.50 - 18 70M NHS    | MT 16 GARACROSS |       | 21 B 18 NHS | 8019227024906 | 79,00            |
|     | 1418700   | 110/100-18NHS MT16-R | MT 16 GARACROSS |       | 21 B 18 NHS | 8019227141870 | 72,50            |
|     | 1418600   | 120/100-18NHS MT16-R | MT 16 GARACROSS |       | 21 B 18 NHS | 8019227141863 | 76,50            |

NHS= No homologado para calle

**Producto altamente especializado, diseñado para competir en el Supercross**

- Estructura diseñada para absorber 'woops' y una frenada más suave
- Banda de rodadura diseñada para garantizar estabilidad tanto en la fase de aceleración como de frenada
- Parte superior del taco con depresión para incrementar los perfiles de trabajo y el agarre en superficie dura


**SCORPION™ SX**
**DELANTERO SCORPION SX**

|     | Código IP | Medida                | Modelo      | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-----------------------|-------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 21" | 1993400   | 90/100-21 M/C 57M MST | SCORPION SX |       | 10 B 21 NHS | 8019227199345 | 76,00            |

**TRASERO SCORPION SX**

|     | Código IP | Medida            | Modelo      | Notas | Cámaras     | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------------|-------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 19" | 1993500   | 125/80-19 63M NHS | SCORPION SX |       | 21 B 19 NHS | 8019227199352 | 83,00            |

*Pirelli es el patrocinador oficial del neumático de moto del Monster Energy AMA Supercross, un Campeonato Mundial de la FIM*



## MOUSSE



Un mousse es un elemento 3-D circular hecho con particulares celdas de esponja para reemplazar cámaras convencionales en los neumáticos de off-road; técnicamente es un anillo de esponja butyl honeycomb con celdas rellenas de gas para simular una presión de 0.7 bar. Gracias a su estructura, un mousse consigue una máxima resistencia en condiciones extremas de off-road. Por su utilidad técnica, los mousses son NHS (no homologadas para la calle). La utilización de mousses Pirelli con otras marcas de neumáticos tampoco es aconsejable. Cada mousse Pirelli se entrega en una caja junto a gel de montaje. Cuando se instala o reinstala un mousse Pirelli se tiene que lubricar utilizando al gel de montaje.

## DELANTERO MOUSSE

|     | Código IP | Modelo                | Medida | Notas   | Cámaras | Código EAN | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-----------------------|--------|---------|---------|------------|------------------|
| 21" | 9161900   | MOUSSE 21 A/I PIR     |        | Oldrati |         |            | 224,00           |
|     | 9168200   | MOUSSE 21 A/I - E PIR |        | Oldrati |         |            | 224,00           |

## TRASERO MOUSSE

|     | Código IP | Modelo                | Medida | Notas | Cámaras | Código EAN | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-----------------------|--------|-------|---------|------------|------------------|
| 18" | 9153800   | MOUSSE 18 E/I PIR     |        |       |         |            | 224,00           |
|     | 9165600   | MOUSSE 18 E/I - R PIR |        |       |         |            | 224,00           |
| 19" | 9161200   | MOUSSE 19 C/I PIR     |        |       |         |            | 224,00           |

## DELANTERO GEL

|  | Código IP | Modelo                 | Medida | Notas | Cámaras | Código EAN | Precio € SIN IVA |
|--|-----------|------------------------|--------|-------|---------|------------|------------------|
|  | 9203200   | BOX of 12 GEL Tube 60g |        |       |         |            | 158,50           |
|  | 9203400   | GEL TUB 1 Kg           |        |       |         |            | 66,00            |





# SCOOTER



|           |                              |                 |       |         |              |  |
|-----------|------------------------------|-----------------|-------|---------|--------------|--|
| 650cc     | DIABLO SCOOTER               |                 |       |         |              |  |
| 500cc     |                              |                 |       |         |              |  |
| 300cc     | EVO 21/22                    | GTS 23/24       | ST 66 | SL 60   |              |  |
| 200cc     |                              |                 |       |         |              |  |
| 125cc     | SL 36 SINERGY<br>SL 38 UNICO |                 | SL 26 | SC 30   | SL 90        |  |
| 100cc     |                              |                 |       |         |              |  |
| 50cc      |                              |                 |       |         | ML 12, ML 75 |  |
|           |                              |                 |       |         |              |  |
| SPORT     |                              | SPORT - TOURING |       | TOURING | ON/OFF       |  |
| COMMUTING |                              |                 |       |         |              |  |

**Ideal para scooter de altas prestaciones de uso urbano o de medio alcance**

- Gran manejabilidad y respuesta gracias a su elevado perfil
- Carcasa especialmente diseñada para optimizar el área de contacto y la estabilidad a alta velocidad
- Desgaste regular y alto kilometraje gracias al diseño de su cubierta
- Excelente agarre en mojado y en seco debido a su compuesto derivado de las motocicletas

NUEVAS MEDIDAS



**DIABLO**<sup>TM</sup>  
SCOOTER

## DELANTERO DIABLO SCOOTER

|     | Código IP | Medida                     | Modelo         | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|----------------------------|----------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 12" | 1661100   | 110/90 - 12 64P TL         | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227166118 | 77,00            |
|     | 1822800   | 120/70 - 12 51P TL         | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227182286 | 68,00            |
|     | 1840700   | 120/70 - 12 51S TL         | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227184075 | 66,00            |
| 13" | 1823300   | 110/90 - 13 M/C 56P TL     | DIABLO SCOOTER |       | 1       | 8019227182330 | 78,00            |
| 14" | 1907400   | 90/90 - 14 M/C 46P TL      | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227190748 | 91,50            |
|     | 1430900   | 120/70 R 14 M/C 55H TL     | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227143096 | 171,00           |
|     | 1660600   | 120/70 - 14 M/C 55S TL     | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227166064 | 97,00            |
|     | 1661400   | 120/80 - 14 M/C 58S TL     | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227166149 | 91,50            |
| 15" | 1526700   | 120/70 R 15 M/C 56H TL     | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227152678 | 174,50           |
|     | 1783500   | 120/70 R 15 M/C 56H TL (S) | DIABLO SCOOTER |       | (S)     | 8019227178357 | 174,50           |
|     | 2286400   | 120/70 - 15 M/C 56S TL     | DIABLO SCOOTER |       | 2       | 8019227228649 | 101,50           |
| 16" | 1660800   | 100/80 - 16 M/C 50P TL     | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227166088 | 78,00            |
|     | 1660900   | 110/70 - 16 M/C 52P TL     | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227166095 | 88,50            |
|     | 1678100   | 110/70 - 16 M/C 52S TL     | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227167818 | 93,50            |
|     | 1543700   | 120/70 R 16 M/C 57H TL     | DIABLO SCOOTER |       |         | 8019227154375 | 180,00           |

## TRASERO DIABLO SCOOTER

|     | Código IP | Medida                       | Modelo         | Notas       | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------------|----------------|-------------|---------|---------------|------------------|
| 12" | 1661200   | 130/70 - 12 62P Reinf TL     | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227166125 | 76,00            |
|     | 1822900   | 140/70 - 12 65P Reinf        | DIABLO SCOOTER |             | 16 C 12 | 8019227182293 | 79,00            |
| 13" | 1823100   | 130/70 - 13 M/C 63P Reinf    | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227182316 | 79,00            |
|     | 1823200   | 140/60 - 13 M/C 63P Reinf TL | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227182323 | 84,00            |
|     | 2429600   | 140/70 - 13 M/C 61P TL       | DIABLO SCOOTER | Desde enero | 1       | 8019227242966 | 85,00            |
|     | 1661300   | 150/70 - 13 M/C 64S TL       | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227166132 | 103,00           |
| 14" | 1907300   | 100/90 - 14 M/C Reinf TL 57P | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227190731 | 91,50            |
|     | 1823400   | 140/60 - 14 M/C 64P Reinf    | DIABLO SCOOTER |             | MB 14   | 8019227182347 | 110,50           |
|     | 1823000   | 140/70 - 14 M/C 68S Reinf TL | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227182309 | 116,00           |
|     | 1660700   | 150/70 - 14 M/C 66S TL       | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227166071 | 112,00           |
|     | 1527000   | 160/60 R 14 M/C 65H TL       | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227152708 | 202,00           |
| 15" | 1431500   | 160/60 R 15 M/C 67H TL       | DIABLO SCOOTER |             | 3       | 8019227143157 | 210,50           |
|     | 1527200   | 160/60 R 15 M/C 67H TL       | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227152722 | 210,50           |
| 16" | 1661500   | 120/80 - 16 M/C 60P TL       | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227166156 | 90,50            |
|     | 2319100   | 130/70 - 16 MC 61S TL        | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227231915 | 129,00           |
|     | 2319000   | 130/70 R 16 MC 61S TL        | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227231908 | 161,50           |
|     | 1661000   | 130/80 - 16 M/C 64P TL       | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227166101 | 103,50           |
|     | 1661600   | 140/70 - 16 M/C 65P TL       | DIABLO SCOOTER |             |         | 8019227166163 | 103,00           |

(S) SUZUKI AN Burgman 650

1- HONDA Forza

2- X max

3- PIAGGIO GP 800

**Neumático deportivo para scooter desde 50cc**

- Surco central en la delantera para facilitar el drenaje del agua
- Compuesto EVO scooter para una conducción divertida en todo momento

