



Neumáticos y Cámaras

para motocicletas, scooters, ciclomotores y kart

CATÁLOGO, 1º edición



El programa Moto de Mitas y Savatech para continuar con una trayectoria en común

En octubre de 2012 ČGS HOLDING a.s., la empresa matriz de Mitas, adquirió la propiedad de Savatech. Bajo la protección de ČGS HOLDING a.s., Mitas y Savatech continuarán con su rica tradición que, desde hace varias décadas, se dedica a la fabricación de neumáticos y cuyos inicios se remontan a los años 1932 y a 1920, respectivamente.

Como Mitas puede conservar el nombre de la marca "Sava" que aparece en los neumáticos fabricados por Savatech durante un cierto período de tiempo, la marca Sava se irá reemplazando gradualmente por la marca Mitas. Por los cambios que pensamos introducir en el futuro, podremos ofrecer una gama más amplia de neumáticos de dos ruedas bajo una marca única.

Mitas es una marca profesional y una importante pieza clave en los segmentos todo terreno que construye un negocio fuerte y saludable que respeta las necesidades del cliente. Estamos orgullosos de que los campeones de motocicletas en diversas disciplinas alcancen sus victorias gracias a los neumáticos Mitas. Gracias a la colaboración con los competidores de primer nivel en las competencias más exigentes de modalidad enduro, motociclismo estilo libre y speedway nos permite obtener importantes informaciones sobre el rendimiento de nuestros neumáticos en condiciones extremas de conducción.

La experiencia de Savatech en los segmentos más avanzados de neumáticos para motos de carretera y scooter es una extensión natural de la propia actividad principal de Mitas. Como socio de desarrollo en el mercado de equipos originales, Savatech ha establecido relaciones de cooperación con numerosos fabricantes de motocicletas y scooters que, sin duda, es una razón más para confiar en nuestros productos.

Todos nuestros neumáticos de motocicleta se hacen en Europa en nuestras dos plantas de producción en Eslovenia y República Checa bajo las más estrictas normas de calidad.

La experiencia, el conocimiento y la innovación de los fabricantes de productos de caucho europeos proporcionan la base para el desarrollo y la revitalización de la totalidad del programa de ventas.

De todos modos sabemos que la prueba más importante es la confianza de los usuarios. Su confianza en nuestros productos es el principio que estamos decididos a seguir en el futuro. Todos los neumáticos Mitas se fabrican con cuidado para que pueda disfrutar del placer perfecto de la conducción.

MITAS a.s. es uno de los principales fabricantes de neumáticos agrícolas e industriales de Europa. Mitas fabrica y vende neumáticos con tres nombres de marca: bajo sus propias marcas Mitas y Cultor y la marca Continental bajo licencia. Asimismo MITAS a.s. produce y distribuye una amplia gama de neumáticos de motocicletas de la marca Mitas. La compañía MITAS a.s. es miembro de ČGS HOLDING a.s. y fabrica en tres plantas de producción en la República Checa, en Serbia y en los EE.UU., además de mantener una red global de ventas y distribución.

Savatech d.o.o. es un fabricante europeo de productos industriales de caucho y neumáticos. El programa Moto de Savatech fabrica y vende neumáticos bajo la marca Sava. Tras la adquisición de Savatech por la empresa matriz de Mitas, ČGS Holding a.s., la marca de neumáticos Sava de Savatech se irá sustituyendo gradualmente por la marca Mitas.

Savatech d.o.o.



Mitas a.s.