**EVO 21™ / EVO 22™****DELANTERO** EVO 21 / EVO 22

|     | Código IP | Medida                 | Modelo          | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|-----------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 12" | 1951100   | 110/70 - 12 47L TL     | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227195118 | 49,00            |
|     | 1202100   | 120/70 - 12 51L TL     | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227120219 | 58,50            |
| 13" | 1202300   | 120/70 - 13 M/C 53L TL | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227120233 | 62,00            |
|     | 1202400   | 130/60 - 13 M/C 53L TL | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227120240 | 63,00            |
| 14" | 1200400   | 120/70 - 14 M/C 55L TL | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227120042 | 63,50            |
|     | 1607400   | 120/70 - 14 M/C 55P TL | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227160741 | 65,00            |

**TRASERO** EVO 21 / EVO 22

|     | Código IP | Medida                    | Modelo          | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|-----------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 12" | 1951200   | 120/70 - 12 51L TL        | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227195125 | 62,00            |
|     | 1202500   | 130/70 - 12 56L TL        | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227120257 | 63,50            |
| 13" | 1202800   | 130/60 - 13 M/C 53L TL    | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227120288 | 61,50            |
|     | 1202900   | 140/60 - 13 M/C 57L TL    | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227120295 | 68,00            |
|     | 1607500   | 140/60 - 13 M/C 63P Reinf | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227160758 | 74,50            |
| 14" | 1200500   | 140/70 - 14 M/C 62L TL    | EVO 21 / EVO 22 |       |         | 8019227120059 | 96,50            |

**Cambiando los neumáticos de scooter**

- Surcos centrales para unas buenas sensaciones y prestaciones en mojado
- Banda de rodadura de diseño clásico con perfil de sección baja y carcasa rígida

**SC 30™****DELANTERO / TRASERO** SC 30

|     | Código IP | Medida        | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 10" | 0401900   | 3.00 - 10 42J | SC 30  |       | 10 C 10 | 8019227040197 | 39,50            |
|     | 0402000   | 3.50 - 10 51J | SC 30  |       | 10 C 10 | 8019227040203 | 42,50            |



## GTS 23 / GTS 24

### DELANTERO GTS 23 / GTS 24

|     | Código IP | Medida                 | Modelo          | Notas                    | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|------------------------|-----------------|--------------------------|---------|---------------|------------------|
| 12" | 1194800   | 110/90 - 12 64P TL     | GTS 23 / GTS 24 | Hasta agotar existencias |         | 8019227119480 | 68,50            |
|     | 1194600   | 120/70 - 12 51P TL     | GTS 23 / GTS 24 | Hasta agotar existencias |         | 8019227119466 | 68,00            |
| 13" | 1195000   | 110/90 - 13 M/C 56P TL | GTS 23 / GTS 24 | Hasta agotar existencias |         | 8019227119503 | 69,50            |
|     | 1194900   | 120/70 - 13 M/C 53P TL | GTS 23 / GTS 24 |                          |         | 8019227119497 | 66,00            |
| 15" | 1236900   | 120/70 - 15 M/C 56P TL | GTS 23 / GTS 24 | Hasta agotar existencias |         | 8019227123692 | 83,50            |

### TRASERO GTS 23 / GTS 24

|     | Código IP | Medida                    | Modelo          | Notas                    | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|-----------------|--------------------------|---------|---------------|------------------|
| 12" | 1195300   | 130/70 - 12 62P Reinf     | GTS 23 / GTS 24 | Hasta agotar existencias | 16 C 12 | 8019227119534 | 69,50            |
|     | 1195400   | 140/70 - 12 65P Reinf     | GTS 23 / GTS 24 |                          | 16 C 12 | 8019227119541 | 70,50            |
| 13" | 1195600   | 130/70 - 13 M/C 63P Reinf | GTS 23 / GTS 24 | Hasta agotar existencias |         | 8019227119565 | 73,50            |
| 14" | 1195900   | 150/70 - 14 M/C 66S TL    | GTS 23 / GTS 24 | Hasta agotar existencias |         | 8019227119596 | 115,00           |
| 16" | 1285600   | 140/70 - 16 M/C 65P TL    | GTS 23 / GTS 24 | Hasta agotar existencias |         | 8019227128567 | 97,00            |

### Neumático deportivo para la generación de scooter con ruedas de 11" a 12"

- Línea de radios para el contorno del neumático que asegura manejabilidad y precisión de la dirección



## SL 36 SINERGY™

### DELANTERO / TRASERO SL 36 SINERGY

|     | Código IP | Medida                | Modelo        | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-----------------------|---------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 11" | 2149500   | 120/70 - 11 50L TL    | SL 36 SINERGY |       |         | 8019227214956 | 49,00            |
|     | 2149800   | 130/70 - 11 60L Reinf | SL 36 SINERGY |       |         | 8019227214987 | 68,00            |
| 12" | 2149700   | 120/70 - 12 51L TL    | SL 36 SINERGY |       |         | 8019227214970 | 68,50            |
|     | 2149600   | 130/70 - 12 56L TL    | SL 36 SINERGY |       |         | 8019227214963 | 78,50            |
|     | 2149900   | 140/60 - 12 62L Reinf | SL 36 SINERGY |       | 16 C 12 | 8019227214994 | 79,50            |



**Banda de rodadura Sport Touring para scooter con ruedas de 10" a 13"**

- Grandes surcos y tacos en la banda de rodadura que aportan unas buenas prestaciones en mojado y aseguran confort de conducción, alto kilometraje y desgaste regular
- Disponible en las medidas más populares

**SL 26™****DELANTERO / TRASERO SL 26**

|     | Código IP | Medida                    | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 10" | 1200300   | 3.00 - 10 50J Reinf       | SL 26  |       | 10 C 10 | 8019227120035 | 42,00            |
|     | 2044500   | 3.50 - 10 59J. Reinf TL   | SL 26  |       |         | 8019227053166 | 46,00            |
|     | 2044700   | 90/90 - 10 50J TL         | SL 26  |       |         | 8019227053104 | 50,00            |
|     | 0531800   | 100/80 - 10 53J TL        | SL 26  |       |         | 8019227053180 | 46,50            |
|     | 2044800   | 100/90 - 10 56J TL        | SL 26  |       |         | 8019227053111 | 50,00            |
|     | 0532000   | 110/80 - 10 58J TL        | SL 26  |       |         | 8019227053203 | 52,50            |
|     | 0737100   | 120/90 - 10 66J TL        | SL 26  |       |         | 8019227073713 | 59,00            |
|     | 0791900   | 130/90 - 10 61J TL        | SL 26  |       |         | 8019227079197 | 64,50            |
| 12" | 0695600   | 110/100 - 12 67J TL       | SL 26  |       |         | 8019227069563 | 63,00            |
|     | 0998800   | 120/70 - 12 51P TL        | SL 26  |       |         | 8019227099881 | 56,50            |
|     | 1232800   | 120/70 - 12 51L TL        | SL 26  |       |         | 8019227123289 | 57,50            |
|     | 1560400   | 120/70 - 12 58P Reinf     | SL 26  |       | 16 C 12 | 8019227156041 | 58,50            |
|     | 0736900   | 130/70 - 12 56L TL        | SL 26  |       |         | 8019227073690 | 61,50            |
|     | 0998900   | 130/70 - 12 56P TL        | SL 26  |       |         | 8019227099898 | 61,00            |
| 13" | 2044900   | 130/60 - 13 M/C 53L TL    | SL 26  |       |         | 8019227108132 | 61,50            |
|     | 1079400   | 130/60 - 13 M/C 60P Reinf | SL 26  |       |         | 8019227107944 | 72,00            |

**Neumático Sport Touring para scooter de 10" y 11"**

- Diseño de la banda de rodadura clásico con perfil bajo y carcasa rígida
- Bloques de la banda de rodadura amplios para terrenos mojados, además de alto kilometraje y desgaste regular

**SL 38™ UNICO****DELANTERO / TRASERO SL 38 UNICO**

|     | Código IP | Medida                | Modelo      | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-----------------------|-------------|-------|---------|---------------|------------------|
| 10" | 0801500   | 100/80 - 10 53L TL    | SL 38 UNICO |       |         | 8019227080155 | 47,00            |
|     | 0843400   | 120/70 - 10 54L Reinf | SL 38 UNICO |       | 10 C 10 | 8019227084344 | 53,00            |
|     | 1201900   | 130/70 - 10 59L Reinf | SL 38 UNICO |       | 10 C 10 | 8019227120196 | 53,50            |
| 11" | 1534300   | 110/70 - 11 45L TL    | SL 38 UNICO |       |         | 8019227153439 | 48,00            |

**Neumático on-off para scooter de 10" a 12"**

- Perfil de baja sección y carcasa rígida
- Bloques de la banda de rodadura amplios para un mayor agarre en todo tipo de superficies y prestaciones en mojado

**SL 60™****DELANTERO / TRASERO SL 60**

|     | Código IP | Medida              | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 10" | 2046600   | 120/90 - 10 57J. TL | SL 60  |       |         | 8019227055054 | 53,50            |
|     | 2046700   | 130/90 - 10 61J. TL | SL 60  |       |         | 8019227055085 | 58,00            |
| 12" | 0800000   | 120/80 - 12 55J TL  | SL 60  |       |         | 8019227080001 | 58,00            |
|     | 0800100   | 130/80 - 12 60J TL  | SL 60  |       |         | 8019227080018 | 62,00            |