Índice



Neumáticos para motocicletas de carretera 5



Neumáticos para motocicletas todoterreno 12



Neumáticos para scooters 32



Neumáticos para ciclomotores 46



Neumáticos para kart 50



Cámaras	54
Utilización de los neumáticos	56
Informaciones técnicas	58
Designaciones en los neumáticos	74
Cuadros	76
Tabla de la presión de inflado	78
Mantenimiento de los neumáticos	79
Explicación de los símbolos	80

Marca **Mitas**

Marca **Sava**



Neumáticos para motocicletas de carretera



Neumáticos deportivos 6

Neumáticos clásicos 8

Neumáticos de competición 11

Neumáticos deportivos



MC 50 M-RACER

545619	100/80-17	52H	TL
554549	110/70-17	54H	TL
554550	110/80-17	57H	TL
545694	130/70-17	62H	TL
554548	140/70-17	66H	TL
564628	140/80-17	69H	TL
564697	100/90-18	56H	TL
564645	120/90-18	69H	TL
564663	100/90-19	57H	TL



MC 25 BOGART

82497	100/80-16	50P	TL
519066	120/80-16	60P	TL
82499	130/80-16	64P	TL
535171	80/90-17	44R	TL
504610	100/80-17	52S	TL
504274	130/70-17	62S	TL



H-17

23394	130/80-17	65H	TL
23380	130/70-18	66H	TL



H-15

23421	4.00-18 (110/90-18)	64T	TT
-------	---------------------	-----	----

Neumáticos deportivos



H-14

23433 90/90-19 (3.00-19) 52T TT



H-11

23107 130/90-16 67T TT



Neumáticos deportivos



MC 32

539947	100/80-17	52R	TL	Sin láminas
540005	130/70-17	62R	TL	Sin láminas
563425	100/80-17	52R	TL	M+S con láminas
563438	130/70-17	62R	TL	M+S con láminas

La versión spike únicamente a pedido especial.

MC 7

81593	130/90-15	66R	TL/TT	
81873	140/90-15	70R	TL/TT	
82983	110/90-16	59P	TL/TT	
68702	120/90-16	63P	TL	
69203	2.75-18	42P	TL/TT	
80447	3.00-18	52R	TL/TT	REINF
68696	3.25-18	52P	TL/TT	
68697	3.50-18	56P	TL/TT	
81998	90/90-18	51R	TL/TT	



MC 26 CAPRI

511668	80/80-14	53L	TL/TT	REINF
511750	100/70-14	53L	TL/TT	REINF
85027	110/80-14	59M	TL/TT	REINF
81903	80/80-16	46M	TL/TT	REINF
83223	90/80-16	52M	TL/TT	REINF



MC 18

81808	90/80-17	46P	TL	
81851	110/80-17	57P	TL	

Neumáticos clásicos


MC 9

68698	90/90-16	48P	TL
-------	----------	-----	----


H-01

23130	2.75-19	43P	TT
23261	3.00-19	49P	TT
23281	3.25-19	54P	TT


H-02

23211	2.50-19	41L	TT
23280	3.00-19	57P	TT
23292	3.50-19	63P	TT
23311	4.00-19	71P	TT REINF
23312	4.00-19	71P	TT REINF
	SUPER SIDE		
23320	3.00-20	64Q	TT


H-03

23121	2.75-18	48P	TT	REINF
23141	3.00-18	52P	TT	REINF
23161	3.25-18	59P	TT	REINF
23181	3.50-18	62P	TT	REINF

Neumáticos clásicos


H-04

23025	2.50-16	41L	TT	REINF
23171	3.25-18	59P	TT	REINF


H-05

23083	3.25-16	55P	TT	REINF
-------	---------	-----	----	-------


H-06

23035	2.75-16	46P	TT	REINF
23103	3.50-16	65S	TT	REINF
23123	2.75-18	48P	TT	REINF
23173	3.25-18	59P	TT	REINF
23183	3.50-18	62P	TT	REINF
23189	3.50-18	62S	TT	REINF SUPER
23511	4.00-18	64S	TT	


H-07

23065	80/90-16	48P	TT	REINF
23179	90/90-18	58S	TT	REINF

Neumáticos de competición



MC 50 M-RACER

545670	100/80-17	52H	TL	SOFT
568074	110/70-17	54H	TL	SOFT
545675	130/70-17	62H	TL	SOFT
568089	140/70-17	66H	TL	SOFT
568052	100/90-18	56H	TL	SOFT
568058	120/90-18	65H	TL	SOFT



SLICK

554769	95/70-17	SUPER SOFT	F001
554778	115/70-17	SUPER SOFT	R001



Para la conducción con temperaturas medias y superficies medianamente ásperas.