**Neumático de doble propósito para 10"**

- Grandes tacos centrales en la trasera para obtener confort de conducción, alta durabilidad y desgaste regular

**SL 90™****DELANTERO SL 90**

|     | Código IP | Medida             | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 10" | 1471600   | 120/90 - 10 57L TL | SL 90  |       |         | 8019227147162 | 53,50            |

**TRASERO SL 90**

|     | Código IP | Medida             | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 10" | 1471700   | 150/80 - 10 65L TL | SL 90  |       |         | 8019227147179 | 73,00            |

**Perfil óptimo para ciclomotores estándar**

- Carcasa de nylon reforzado que ofrece alta durabilidad y resistencia a los pinchazos
- Fiable y económico incluso en superficies ásperas

**ML 12™****PIRELLI****DELANTERO / TRASERO ML 12**

|     | Código IP | Medida               | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|----------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 14" | 0244700   | 80/80 - 14 43J Reinf | ML 12  |       | 6 M 14  | 8019227024470 | 46,00            |
|     | 0710600   | 2 1/4-14 F 35J Reinf | ML 12  |       |         | 8019227071061 | 39,00            |
| 16" | 0244100   | 2 1/2 - 16 42J Reinf | ML 12  |       | 7 A 16  | 8019227249408 | 41,50            |
|     | 0244000   | 2 1/4-16 38J Reinf   | ML 12  |       |         | 8019227024401 | 41,00            |
| 17" | 0244200   | 2 - 17 31J Reinf     | ML 12  |       | 7 A 17  | 8019227024425 | 37,50            |
|     | 0244300   | 2 1/4 - 17 39J Reinf | ML 12  |       | 7 A 17  | 8019227024432 | 41,00            |

**Disfruta conduciendo cada día**

- Neumático convencional para motocicletas de pequeña y media cilindrada

**ML 75™****DELANTERO / TRASERO ML 75**

|     | Código IP | Medida               | Modelo | Notas | Cámaras | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|----------------------|--------|-------|---------|---------------|------------------|
| 16" | 0947600   | 2 1/2 - 16 42J Reinf | ML 75  |       | 7 A 16  | 8019227249385 | 50,50            |
|     | 0947700   | 2 3/4 - 16 46J Reinf | ML 75  |       | 7 A 16  | 8019227249392 | 55,00            |
| 17" | 0894000   | 2.50 - 17 43J Reinf  | ML 75  |       | 7 A 17  | 8019227089400 | 53,00            |



## CÁMARAS

## CÁMARAS MOTO

|     | Código IP | Modelo | Medida                                                                             | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| 10" | 2552710   | MA 10  | 2.5 - 2.75                                                                         | 8019227107890 | 20,00            |
| 12" | 2552810   | MA 12  | 80/100                                                                             | 8019227107920 | 20,00            |
|     | 2598910   | MH 12  | 60/100                                                                             | 8019227146998 | 20,00            |
| 14" | 2598610   | MA 14  | 60/100                                                                             | 8019227108507 | 20,00            |
|     | 2598510   | MB 14  | 90/100 - 110/80                                                                    | 8019227108514 | 20,00            |
| 15" | 2597710   | ME 15  | 170/80 - 180/70                                                                    | 8019227080933 | 31,00            |
| 16" | 2552310   | MD 16  | 140/90 - 150/90 - 130/80 - 140/80 - 150/80                                         | 8019227064216 | 20,00            |
|     | 2108910   | MB 16  | 80/100 - 90/100 - 3-1/4 - 3.00 - 3.25 - 3.50 - 90/90 - 100/90 - 110/80 - 110/70    | 8019227064360 | 20,00            |
|     | 2598710   | MC 16  | 110/90 - 120/90 - 130/90 - 120/80 - 140/70                                         | 8019227064476 | 20,00            |
| 17" | 2108210   | MA 17  | 70/100 - 2.75 - 3.00 - 3.25 - 3.50 - 3.75                                          | 8019227063899 | 20,00            |
|     | 2108510   | MC 17  | 4.00 - 4.60 - 110/90 - 120/90 - 110/80 - 120/80 - 120/70 - 120/70R - 130/70        | 8019227063967 | 20,00            |
|     | 2108610   | MD 17  | 5.10 - 130/90 - 130/80 - 140/80 - 140/70 - 150/70 - 160/70 - 160/60                | 8019227063998 | 20,00            |
| 18" | 2107610   | MA 18  | 3-1/4 - 2.50 - 2.75 - 3.00 - 3.25 - 90/90 - 100/80                                 | 8019227061864 | 20,00            |
|     | 2107710   | MB 18  | 90/100 - 3.50 - 4.00 - 4.10 - 100/90 - 110/80 - 120/70                             | 8019227061871 | 20,00            |
|     | 2107810   | MD 18  | 100/100 - 4.50 - 4.60 - 5.10 - 110/90 - 130/90 - 120/80 - 130/80 - 140/80 - 140/70 | 8019227061918 | 20,00            |
| 19" | 2110510   | MH 19  | 70/100                                                                             | 8019227132052 | 20,00            |
|     | 2107910   | MA 19  | 2.75 - 3.00 - 3.25 - 3.60 - 90/90                                                  | 8019227061970 | 20,00            |
|     | 2552210   | MC 19  | 100/90 - 110/90 - 120/90 - 100/80 - 110/80 - 120/80 - 120/70                       | 8019227062069 | 20,00            |
| 21" | 2108110   | MA 21  | 80/100 - 2.50 - 2.75 - 3.00 - 70/90 - 80/90 - 90/90                                | 8019227062434 | 20,00            |

## CÁMARAS OFF ROAD

|     | Código IP | Modelo      | Medida                                                                        | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| 18" | 2552510   | 21 B 18 NHS | 100/100 - 110/100 - 120/100 - 4.00 - 4.50 - 110/90 - 120/90 - 130/90 - 130/80 | 8019227061925 | 31,00            |
| 19" | 2552610   | 21 B 19 NHS | 100/90 - 110/80 - 110/85 - 120/80 - 130/80 - 140/80                           | 8019227062076 | 31,00            |
| 21" | 2596710   | 10 B 21 NHS | 80/100 - 90/100 - 3.00 - 3.25 - 90/90                                         | 8019227062458 | 31,00            |

## CÁMARAS SCOOTER

|     | Código IP | Modelo  | Medida                                                           | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|---------|------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| 10" | 2598310   | 10 C 10 | 3.00 - 3.50 - 80/90 - 100/90 - 100/80 - 110/80 - 120/70 - 130/70 | 8019227065107 | 17,00            |

## CÁMARAS VELOMOTOR

|     | Código IP | Modelo | Medida                                  | Código EAN    | Precio € SIN IVA |
|-----|-----------|--------|-----------------------------------------|---------------|------------------|
| 14" | 0648510   | 6 M 14 | 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4 - 80/80           | 8019227064858 | 15,00            |
| 16" | 0640810   | 7 A 16 | 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4 - 2.25 - 2.50     | 8019227064087 | 15,00            |
|     | 0781010   | 6 E 16 | 2-1/4 - 16                              | 8019227078107 | 15,00            |
| 17" | 0639410   | 7 A 17 | 2 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4 - 2.25 - 2.50 | 8019227063943 | 15,00            |



# Índices de carga y velocidad

## ÍNDICES DE CARGA

El índice indica la velocidad máxima a la que el neumático está homologado. Los índices de carga y velocidad deben ser siempre respetados, y en las sustituciones deben igualar o superar los mismos. Los índices de carga y velocidad (SI and LI) se indican en los datos técnicos de cada neumático PIRELLI.

## EJEMPLO

PIRELLI MT 68E: 130/90-17 68 H TL. El neumático tiene una capacidad de carga (68) ) máxima de 315 kg permitidos, a su velocidad máxima admitida (H) de 210 km/h con la presión adecuada.