Para la conducción con tiempo lluvioso y frío cuando la superficie es lisa.



MC 25 BOGART

543232	100/80-17	52S	TL	SOFT
543274	130/70-17	62S	TL	SOFT

Neumáticos para motocicletas todoterreno



Inscripciones para motocross:

-  Inscripción roja para neumáticos motocross de competición.
-  Inscripción blanca para versión spike y la utilización en condiciones climáticas invernales.
-  Inscripción amarilla para neumáticos de modelos estándar y la utilización con cámaras y piezas moouse.
-  Inscripción verde para carcasas aligeradas, especialmente para la utilización con piezas moouse.

Neumáticos para motocross de competición	13	Neumáticos Enduro FIM	22
Neumáticos para motocross Sport eXTreme	16	Neumáticos Enduro trail	23
Neumáticos para motocross Leisure	18	Neumáticos Trial	27
Neumáticos para Kidcross	20	Neumáticos Speedway	28
		Neumáticos Flat Track	30

Neumáticos para motocross de competición



C-12

26328	110/90-18	61M	TT	●
26344	120/90-18	65M	TT	●
26346	120/90-18	65M	TT ICE SOFT	○
26630	100/90-19	57M	TT	●
26626	110/90-19	62M	TT	●
26474	120/90-19	66N	TT	●
26476	120/90-19	66N	TT ICE SOFT	○



C-15

26766	90/90-21	54R	TT	●
26768	90/90-21	54R	TT COUNTRY	●



C-17

26712	80/100-21	51R	TT	●
26656	80/100-21	51R	TT WINT FRIC	○
26658	90/90-21	54R	TT WINT FRIC	○
26705	90/90-21	54R	TT DAKAR	●
26708	90/90-21	54R	TT	●



C-16

26452	100/100-18	59M	TT	●
26314	100/100-18	59M	TT WINT FRIC	○
26316	110/100-18	64M	TT WINT FRIC	○
26456	110/100-18	64M	TT	●
26562	100/90-19	57M	TT	●
26538	100/90-19	57M	TT WINT FRIC	○
26540	110/90-19	62M	TT WINT FRIC	○
26558	110/90-19	62M	TT	●
26536	120/90-19	66N	TT WINT FRIC	○
26554	120/90-19	66N	TT	●

Neumáticos para motocross de competición



C-18

26310	100/100-18	59R	TT		●
26330	110/100-18	64R	TT	SUPER LIGHT	●
26317	110/100-18	64R	TT		●
26555	120/90-18	65R	TT	COUNTRY	●
26556	120/90-18	65R	TT		●
26557	120/90-18	65R	TT	SUPER LIGHT	●
26640	100/90-19	57M	TT		●
26641	100/90-19	57M	TT	SUPER LIGHT	●
26613	110/90-19	62M	TT		●
26614	110/90-19	62M	TT	SUPER LIGHT	●



C-19

26730	80/100-21	51R	TT		●
26722	80/100-21	51R	TT	SUPER	●
26709	90/90-21	54R	TT	SUPER	●
26710	90/90-21	54R	TT	SUPER LIGHT	●
26711	90/90-21	54R	TT		●



C-21

26106	90/100-20	54R	TT		●
26732	80/100-21	51R	TT		●
26654	90/90-21	54R	TT	SUPER	●
26655	90/90-21	54R	TT		●



C-20

26312	100/100-18	59R	TT		●
26318	110/100-18	64R	TT		●
26500	120/90-18	65R	TT		●
26502	120/90-18	65R	TT	COUNTRY	●
26642	100/90-19	57M	TT		●
26612	110/90-19	62M	TT		●