## ÍNDICES DE CARGA

| LI | Kg.  | LI | Kg.  | LI | Kg. | LI | Kg. | LI | Kg. | LI | Kg. | LI | Kg. | LI | Kg. |
|----|------|----|------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| 15 | 69   | 25 | 92.5 | 35 | 121 | 45 | 165 | 55 | 218 | 65 | 290 | 75 | 387 | 85 | 515 |
| 16 | 71   | 26 | 95   | 36 | 125 | 46 | 170 | 56 | 224 | 66 | 300 | 76 | 400 | 86 | 530 |
| 17 | 73   | 27 | 97.5 | 37 | 128 | 47 | 175 | 57 | 230 | 67 | 307 | 77 | 412 | 87 | 545 |
| 18 | 75   | 28 | 100  | 38 | 132 | 48 | 180 | 58 | 236 | 68 | 315 | 78 | 425 | 88 | 560 |
| 19 | 77.5 | 29 | 103  | 39 | 136 | 49 | 185 | 59 | 243 | 69 | 325 | 79 | 437 | 89 | 580 |
| 20 | 80   | 30 | 106  | 40 | 140 | 50 | 190 | 60 | 250 | 70 | 335 | 80 | 450 | 90 | 600 |
| 21 | 82.5 | 31 | 109  | 41 | 145 | 51 | 195 | 61 | 257 | 71 | 345 | 81 | 462 |    |     |
| 22 | 85   | 32 | 112  | 42 | 150 | 52 | 200 | 62 | 265 | 72 | 355 | 82 | 475 |    |     |
| 23 | 87.5 | 33 | 115  | 43 | 155 | 53 | 206 | 63 | 272 | 73 | 365 | 83 | 487 |    |     |
| 24 | 90   | 34 | 118  | 44 | 160 | 54 | 212 | 64 | 280 | 77 | 375 | 84 | 500 |    |     |

\* = a presión normal

## CÓDIGOS DE VELOCIDAD

| Símbolo | Velocidad máxima Km/h | Símbolo | Velocidad máxima Km/h | Símbolo | Velocidad máxima Km/h | Símbolo | Velocidad máxima Km/h | Símbolo  | Velocidad máxima Km/h | Símbolo | Velocidad máxima Km/h |
|---------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|----------|-----------------------|---------|-----------------------|
| F       | 80                    | K       | 110                   | N       | 140                   | R       | 170                   | U        | 200                   | W       | 270                   |
| G       | 90                    | L       | 120                   | P       | 150                   | S       | 180                   | H        | 210                   | (W)     | over 270              |
| J       | 100                   | M       | 130                   | Q       | 160                   | T       | 190                   | V/VB     | 240                   |         |                       |
|         |                       |         |                       |         |                       |         |                       | (V) (VB) | over 240              |         |                       |

## DATOS TÉCNICOS

## Instrucciones Técnicas

## EL CUIDADO Y EL ALMACENAJE

Examinar siempre los neumáticos para saber si hay pinchazos, impactos, daños, o desgaste antes de ser usados. La manera en la cual usted almacena sus neumáticos afectará la vida y el funcionamiento de los mismos. Deben ser almacenados en un área fresca, seca, oscura, y moderadamente ventilada. La temperatura del almacenaje debe ser relativamente estable, y debe permanecer por debajo de los 25° C/77° F. El contacto con las cañerías y los radiadores deben ser evitados. La concentración de ozono acelera el envejecimiento del neumático, por lo tanto, usted nunca debe colocar el neumático cerca de los motores eléctricos o de otros tipos de equipos que puedan producir chispas u otras descargas eléctricas porque producen una concentración más alta de ozono. El contacto prolongado con aceite o gasolina puede contaminar el compuesto de goma, y por lo tanto hacer el neumático inadecuado para el uso. Limpie siempre enseguida cualquier mancha de aceite o gasolina.

## PRECAUCIÓN

Para evitar el peligro de la fuga de aire, utilice solamente los pesos de equilibrio aprobados por el fabricante de la motocicleta, Ej. Pesos entre radios, el peso con borde adhesivo, el alambre del plomo. PIRELLI no garantiza los neumáticos en los que se haya inyectado sistemas antipinchazos.

## DIVERSAS CONSTRUCCIONES

Tenemos tres tipos de construcción distintos: Neumáticos diagonales (Bias) ("—"), neumáticos con cintura diagonal (Bias belted) ("B"), y neumáticos radiales ("R"). La capacidad de los neumáticos de soportar fuerzas laterales y periféricas es diferente para cada tipo de construcción. Por lo tanto, una combinación de diversos tipos de construcción puede influir en el funcionamiento de la motocicleta. Solamente las combinaciones del neumático enumeradas en las listas de equipamiento de los fabricantes de la motocicleta son permitidas.

## DIFERENTES DIBUJOS DE NEUMÁTICO

PIRELLI ofrece neumáticos delanteros y traseros en diversos dibujos, y para diversos tipos de uso, de modo que los neumáticos delanteros y posteriores puedan complementarse. No se permite, por ejemplo, montar un neumático de carretera con un neumático de fuera carretera.

## USO DEL DINAMÓMETRO

Las pruebas efectuadas con un banco de potencia, pueden causar daños en los neumáticos. Posiblemente los daños, a menudo invisibles, se puedan causar durante la pruebas que puede conducir, r bajo ciertas condiciones, a una falta más adelante, los neumáticos de la motocicleta que se han utilizado en un dinamómetro no deben ser utilizados posteriormente en carretera.

## MARCA DELANTERA Y POSTERIOR

El uso simultáneo de diferentes marcas de neumáticos delanteros y posteriores puede causar problemas. Lamentablemente, no podemos equipar los neumáticos de PIRELLI conjuntamente con los de los nuestros competidores, y por lo tanto, le recomendamos —por razones de seguridad— utilizar los neumáticos de PIRELLI tanto en el delantero como en el posterior simultáneamente.

## SELLANTES LÍQUIDOS

No recomendamos el uso de sellantes líquidos. Los sellantes líquidos son una forma de reparación temporal. Su utilización preventiva puede causar un daño secundario causado por el objeto penetrante.

## CAPACIDAD DE CARGA

Se ofrecen diversas capacidades de carga. Es extremadamente importante no exceder el r grado máximo de la carga. Usted debe tener en cuenta el peso de la motocicleta, el peso de cualquier equipo opcional, así como el peso de un pasajero, antes de determinar la capacidad de carga de sus neumáticos. La capacidad de carga de sus neumáticos se puede reducir por la falta de presión de aire. Usted puede sobrecargar un neumático incluso si es el tamaño especificado por el fabricante.

## NEUMÁTICOS NUEVOS – CÁMARAS NUEVAS

Las cámaras Pirelli se equipan con los neumáticos PIRELLI. Las cámaras son una parte vital del montaje de la rueda con cámara. Deben ser montados con cuidado. Una cámara nueva debe ser montada a la vez que se monta un neumático nuevo. Una cámara vieja, estirada, montada en un neumático nuevo, puede causarle pliegues y fallar. Cerciórese siempre que el tamaño del neumático esté impreso en la cámara, asegurándose así que usted tiene el tamaño correcto de la cámara.

## NEUMÁTICOS NUEVOS SIN CÁMARAS – NUEVAS VÁLVULAS Y VÁSTAGOS DE VÁLVULA

Cuando se monta un neumático nuevo sin cámara sobre la llanta sin cámara usted debe utilizar siempre una válvula nueva.

Recomendamos altamente esto porque el cuerpo de las válvulas usadas en llantas sin cámara está hecho de un material de goma, que se endurecerá y envejecerá con el tiempo. Se acelera el envejecimiento y el proceso de endurecimiento cuando la válvula está en contacto con aceite, ozono y otros elementos hostiles. Al frenar o acelerar, la válvula es doblada por las fuerzas dinámicas. Una vieja válvula podría, bajo fuerzas de frenada, causar una pérdida repentina del aire. PIRELLI recomienda el uso de los vástagos de válvula cortos. A elevadas velocidades las fuerzas centrífugas actúan en la válvula y crean una tensión en el resorte. La presión de aire no es suficiente mantener la válvula cerrada. Dado el pequeño tamaño de la masa de los vástagos de válvula cortos (comparados a los vástagos de válvula largos) la válvula permanece cerrada a las altas velocidades.

## NEUMÁTICOS SIN CÁMARA PIRELLI

Al instalar una cámara en un neumático sin cámara PIRELLI, nunca se debe apretar la tuerca de fijación del vástago de la válvula hasta que el neumático se asienta y se infla correctamente a la presión apropiada. Siempre que usted instale una cámara, debe asegurarse no pellizcarla y recordar de espolvorear con talco para su a correcto posicionamiento. Utilice siempre un tapón de válvula.

## NEUMÁTICOS RADIALES

El Montaje de cámaras en neumáticos radiales es posible bajo ciertas condiciones específicas. Consulte por favor directamente con PIRELLI antes de instalar una cámara en un neumático sin cámara radial. Los neumáticos sin cámara radiales ZR con una cámara instalada, tienen una velocidad permitida máxima de 230 Km/h."

## SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO GASTADO

Recuerde emparejar exactamente el neumático delantero y el posterior para obtener un funcionamiento y direccionalidad óptimos. Al montar un neumático delantero nuevo, compruebe el desgaste en el neumático posterior. Un neumático delantero nuevo combinado con el neumático posterior gastado puede causar inestabilidad. Considere por favor que muchos otros factores pueden afectar la direccionalidad de una motocicleta, incluyendo el peso y la altura del piloto, así como la adición de equipaje. Consulte por favor al fabricante de la motocicleta antes de hacer modificaciones no estándares.

## LLANTAS

Por favor, consulte la sección de datos técnicos de esta tarifa o llámenos para asegurarse de que los neumáticos que usted elige son los que deben ir montados en las llantas. La anchura correcta de la llanta es vital para la direccionalidad y estabilidad. Si un neumático está montado en una llanta más ancha que la recomendada, el neumático adquiere un perfil aplanado, y el piloto puede alcanzar fácilmente el límite del dibujo en las curvas.

Un neumático montado en una llanta que sea demasiado estrecha, alterará el perfil del neumático, reduciendo el contacto y concentrando el desgaste del neumático en un área pequeña.

## RODAJE

Para que unos neumáticos nuevos proporcionen un funcionamiento óptimo, todos los neumáticos nuevos deben efectuar un rodaje muy cauteloso durante los primeros 100-200 Km. Inmediatamente después de montar unos neumáticos nuevos, las fuertes aceleraciones, las fuertes frenadas, y la toma de curvas muy cerradas deben ser evitados hasta que se termina el período de rodaje a e de 100-200 s.