Neumáticos para motocross de competición


C-22

26319	110/100-18	64N	TT	●
26332	110/100-18	64N	TT	ICE
26639	110/90-19	64N	TT	●
26638	110/90-19	64N	TT	ICE


C-23

23723	80/100-21	51R	TT	SUPER	
26725	80/100-21	51R	TT		
26724	80/100-21	51R	TT	ICE	



Neumáticos para motocross Sport eXTreme


XT-434

28077	80/100-21	51M	TT	☒
28076	80/100-21	51M	TT WIN FRIC	☐
28257	80/100-21	51M	TT SPIKE	☐


XT-444

28305	3.00-21	51M	TT WIN FRIC	☐
28256	3.00-21	51M	TT SPIKE	☐


XT-454

28081	110/100-18	64M	TT WIN FRIC	☐
28062	110/100-18	64M	TT	☒
28254	110/100-18	64M	TT SPIKE	☐
28059	110/90-19	62M	TT	☐
28055	110/90-19	62M	TT WIN FRIC	☐
28255	110/90-19	62M	TT SPIKE	☐


XT-644

28380	120/90-17 (4.75-17)	62M	TT ARMY	
28330	130/80-18 (4.50-18)	62M	TT ARMY	
28379	100/90-21 (3.50-21)	54M	TT ARMY	

Neumáticos para motocross Sport eXTreme



XT-754

28058	90/100-16	52M	TT	☒
28067	90/100-16	52 M	TT WIN FRIC	☐
28251	90/100-16	52M	TT SPIKE	☐
28078	110/100-18	64P	TT	☒
28023	120/90-18	63P	TT	☒
28063	110/90-19	62M	TT	☐
28041	100/100-19	62M	TT	☐



XT-914

28079	80/100-21	51M	TT	☐
-------	-----------	-----	----	--------------------------



XT-994

28392	80/100-21	51M	TT	☒
28393	80/100-21	51M	WIN FRIC	☐
28264	80/100-21	51M	TT SPIKE	☐



XT-946

28024	110/100-18	64M	TT	☒
28025	120/100-18	68M	TT	☒
28004	120/100-18	68M	TT ICE SOFT	☐
28065	110/90-19	62M	TT	☐
28008	120/90-19	64M	TT	☐
28010	120/90-19	64M	TT ICE SOFT	☐

Neumáticos para motocross Leisure


C-01

26069	3.50-16	58P	TT
-------	---------	-----	----


C-02

26131	130/80-17	65N	TT
26458	110/100-18	71N	TT
26362	120/90-18	71N	TT
26566	120/90-19	66N	TT


C-04

26301	110/90-18	61N	TT	LEISURE
26351	120/90-18	71N	TT	LEISURE
26357	130/90-18	69N	TT	LEISURE


C-10

26322	100/90-18	61M	TT
26336	120/90-18	65M	TT
26338	120/90-18	65M	TT COUNTRY
26598	100/90-19	57M	TT
26608	110/90-19	62M	TT
26472	120/90-19	66N	TT

Neumáticos para motocross Leisure


C-11

26726	80/100-21	51R	TT
26755	90/90-21	54R	TT


TERRACROSS SX10

26783	100/90-19	57M	TT	NHS
26784	110/90-19	62M	TT	NHS
26780	80/100-21	51M	TT	D.O.T. + FIM
26779	80/100-21	51M	TT	NHS ICE


TERRACROSS SX20

26782	100/90-19	57M	TT	NHS
26785	110/90-19	62M	TT	NHS
26788	110/90-19	62M	TT	NHS ICE
26781	80/100-21	51M	TT	NHS



Neumáticos para Kidcross



C-10

26024	2.75-10	37J	TT	☒
26026	2.75-10	37J	TT WINT FRIC	☐
26006	80/100-12	41M	TT	☒
26008	80/100-12	41M	TT WINT FRIC	☐
26035	90/100-14	49M	TT	☒
26091	90/100-16	51M	TT	☒