## ÍNDICES DE VELOCIDAD

El índice de la velocidad (S) indica la velocidad máxima a la que el neumático está homologado. A pesar de que los neumáticos PIRELLI tienen índices de velocidad superiores a los legales, recomendamos no exceder estos últimos. Los neumáticos pueden tener el mismo dibujo y tamaño, pero un índice de velocidad diferente, esto es debido a la construcción del neumático y por lo tanto son diferentes. Al elegir los neumáticos nuevos PIRELLI, asegúrese de elegir el índice de velocidad correcto. Antes de comprar, r consulte la lista de equipamiento original y los datos técnicos en el catálogo técnico PIRELLI o llámenos directamente. La capacidad de velocidad máxima varía de medida a medida, pero siempre es igual o mayor que a la de los neumáticos originales cuando son montados según las recomendaciones de PIRELLI. El uso de un neumático con un índice más alto de la velocidad (Ej. "H" en lugar de "S") solamente está permitido si aparece en el listado de equipamientos Especialmente en los casos donde el índice de velocidad excede de 210 Km/h, las recomendaciones de PIRELLI deben ser respetadas.

## SUFICIENTE SEPARACIÓN

Antes de la instalación de los neumáticos en la motocicleta, hay que comprobar los espacios libres. Las medidas indicadas variarán entre las marcas de fábrica y los modelos. Recuerde consultar al r fabricante de la motocicleta antes de decidir que medidas montar, con excepción de los especificados en esta tarifa. Las dimensiones físicas deben prever las separaciones del inicio, el brazo de oscilación adecuado, etc. Si usted aumenta el tamaño del neumático, puede ser necesario también aumentar la anchura de la llanta. Si usted aumenta el tamaño del neumático y/o la anchura de la llanta, es muy importante rotar la rueda y examinarla de cerca para ver que hay una separación amplia. Consulte nuestra sección de datos técnicos para obtener más información sobre el radio dinámico del neumático.

## NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara requieren un asiento especial, porque el talón tiene que formar un sello hermético en la llanta. Limpiar bien la superficie de la llanta es necesario para montar bien el neumático sin cámara. No monte neumáticos sin cámara, a menos que el fabricante de la rueda lo recomiende. Si se monta una cámara, entonces es posible montar un neumático sin cámara en una llanta tube type.

## MONTAJE DEL NEUMÁTICO – INFORMACIÓN IMPORTANTE

Estos neumáticos deben ser utilizados solamente en los vehículos para los cuales los neumáticos de la motocicleta fueron estipulados originalmente por el fabricante. Cualquier otro uso puede ser peligroso. Compruebe si el neumático tiene flechas direccionales. Si lo hace, usted debe montar el neumático de modo que la flecha señale en la dirección de la rotación. Los neumáticos PIRELLI tienen algún punto rojo en el lateral. Esto indica el punto más ligero, y se debe colocar al lado de la válvula. El lubricante del montaje del neumático debe ser agua jabonosa, lubrique el talón del neumático y el borde de la llanta. Para asentar la válvula: quite la base de vástago de válvula e infle el neumático. Por razones de seguridad, no inflar los neumáticos de la motocicleta a más de 50 PSI (barra 3.5); para neumáticos scooter, que la presión no exceda un 150 % de la presión máxima indicada. Asegúrese de reinstalar el interior de la válvula u obús e inflar el neumático/cámara a la presión recomendada. Compruebe las líneas del control del talón para saber si el asiento es apropiado. Si el talón no se ha asentado netamente tendrá que desinflar el neumático/ cámara y repetir el procedimiento anterior.

## PRESIÓN DE AIRE

Hinchar siempre el neumático a la presión correcta. Asegúrese de comprobar la presión en frío con frecuencia, es decir una vez por semana. Aunque la mayoría de los motoristas se preocupan por sus motocicletas, raramente se recuerdan de comprobar las presiones del neumático. La presión correcta del neumático, sin embargo, es crítica para una dirección segura. La sobre inflación o la presión extrema del neumático, deteriorará la comodidad de pilotaje y disminuirá el contacto del neumático con el asfalto. La falta de aire o demasiada poca presión de aire dará lugar a una pobre direccionalidad y la moto tenderá a inclinarse. La presión incorrecta y escasa del neumático también causará el desgaste rápido del neumático, un aumento en la consumición de combustible, una velocidad superior más baja, y proporciona menos control. Recuerde comprobar la presión de hinchado de sus neumáticos semanalmente. Usted encontrará la presión correcta en el manual de la motocicleta. La información del fabricante son solamente los valores mínimos. Con equipaje o con un pasajero, el neumático posterior necesita un suplemento de 0.2, y para elevadas velocidades, la presión del neumático delantero se debe también aumentar en r 0.2. Atención: Cuando la presión recomendada se ha cambiado para el uso off-road (pista, camino, etc.), debe ser reajustada al valor correcto antes de volver a la carretera.

# Guía técnica/Instrucciones

## REPARACIÓN DEL NEUMÁTICO

Neumáticos sin cámara: Debido a las diferentes regulaciones de cada gobierno, no podemos ofrecer una recomendación general en cuanto a la reparación de un neumático.

Por favor, dirígete a tu distribuidor para obtener información sobre la regulación de tu país. En caso de que puedas reparar el neumático, te recomendamos que repares únicamente pequeños pinchazos localizados en la zona de la banda de rodadura, con un reparador de pinchazos de tipo tapón. El encargado de reparar el pinchazo sólo es responsable de la reparación y de cualquier consejo dado al usuario en relación al neumático reparado. Neumáticos sin cámara reparados no deberían ser usados nunca con cámara.

Neumáticos con cámara: No está permitido reparar una cámara. En un neumático con cámara que ha sufrido un pinchazo, la cámara debe ser sustituida. En ese caso, además, tanto el neumático como la llanta debe ser inspeccionado por un experto. El pinchazo del neumático debería ser reparado por medio de la vulcanización de la zona afectada, realizada por un reparador de neumáticos, para prevenir que la humedad afecte a la cubierta del neumático. El reparador del neumático es únicamente responsable de la reparación y de cualquier inspección posterior.

## SELECCIÓN DEL NEUMÁTICO

Al elegir tus nuevos neumáticos PIRELLI, debes estar seguro de que se ajustan a los requerimientos de tu motocicleta y que son adecuados a los tipos de carretera por los que vas a circular.

## TAPONES DE LA VALVULA

Las fuerzas centrífugas ejercen presión sobre la válvula. A altas velocidades, experimentan el mismo efecto que si la presionases con los dedos. El neumático puede desinflarse. El tapón de la válvula es el único elemento que previene esto. Normalmente este fenómeno se produce sólo a altas velocidades, pero una válvula vieja o de baja calidad puede abrirse a velocidades por debajo de los 200 km/h. Por tanto, el tapón de la válvula debe estar siempre bien apretado.

PIRELLI sugiere el uso de tapones herméticos de metal con revestimiento de goma.

## EQUIPAMIENTO PARA EL VEHÍCULO Y EQUIVALENCIA DE MEDIDAS

Cuando elijas unos neumáticos, has de estar siempre seguro de que sus medidas, capacidad de carga e índice de velocidad son equivalentes a los del neumático homologado por el fabricante de la motocicleta:

- Los índices de carga y de velocidad no han de ser más bajos que los indicados en el manual de la motocicleta.
- Al montar un nuevo neumático comprueba que no interfiere con ninguna parte mecánica del vehículo, especialmente en diferentes condiciones de marcha.

## NOTA:

Variaciones en las medidas del neumático respecto a las indicadas por el fabricante del vehículo, incluso si técnicamente son viables, deben regirse por las regulaciones locales existentes.

## ALINEACIÓN DE LA RUEDA

Asegúrate de alinear las ruedas cada vez que la trasera haya sido cambiada o la cadena haya sido ajustada. Cada rotación de unas ruedas alineadas incorrectamente repercute en un desgaste adicional de la banda de rodadura, disminuye el kilometraje del neumático, y afecta a la dirección y los giros.

## EQUILIBRADO DE LA RUEDA

Los cuerpos elásticos como los neumáticos no pueden ser contruidos en una forma circular perfecta, con un equilibrio perfecto. Por tanto, asegúrate de equilibrar un nuevo neumático antes de montarlo. Hay dos maneras de equilibrarlo: equilibrado estático y equilibrado dinámico. El equilibrado estático puede realizarse sin necesidad de hacer girar la rueda, a la vez que calibra la desviación de las masas respecto al centro de la rueda. PIRELLI recomienda el equilibrado dinámico para llantas de más de 2,5 pulgadas de anchura.

# El Neumático de moto

## PRINCIPIOS DE ESTRUCTURA Y CONSTRUCCION

Dado que las motocicletas existen desde hace más de cien años, su apariencia actual ha cambiado notablemente respecto a entonces. Las modernas superbikes de los noventa tienen muy poco en común con la estructura de tipo bicicleta de las primeras motocicletas.

Sólo una parte –los neumáticos de la motocicleta– ha permanecido aparentemente igual desde diferentes puntos de vista. ¡Sólo son redondos y negros!

Pero eso no es todo. Los modernos neumáticos radiales de PIRELLI son productos de alta tecnología y sólo el nombre “neumático de motocicleta” y el color negro tienen algo que ver con los neumáticos de hace cincuenta años. Debajo puedes encontrar varios principios de construcción que PIRELLI usa hoy en día.

Cada neumático, de calle, de on-/off-road, de motocross o de scooter, tiene en términos generales las siguientes características de construcción:

### BANDA DE RODADURA Y COMPUESTO

La banda de rodadura es la parte externa del neumático en contacto con la carretera.

El perfil y el compuesto de la goma son elegidos en base al uso del neumático. El compuesto de la goma, especialmente, requiere un alto nivel de experiencia y de “know-how” técnico. En general, se puede decir que con un compuesto de goma duro aumenta el kilometraje y disminuye el agarre, mientras que con un compuesto de goma blando sucede todo lo contrario.

### BANDA LATERAL

La banda lateral es la “placa de inscripción” de un neumático. Las combinaciones de números y letras no sólo indican el nombre del neumático, sino también la velocidad y carga máximas permitidas. En la transmisión de las fuerzas circunferenciales y laterales, así como en la absorción de sacudidas, la banda lateral juega un papel muy importante.

### CARCASA

La carcasa es la base de todo el sistema y da al neumático su forma. Los materiales empleados son una o más láminas de nailon, rayón o poliéster. La función principal de la carcasa es proporcionar flexibilidad a las fuerzas producidas durante la conducción, desde los talones a la cubierta.

### TALÓN

Esta es la parte por medio de la cual el neumático queda montado en la llanta. Está reforzado con cordones de acero recubiertos de goma. Su objetivo es transmitir el par de fuerza de la aceleración y la frenada, además de conectar mecánicamente el neumático con la llanta y evitar la pérdida de presión de aire.

## LAS LLANTAS DE MOTOCICLETA MAS POPULARES

### Con cámara WM

#### Contorno WM

Adecuadas para todos los neumáticos PIRELLI de tipo con o sin cámara.

Siempre ha de ser usada una cámara PIRELLI (incluso para neumáticos sin cámara).

Al usar una cámara en un neumático PIRELLI, la cámara ha de ser también PIRELLI.

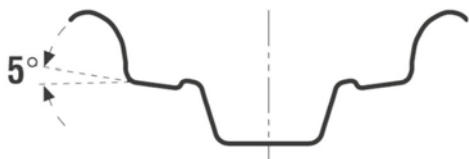


#### Contorno MT H2

Contorno MT H2.

Adecuadas para todos los neumáticos PIRELLI de tipo con o sin cámara.

Debe tenerse en cuenta las recomendaciones del fabricante de la motocicleta.



Al usar una cámara en un neumático PIRELLI, la cámara ha de ser también PIRELLI.

Al usar una cámara en un neumático PIRELLI sin cámara, la cámara ha de ser también PIRELLI.

Al usar una cámara en un neumático PIRELLI sin cámara, la cámara ha de ser también PIRELLI para cualquier tipo de llanta.

**CUIDADO:** La velocidad máxima para los neumáticos sin cámara del tipo “V”, usados con una cámara, ha de ser 230 km/h.

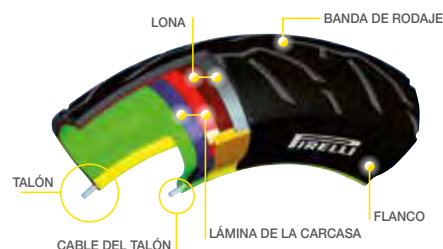
## DIFERENTES TIPOS DE CONSTRUCCIÓN

### CONSTRUCCION DE LONAS CRUZADAS



También llamados neumáticos convencionales o “x-ply”. Dependiendo de las diferentes especificaciones en cuanto a velocidad y carga, la carcasa del neumático se estructura usando dos o más capas solapadas. Cada capa está hecha de cordones textiles recubiertos de goma y el ángulo de solapamiento está pensado para que el neumático se adecue a las características dinámicas necesarias.

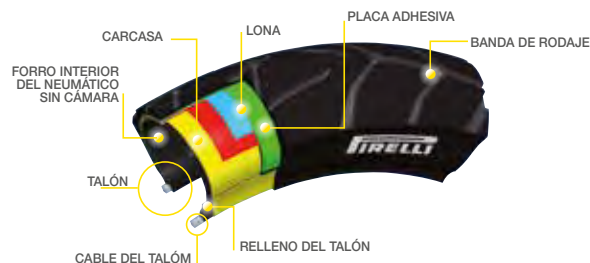
### CONSTRUCCION DE LONAS EN DISPOSICION DIAGONAL



La estructura de estos neumáticos está realizada con una carcasa convencional y una cubierta interna a base de dos o más capas cruzadas. La diferencia entre la carcasa y la cubierta interna está determinada por los diferentes objetivos que tienen que cumplir y, consecuentemente, por los diferentes materiales de que están hechos.

La cubierta interna está hecha principalmente de aramida y su función es la de reducir la deformación causada por las fuerzas centrífugas, mientras que la carcasa tiene el deber primordial de aportar rigidez y capacidad de carga al neumático.

### CONSTRUCCION DE LONAS EN DISPOSICION RADIAL



La diferencia principal de los neumáticos de lonas de cima está determinada por la estructura de la carcasa, que en este caso es radial. Esto quiere decir que sus cordones están entrelazados de forma radial alrededor del neumático, desde un flanco del neumático al otro flanco. De esta manera se puede realizar un neumático de baja sección, proporcionando grandes ventajas en términos de estabilidad en las curvas, reducción de peso y rendimiento a alta velocidad.

Su rigidez es extremadamente elevada, a la vez que es posible poner a punto el espaciado de las lonas para conseguir una distribución de la rigidez diferente en el centro y en los laterales de la cubierta.

### CONSTRUCCION DE CARCASA RADIAL CON LONAS DE ACERO A CERO GRADOS



La tecnología patentada permite que la estructura del neumático delantero y la del trasero puedan llevar una carcasa radial y una única capa hecha de acero. Teniendo en cuenta la dirección de giro del neumático, esta lona es colocada de forma radial alrededor de la carcasa, con un ángulo próximo a los 0°. Las ventajas del uso del acero vienen dadas por su extrema rigidez y por la posibilidad de modular el espaciado de las cubiertas internas para conseguir una distribución de la rigidez diferente de los laterales a la parte central.



# Marcas del Neumático



## 1 NOMBRE DEL FABRICANTE

Nombre de la marca y marca registrada

## 2 NOMBRE DEL MODELO

## 3 Medidas

Por ejemplo: 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

180 Anchura nominal del neumático (mm).

ZR - Tipo de construcción del neumático

"-" Neumático de carcasa X-ply

"B" En disposición diagonal respecto a los talones del neumático.

"R" En disposición radial respecto a los talones del neumático.

17 - Diámetro de la llanta (pulgadas).

M/C: Tipología sólo para motocicletas.

(73W): Código del índice de velocidad y carga.

TL: Tubeless (Neumático sin cámara)- TL: Neumático con cámara.

## 4 FECHA DE PRODUCCIÓN

Por ejemplo: 0310

Dos primeros dígitos – semana

Dos últimos dígitos – año

## 5 NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN

de acuerdo a ECE R 75

## 6 ESPECIFICACION

Especificación del número de capas utilizadas para la carcasa y las lonas, y el correspondiente material usado.

## 7 DOT - ABREVIATURA DE "DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES"

Sirve para indicar que el neumático cumple los términos de regulación de los departamentos de transporte de Estados Unidos y Canadá.

### OTRAS MARCAS:

**Flecha** = La flecha indica la dirección de rotación de acuerdo con el sentido adecuado (delantero – trasero).

**EX** = Código que identifica el país en el que el neumático ha sido homologado.

**TT** = Neumático con cámara. Estos neumáticos deben llevar montada una cámara.

**TWI** = Indicador del desgaste de la banda de rodadura que señala el nivel mínimo de la profundidad del dibujo.

**NHS** = No para uso en carretera. Los neumáticos con esta marca son sólo para la competición o para el uso off-road, y no pueden ser usados en carreteras públicas.

# Condiciones generales de venta

Apreciado cliente,

A continuación le describimos las "Condiciones Generales de Venta" aplicables a todos los suministros y los productos comercializados por Pirelli Neumáticos, S.A. Sociedad Unipersonal (en adelante denominados respectivamente "Condiciones Generales", "Suministros", "Productos" y "Pirelli"), en ejecución de cualquier pedido realizado por Vd., incluso los pedidos realizados por vía electrónica (en adelante denominados respectivamente "Pedidos" y "Compradores").

## 1. PEDIDOS Y SUMINISTROS

Pirelli podrá de forma discrecional, que no podrá ser ejercida de modo discriminatorio, aceptar o rechazar en todo o en parte la propuesta de Pedido realizada por el Comprador.

La aceptación por parte de Pirelli de cualquier Pedido vendrá siempre condicionada a que Pirelli confirme su aceptación por escrito señalando la cantidad y los plazos de entrega del Pedido aceptado.

Sin perjuicio de lo anterior, Pirelli cumplimentará los Pedidos en el más breve plazo posible, de acuerdo con su propio nivel de exigencia organizativa y comercial. En ningún caso Pirelli deberá responder por cualquier reducción o recorte de las cantidades suministradas, o por las demoras en la ejecución de los suministros o por cualquier fraccionamiento de los mismos en varias entregas, excepto cuando existan comportamientos fraudulentos, incumplimiento de obligaciones legales o conductas que vulneren los derechos esenciales del Comprador. Todo ello el Comprador lo acepta plenamente.