C-11

26018	2.50-12	37J	TT	☒
26020	2.50-12	37J	TT WINT FRIC	☐
26039	60/100-14	30M	TT	☒
26041	60/100-14	30M	TT WINT FRIC	☐
26160	70/100-17	40M	TT	☒
26616	70/100-19	42M	TT	☒



C-12

26010	2.50-10	33J	TT	☒
-------	---------	-----	----	-------------------------------------



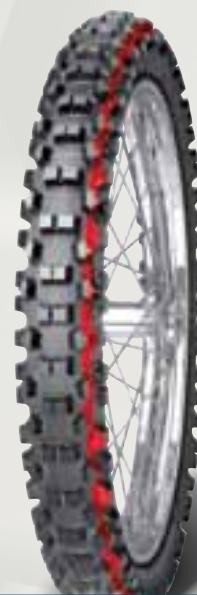
C-19

26021	2.50-12	37M	TT WINT FRIC	☐
26022	2.50-12	37M	TT	☒
26043	60/100-14	30M	TT	☒
26163	70/100-17	40M	TT	☒
26165	70/100-17	40M	TT WINT FRIC	☐
26617	70/100-19	42M	TT	☒
26167	70/100-19	42M	TT WINT FRIC	☐

Neumáticos para Kidcross


C-20

26028	2.75-10	37M	TT	☒
26001	80/100-12	50M	TT	☒
26073	90/100-12	46M	TT PIT CROSS	☒
26075	90/100-14	49M	TT	☒
26077	90/100-14	49M	TT WINT FRIC	☐
26092	90/100-16	51M	TT	☒
26094	90/100-16	51M	TT WINT FRIC	☐


C-21

26071	90/90-14	46M	TT PIT CROSS	☒
-------	----------	-----	--------------	-------------------------------------


TERRACROSS SX30

26787	80/100-12	50M	TT
26786	60/100-14	30M	TT



Neumáticos Enduro FIM


EF-05

26446	140/80-18	70R	TT	SUPER	●
26522	120/80-19	63R	TT	SUPER	●


EF-06

26734	90/90-21	54R	TT	SUPER	●
-------	----------	-----	----	-------	---


EF-07

26408	110/80-18	58M	TT	SUPER	●
26406	120/90-18	71R	TT	REINF SUPER	●
26402	120/90-18	71R	TT	REINF SUPER LIGHT	●
26276	130/90-18	69R	TT	SUPER	●
26278	130/90-18	69R	TT	SUPER LIGHT	●
26280	140/80-18	70R	TT	SUPER	●
26274	140/80-18	70R	TT	SUPER LIGHT	●


EF-08

26746	90/90-21	54R	TT	SUPER	●
-------	----------	-----	----	-------	---

Neumáticos Enduro trail


E-08

24151	120/90-17	64T	TL
24124	130/80-17	65T	TT
24125	130/80-17	65T	TL
24152	140//80-17	69H	TL
24161	150/70-17	69H	TL
24450	4.10-18	60P	TT
24413	130/80-18	72T	TT
24109	110/80-19	59H	TL
24108	100/90-19	57H	TL
24682	2.75-21	45P	TT
24642	90/90-21	54T	TL
24643	90/90-21	54T	TT


MC 30 INVADER

541842	100/90-19	57H	TL	Delantero
530397	90/90-21	54H	TL	Delantero
530398	120/90-17	64H	TL	Trasero
530399	130/80-17	65H	TL	Trasero



Neumáticos Enduro trail



E-10

24160	140/80-17	69T	TL	
24424	140/80-17	69T	TL	DAKAR 
24039	150/70-17	69T	TL	
24055	150/70-17	69T	TL	DAKAR 
24423	140/80-18	70T	TL	
24426	140/80-18	70T	TL	DAKAR 
24162	150/70-18	70T	TL	
24163	150/70-18	70T	TL	DAKAR 
24437	110/80-19	59T	TL	
24443	110/80-19	59T	TL	DAKAR 
24655	90/90-21	54T	TL	
24656	90/90B21	54T	TL	DAKAR 



MC 60 GETaWAY

567677	150/70-17	69T	TL
558876	110/80-19	59T	TL



MC 23 ROCKRIDER

68703	80/90-21	48P	TT	Delantero
529489	90/90-21	54R	TT	Delantero
68711	110/80-18	58P	TT	Trasero
529505	120/90-18	65R	TT	Trasero
529506	140/80-18	70R	TT	Trasero



MC 24 INVADER

541843	100/90-19	57S	TL	Delantero
77123	90/90-21	54S	TT	Delantero
541663	120/90-17	64S	TL	Trasero
541658	130/80-17	65S	TL	Trasero
77138	120/80-18	62S	TT	Trasero

Neumáticos Enduro trail



E-09

24146	120/90-17	64T	TT	
24137	120/90-17	64T	TT	DAKAR ●
24120	130/80-17	65T	TL	
24110	130/80-17	65T	TT	DAKAR ●
24111	130/80-17	65T	TT	DAKAR ●
24051	140/80-17	69S	TL	
24157	140/80-17	69T	TL	DAKAR ●
24045	150/70-17	69S	TL	
24047	150/70-17	69T	TL	DAKAR ●
24432	110/80-18	58P	TT	
24460	4.10-18	60P	TT	
24419	130/80-18	72S	TT	
24421	130/80-18	72S	TT	DAKAR ●
24164	140/80-18	70S	TL	
24166	140/80-18	70T	TL	DAKAR ●
24168	150/70-18	70S	TL	
24170	150/70-18	70T	TL	DAKAR ●
24551	100/90-19	57T	TL	
24552	100/90-19	57T	TL	DAKAR ●
24441	110/80-19	59T	TL	
24442	110/80-19	59T	TL	DAKAR ●
24650	90/90-21	54T	TT	
24647	90/90-21	54T	TT	DAKAR ●
24648	80/90-21	48P	TT	
24686	2.75-21	45P	TT	
24649	90/90-21	54T	TT	



E-07

24136	120/90-17	64S	TT	
24132	130/80-17	69T	TT	
24406	140/80-17	69T	TL	
		DUAL COMPOUND		
24408	140/80-17	69T	TL	DAKAR ●
24049	150/70-17	69T	TL	
		DUAL COMPOUND		
24053	150/70-17	69T	TL	DAKAR ●
24402	120/80-18	62S	TT	
24412	130/80-18	72T	TT	
24427	140/80-18	70T	TL	
24429	140/80-18	70T	TL	DAKAR ●
24404	150/70-18	70T	TL	
24405	150/70-18	70T	TL	DAKAR ●
24547	100/90-19	57T	TL	
24545	100/90-19	57T	TL	DAKAR ●
24439	110/80-19	59T	TL	
24445	110/80-19	59T	TL	DAKAR ●
24638	90/90-21	54T	TT	
24639	90/90-21	54T	TT	DAKAR ●