## 2. PRECIOS

Los precios de los Productos serán aquellos que estén en vigor al tiempo de la recepción del Pedido vinculante, sobre los que se aplicarán los descuentos pactados en cada momento. Los precios son susceptibles de variación en cualquier momento en que Pirelli lo determine, dando previo aviso al Comprador y también mediante la publicación de dichos precios en la dirección electrónica de Pirelli en Internet (en adelante la "web Pirelli"). Sobre el precio se aplicarán los impuestos y tasas legalmente exigibles (IVA, etc). El precio de venta al público de los Productos Pirelli será libremente determinado y ofertado por los clientes y Distribuidores de Pirelli, en cumplimiento de lo dispuesto por la legislación en materia de defensa de la libre y leal competencia, la normativa sobre el comercio minorista y demás normas de aplicación.

## 3. PAGO

El pago de las facturas expedidas por Pirelli en relación a los Suministros, debe realizarse sin dilación en las fechas y condiciones de pago indicadas en la factura o en cualquier otro documento contable sustitutivo expedido por Pirelli, y con independencia de la fecha de la entrega del Producto. Cualquier cantidad adicional que el Comprador deba abonar a Pirelli por cualquier causa, deberá pagarla sin excepción de acuerdo con lo dispuesto en la factura o en cualquier otro documento contable sustitutivo.

Cualquier retraso (aunque sea de un solo día) del Comprador en el pago de las facturas, provocará automáticamente:

- a) El vencimiento anticipado de los pagos pendientes por todos los Suministros realizados por Pirelli, y la resolución automática del derecho del Comprador a percibir un posible descuento por pago al contado o por la puntualidad en los pagos, y,
- b) dará la opción a Pirelli para suspender cualquier ejecución de los Pedidos pendientes, aunque ya hayan sido aceptados, y/o a suspender y/o a resolver todas las relaciones comerciales con el Comprador. Cualquier factura impagada a su vencimiento producirá automáticamente y sin necesidad de preaviso, la aplicación de un interés de demora que se calculará tomando en base al tipo de interés aplicado por el Banco Central Europeo en su más reciente operación de refinanciación incrementado en SIETE (7) puntos porcentuales.

## 4. MARCA

El hecho de que Pirelli realice suministros al Comprador, en el marco del cumplimiento de una relación contractual de suministro de carácter continuo o periódico, no confiere al Comprador ningún derecho ni facultad con respecto al uso en cualquier forma de las marcas PIRELLI o METZELER (PIRELLI "letras" o PIRELLI "logo", METZELER "letras" METZELER "logo") ni de otras marcas o denominaciones de productos de los cuales PIRELLI & C. SpA –la compañía que controla Pirelli– u otras compañías del Grupo Pirelli sean los dueños o licenciatarios (en adelante la Marca), ni de marcas que puedan confundirse con la Marca o con el nombre de Pirelli, salvo en el caso de que el Comprador cuente con una autorización específica concedida por PIRELLI por escrito. (El Grupo Pirelli comprende todas las compañías directa o indirectamente controladas por "Pirelli & C, S.p.A" y sus compañías conexas o controladas).

El Comprador deberá obtener previamente el permiso escrito del Departamento de Marketing de Pirelli para:

- (i) cada una de las campañas de ventas, actividades promocionales y publicitarias relativas a los bienes identificados con la Marca para la que solicita la autorización; y
  - (ii) cualquier otra forma de uso de la Marca (por ejemplo, la colocación de rótulos y signos distintivos).
- Pirelli determinará a su propia y exclusiva discreción dicha solicitud de autorización y será libre de, –directamente y/o indirectamente mediante la sociedad titular de la marca o la licenciataria–, otorgarle la autorización solicitada. La falta de respuesta a su solicitud de autorización deberá ser entendida como una denegación de la misma y no podrá interpretarse como un consentimiento tácito del uso indicado. El Comprador faculta a Pirelli para efectuar en cualquier momento la verificación e inspección en los establecimientos del Comprador para comprobar el respeto por parte del Comprador a lo dispuesto en la presente cláusula.

## 5. GARANTÍA

Pirelli garantiza que todos sus Productos:

- (i) cumplen con las especificaciones contenidas en la información técnica que ha sido entregada al Comprador (en cualquier forma, incluyendo su publicación en la página web Pirelli),
  - (ii) que han sido fabricados de forma que carecen de cualquier defecto de fabricación o defecto de material que impida el uso para el que son destinados habitualmente los bienes de la misma clase, y que no carecen de las cualidades esenciales para su uso.
- El Comprador debe utilizar y/o entregar a terceros sólo aquellos Productos que no contengan defectos visibles o identificables.

Las condiciones para la aplicación de la presente garantía son las siguientes:

- Los productos deben ser almacenados y mantenidos en las condiciones adecuadas para asegurar su óptima conservación y/o su correcto uso cumpliendo todas las condiciones que se mencionan en la información técnica referida anteriormente.
  - Los defectos deben haberse manifestado a Pirelli dentro de los términos previstos por la Ley y en todo caso dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de entrega del Producto al Comprador, o,
  - El Distribuidor de los productos comercializados por Pirelli (el Distribuidor), con respecto a los productos vendidos a los usuarios finales, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 1 de la Directiva Europea 1999/44/CE, deberá haber puesto de manifiesto los defectos a Pirelli dentro de los 24 meses siguientes a la fecha de entrega de los Productos a terceros, y el Distribuidor debe:
  - Haber recibido una reclamación del usuario final y haber sometido los Productos al examen técnico de los técnicos de Pirelli, después de cumplimentar el correspondiente formulario de reclamación en todas sus partes,
  - Poner en evidencia a Pirelli la fecha de entrega del Producto al usuario final y de la garantía específica realizada al usuario final (reemplazo o reparación del/los Productos o reducción en el precio).
- En el supuesto de cualquier defecto, Pirelli deberá, a su sola opción, únicamente:
- reparar o reemplazar, a su cargo, el Producto, o
  - aplicar al Comprador una reducción del precio basada en la disminución del uso de los Productos como consecuencia del defecto, fijándose como cantidad máxima el precio pagado por el Comprador a Pirelli por el suministro del Producto o, en el caso de que sea menor, el precio que ha recibido el Distribuidor del usuario final.
- Pirelli no aplicará ninguna garantía adicional o distinta a la descrita en el presente artículo 5º –Garantía–.
- El Comprador, una vez ejercido su derecho de garantía, renuncia y deja sin efecto cualquier reclamación o acciones frente a Pirelli o frente a cualquiera otra sociedad del Grupo Pirelli, incluso a las obligaciones asumidas por el Comprador directamente frente a terceros. Asimismo, el Comprador mantendrá libre e indemne a Pirelli y a cualquiera otra compañía del Grupo Pirelli frente a cualquier reclamación, demanda o acción que pudiera ser realizada por terceros.

## 6. OBLIGACIONES DEL COMPRADOR CON RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LOS PRODUCTOS

El Comprador se compromete a:

- mantener (y exhibir a Pirelli si es necesario) el registro de las ventas y las copias de las facturas necesarias, que permitan al Comprador, en cualquier momento, identificar las personas que han comprado sus productos durante los últimos SEIS (6) A—OS;
- asegurarse de que sus Compradores de los Productos comercializados mantienen en relación a sus ventas a terceros, registros de similares características y
- tomar cualquiera otra medida (incluyendo alguna actuación que permita asegurar el completo seguimiento de los Productos vendidos o cedidos de cualquier otra forma por el Comprador, para el caso de las campañas de RECALL que realice Pirelli o soliciten las autoridades competentes) para poder comprobar en cualquier momento, en base a la razonable opinión de Pirelli, la seguridad del Producto conforme a la legislación vigente.

## 7. TRANSPORTE

Si el transporte de los Productos se realiza por cuenta de Pirelli, Pirelli será responsable del riesgo de pérdida de los Productos durante el transporte, siempre que por parte del Comprador se verifique el cumplimiento de las siguientes obligaciones:

- El Comprador, o la persona designada por éste para la recepción de las mercancías, deberá revisar minuciosamente los Productos en la entrega, y que el número de bultos coincide con lo indicado en el albarán de entrega antes de firmarlo. Todas las faltas deberán anotarse en el albarán de entrega en la recepción, y se deberá formular la correspondiente reclamación por no conformidad ante la empresa transportista.
- Las reclamaciones deberán realizarse de forma detallada y fundamentada. El Comprador o la persona responsable de la recepción de los Productos deberá dirigir a la empresa transportista dichas reclamaciones mediante carta certificada con acuse de recibo en el plazo de VEINTICUATRO HORAS (24) hábiles siguientes a la entrega de los Productos, adjuntando copia de los albaranes de entrega y manifestando actuar como cliente de Pirelli.

En el supuesto de que el Comprador incumpla dichas obligaciones, el Comprador será el responsable de cualquier resultado que se produzca por el descubrimiento de productos defectuosos o no conformes, renunciando a todo derecho para reclamar contra Pirelli y/o su Compañía aseguradora por dicho motivo. En consecuencia, la entrega se considerará válidamente realizada y plenamente conforme y será exigible el pago de la factura y/o cualquier otro documento contable de Pirelli expedido en relación con dicha entrega.

Si alguna reclamación y/o procedimiento instado por Pirelli contra la empresa transportista resulta inadmisibles por cualquier causa imputable al Comprador y/o a la persona que señaló para la recepción de los Productos, Pirelli será exonerada de cualquier responsabilidad a este respecto. Independiente, en los casos de reclamación instados como consecuencia de entregas no conformes, el Comprador guardará un duplicado del albarán de entrega y enviará una copia de dicho albarán a Pirelli. Para el supuesto de que el Comprador y Pirelli acuerden que la entrega de los Productos se realizará en los almacenes de Pirelli, la recepción de dichos Productos en los citados almacenes implicará que los riesgos por la posible pérdida de los Productos pasarán al Comprador a partir del momento de su recepción en dichos almacenes.

## 8. MODIFICACIONES DE LAS CONDICIONES GENERALES

PIRELLI podrá libremente modificar, en todo o en parte, las presentes Condiciones Generales mediante la previa notificación al Comprador y a su vez mediante la publicación de las Condiciones Generales en la Web Pirelli. Las nuevas condiciones generales entrarán en vigor a los 15 días siguientes a la publicación o del recibo del Comprador de las Condiciones Generales.

En dicho supuesto, el Comprador dispone de la facultad de cancelar los posibles Pedidos en proceso de ejecución mediante una comunicación dirigida a PIRELLI dentro de los 15 días posteriores siguientes a la publicación o del recibo del Comprador de las nuevas Condiciones Generales.

## 9. LEY APLICABLE Y JURISDICCIÓN

Las presentes Condiciones Generales, así como cualquier suministro y pedido en relación con las mismas están regidos por el ordenamiento jurídico español.

Cualquier disputa o controversia que surja en aplicación o en relación de las Condiciones Generales, su efectividad, validez, ejecución, interpretación, resolución o cese así como cualquier hecho relativo a los citados Suministros y Pedidos o relacionados con los mismos, deberá resolverse por los jueces y Tribunales de la ciudad de Barcelona, renunciando las partes a cualquier otro fuero y domicilio que pudiera corresponderles.

## 10. PRIVACIDAD

Pirelli es el responsable del proceso de los datos personales del Comprador, de acuerdo con las leyes aplicables a la Protección de datos personales. El procesamiento de los datos personales es obligatorio para los propósitos de la gestión de los pedidos y de los pertinentes suministros. A este propósito, los datos personales de los Compradores serán almacenados en los sistemas

de archivo informático de PIRELLI SISTEMI INFORMATIVI SRL compañía del Grupo Pirelli (el procesador de los datos personales). La mayoría de los empleados que estarán a cargo del procesamiento de los datos personales de los Compradores serán empleados de Pirelli de los siguientes departamentos: ventas, marketing, logística, clientes y gestión de créditos, así como en Pirelli Sistemi Informativi Srl los empleados encargados de los sistemas de información.

La oficina responsable para asegurar el ejercicio de los derechos de información aplicables al Comprador (incluyendo, entre otros los derechos a ser informado en cualquier momento de los datos personales mantenidos y sobre su uso) es la siguiente: Dpto. atención al cliente de Pirelli Neumáticos SA, Plaza Europa, 21- 23, pl. 7- 9, 08908 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona. e-mail: cct.es@pirelli.com

Cualquier cuestión relativa a los datos personales debe ser dirigida a la oficina indicada, donde también se almacena y actualiza la lista de todas las personas encargadas del tratamiento de los datos personales.

## 11. MISCELÁNEA

11.1 Pirelli podrá ceder –en todo o en parte– los Pedidos a otras compañías del Grupo Pirelli o a terceros en caso de fusión, escisión o venta de una parte sustancial de los activos de la Compañía Pirelli o de stocks en relación con los Pedidos.

Salvo en los casos indicados en el artículo 11.2, el Comprador no podrá ceder los Pedidos realizados a Pirelli a terceros, ni traspasar sus puntos de venta de neumáticos a terceros.

11.2 En el supuesto de que el Comprador decida transmitir toda su actividad a un tercero, deberá previamente notificarlo a Pirelli la cual se reserva el derecho a cancelar cualquier pedido pendiente sin que el Comprador pueda interponer contra dicha actuación ningún tipo de reclamación o acción por daños o de cualquier otra naturaleza, excepto cuando la cancelación obedezca a la existencia de un comportamiento doloso o un incumplimiento de preceptos legales.

11.3 Cualquier modificación de la estructura accionarial o social de la Compañía del Comprador deberá ser comunicada a Pirelli, que quedará facultada para cancelar cualquier Pedido pendiente por parte de dicha Compañía, sin que el Comprador pueda interponer contra esta decisión ningún tipo de reclamación o acción por daños o de cualquier otra naturaleza.

### Adicional 1ª

REGLAS ESPECIALES EN APLICACIÓN DEL REGLAMENTO DE LA CE, Reglamento nº 1400/2002.

Las siguientes reglas serán de aplicación en los casos en que el Comprador se dedique a la agencia y/o distribución de neumáticos utilizándolos como recambios en la prestación de servicios de reparación y mantenimiento de vehículos de motor (en adelante denominado Distribuidor).

(i) CESIÓN. Los Distribuidores están facultados para ceder la totalidad de sus derechos futuros y obligaciones que surjan de cualquier acuerdo de suministros en vigor con Pirelli o de cualquier Pedido, a otro Distribuidor de neumáticos escogido por el Comprador el cual entrará a formar parte de la red comercial de distribución de Pirelli.

(ii) RESOLUCIÓN. Pirelli podrá resolver cualquier acuerdo de distribución en vigor con el Distribuidor mediante el envío a dicho Distribuidor de una comunicación donde de forma clara y objetiva le especifique las causas de la resolución. La mencionada resolución será efectiva a los 60 días siguientes a la recepción por el Distribuidor de la citada comunicación.

(iii) RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS. Sin perjuicio de lo previsto en el artículo 9 anterior, para la solución de cualquier disputa entre Pirelli y el Distribuidor concerniente al incumplimiento de las obligaciones de cualquiera de las partes en relación con la relación de suministro, cualquiera de las partes estará facultada para acudir al arbitraje institucional del Tribunal Arbitral de Barcelona, de acuerdo con las normas reguladoras del Arbitraje y del Reglamento del citado Tribunal, que las partes reconocen y aceptan plenamente. La decisión final que dicte el Tribunal Arbitral será vinculante y por lo tanto de cumplimiento obligatorio para las partes.

### Adicional 2ª

REGLAS ESPECIALES EN APLICACIÓN DEL REAL DECRETO 1619/2005 de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso.

Las siguientes reglas serán de aplicación en relación a los neumáticos puestos en el mercado Español de reposición por Pirelli a partir del 2 de Octubre de 2006 (en adelante los NFU):

(i) Pirelli ha designado a la compañía sin ánimo de lucro SIGNUS ECO-VALOR, S.L. (en adelante SIGNUS) como SISTEMA DE GESTION INTEGRADO para la recogida, gestión y valorización de los NFU.

(ii) Pirelli aplicará en sus facturas de venta los precios establecidos por SIGNUS según la tarifa de precios aprobada en cada período por dicha Compañía y para cada tipo de neumático, aplicando el IVA preceptivo.

(iii) Los Compradores de neumáticos Pirelli deberán especificar en la factura de venta al usuario final el coste económico de la gestión del NFU.

(iv) Los Compradores de neumáticos Pirelli deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar la correcta gestión de los NFU.

### PIRELLI NEUMÁTICOS, S.A.

Sociedad Unipersonal

### EL COMPRADOR

En aceptación de las condiciones generales de venta

**Paco Lence  
(Galicia)**

Móvil 620 207 330  
f.martinez7@cgac.es

**Rubén del Río  
(Norte)**

Móvil 609 410 994  
ruben@rubendelrio.com

**Luís Yuguero  
(Cataluña)**

Móvil 615 989 874  
l.yuguero@cgac.es

**Carlos Muñoz  
(Castilla, Extremadura  
y Portugal)**

Móvil 609 842 780  
cmunoz@vueltarapida.es

**Tomás Fernández  
(Madrid)**

Móvil 610 073 045  
tfsa6@hotmail.com

**Raúl Rasero  
(Andalucía)**

Móvil 652 486 454  
raul.rasero@gmail.com

**Ximo Ródenas  
(Levante)**

Móvil 670 362 428  
ximorodenas@gmail.com

**Miguel Brosa  
(Islas)**

Móvil 607 804 002  
miguelbrosa@telefonica.net

STA. CRUZ DE  
TENERIFE

**Miguel Brosa  
(Islas)**

Móvil 607 804 002  
miguelbrosa@telefonica.net

LAS PALMAS

**VENTA TELEFÓNICA**

☎ 902 501 423

Fax 93 366 35 86

E-mail: [cct.es@pirelli.com](mailto:cct.es@pirelli.com)

Para más información sobre precios que no encuentre en esta tarifa,  
póngase en contacto con la fuerza de ventas de Pirelli.

Las fechas de lanzamiento de nuevos neumáticos indicadas en esta tarifa quedan condicionadas a la producción en dicho período.





Síguenos en:



LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA\*