Neumáticos Enduro trail



E-02

23325 3.00-21 54S TT



E-03

23187 3.50-18 62R TT



E-06

26049 2.75-16 46P TT



E-05

24891 4.00-19 71P TT
23324 3.00-21 54S TT

Neumáticos Trial



ET-01

24883	4.00-18	64M	TL	
24884	4.00-18	64M	TL	ENDURO
24667	2.75-21	45M	TL	



Neumáticos Speedway



SW-02

24851	2.75-23	48P	TT	
24852	2.75-23	48P	TT	ICE SPEEDWAY



SW-03

24801	2.75-22	50P	TT	
-------	---------	-----	----	--



SW-07

24532	3.75-19	61P	TT	
24544	3.75-19	61P	TT	BRITISH LEAGUE



SW-08

24696	3.00-21	57P	TT	ICE SPEEDWAY
24698	3.00-21	57P	TT	HOBBY MOTARD
24854	2.50-23	48P	TT	ICE SPEEDWAY

Neumáticos Speedway



SW-09

24533 3.75-19 61P TT



SW-10

24100 3.00-17 50P TT



SW-11

24796 21/4-19 30P TT



Neumáticos Flat Track



H-18

23412	130/80-19	71T	TT	FLAT TRACK
23413	130/80-19	71H	TL	ROAD
23439	140/80-19	71T	TT	FLAT TRACK
23440	140/80-19	71H	TL	ROAD



H-19

23435	140/80-19	71H	TT	HOBBY MOTARD
-------	-----------	-----	----	--------------





Neumáticos para scooters



Neumáticos para Maxi Scooters	33	Neumáticos para scooters de invierno	41
Neumáticos para scooters deportivos	35	Neumáticos para scooters con banda blanca	42
Neumáticos para scooters clásicos	38	Neumáticos para scooters de carrera	44
Neumáticos para scooters todoterreno	40		

Neumáticos para Maxi Scooters



MC 38 MAX SCOOT

553008	120/70-12	58P	TL	REINF.
553009	130/70-12	62P	TL	REINF.
558858	90/90-14	46P	TL	
558861	100/90-14	57P	TL	REINF.
553010	120/80-14	58S	TL	
553011	140/60-14	64S	TL	REINF.
553012	140/70-14	68S	TL	REINF.
553013	120/70-15	56S	TL	
548006	100/80-16	50P	TL	
547834	110/70-16	52P	TL	
548007	120/80-16	60P	TL	
553014	130/70-16	61P	TL	
547621	140/70-16	65P	TL	



MC 28 DIAMOND S

540880	120/70-12	51S	TL	
83209	110/90-13	56P	TL	
83229	130/70-13	63P	TL	REINF.
521087	140/60-13	57L	TL	
521565	140/60-13	63P	TL	REINF.
520952	150/70-13	64S	TL	
522841	120/70-14	55L	TL	
84715	120/70-14	55P	TL	
522844	120/70-14	55S	TL	
520202	120/80-14	58S	TL	
518998	140/60-14	64P	TL	REINF.
84033	140/70-14	68P	TL	REINF.
521559	150/70-14	66S	TL	
520211	120/70-15	56P	TL	
520213	120/70-15	56S	TL	
520959	130/80-15	63P	TL	
541839	140/70-15	69P	TL	
519002	110/70-16	52P	TL	
519039	110/70-16	52S	TL	
541840	120/70-16	57P	TL	
533676	130/70-16	61P	TL	
519179	140/70-16	65P	TL	
519183	140/70-16	65S	TL	



Optimal Groove Technology

Neumáticos para Maxi Scooters



MC 16

545669	110/70-12	47P	TL	
512451	110/90-12	64P	TL	
543528	110/80-12	61L	TL	
77970	120/70-12	51L	TL	
72352	120/70-12	58P	TL	REINF.
77971	130/70-12	56L	TL	
72354	130/70-12	62P	TL	REINF.
72656	140/70-12	65P	TL	REINF.
82484	120/70-13	53L	TL	
82487	120/70-13	60P	TL	REINF.
77396	130/60-13	53J	TL	
72663	130/60-13	60P	TL	REINF.
68679	140/60-13	57L	TL	



MC 20 MONSUM

513905	3.50-10	51P	TL	
518513	120/70-10	54L	TL	REINF.
529404	120/90-10	57L	TL	
529410	130/90-10	61L	TL	
518393	110/70-11	45L	TL	
563415	120/70-11	56L	TL	REINF.
523623	120/70-12	58P	TL	REINF.
80892	130/70-12	62P	TL	REINF.
80798	130/60-13	60P	TL	REINF.



Neumáticos para scooters deportivos



MC 29 SPORTY 3+

524089	120/90-10	57L	TL
524087	130/90-10	61L	TL
523991	120/70-12	58P	TL
524054	130/70-12	62P	TL
530453	140/70-12	65P	TL
523908	130/60-13	60P	TL
523974	140/60-13	63P	TL



MC 34

564262	90/90-10	50P	TL
568125	110/70-12	47P	TL
568115	120/70-12	51P	TL

El compuesto de carrera se encuentra disponible por encargo.



MC 31 S-RACER

547338	3.50-10	51P	TL
558363	100/90-10	56P	TL
547346	100/90-12	49P	TL
547355	120/80-12	55P	TL



Neumáticos para scooters deportivos



MC 20 MONSUM

513905	3.50-10	51P	TL	
518513	120/70-10	54L	TL	REINF.
529404	120/90-10	57L	TL	
529410	130/90-10	61L	TL	
518393	110/70-11	45L	TL	
563415	120/70-11	56L	TL	REINF.
564216	100/90-12	49P	TL	HARD
523623	120/70-12	58P	TL	REINF.
80892	130/70-12	62P	TL	REINF.
80798	130/60-13	60P	TL	REINF.



MC 16

545669	110/70-12	47P	TL	
512451	110/90-12	64P	TL	
543528	110/80-12	61L	TL	
77970	120/70-12	51L	TL	
72352	120/70-12	58P	TL	REINF.
77971	130/70-12	56L	TL	
72354	130/70-12	62P	TL	REINF.
72656	140/70-12	65P	TL	REINF.
82484	120/70-13	53L	TL	
82487	120/70-13	60P	TL	REINF.
77396	130/60-13	53J	TL	
72663	130/60-13	60P	TL	REINF.
68679	140/60-13	57L	TL	



MC 25 BOGART

81600	130/70-10	59P	TL	REINF.
81566	120/70-12	58P	TL	REINF.
82497	100/80-16	50P	TL	
519066	120/80-16	60P	TL	



MC 26 CAPRI

511668	80/80-14	53L	TL/TT	REINF.
511750	100/70-14	53L	TL/TT	REINF.
85027	110/80-14	59M	TL/TT	REINF.

Neumáticos para scooters deportivos


MC 18

72761	3.50-10	51P	TL
-------	---------	-----	----


MC 6

85318	100/80-10	56J	TL/TT	
65699	100/90-10	61J	TL/TT	REINF.
511431	110/80-10	61J	TL/TT	


MC 12

69696	3.00-10	42J	TL/TT
-------	---------	-----	-------


MC 13

71054	90/90-10	50J	TL/TT
-------	----------	-----	-------

Neumáticos para scooters clásicos


B 13

505996	3.50-8	46J	TT
56774	4.00-8C	71J (6PR)	TT
85299	4.00-8C	66N (4PR)	TL/TT


B 14

60858	3.50-10	59J	TT REINF.
64634	4.00-10C	69J (4PR)	TL/TT
76059	4.00-10C	74J (6PR)	TL/TT


S-03

22021	4.00-8	63J	TT
-------	--------	-----	----


S-04

22086	4.00-8C	66L	TT
-------	---------	-----	----

Neumáticos para scooters clásicos


MC 22 ELEGANCE

68677	100/80-10	53L	TL	
68678	120/70-10	54L	TL	REINF.


MC 27

544956	100/90-10	56J	TL/TT	
--------	-----------	-----	-------	--


MC 5

67275	3.00-12	47J	TT	
-------	---------	-----	----	--


S-05

22051	3.25-12	55J	TT	
22071	3.50-12	64J	TT	

Neumáticos para scooters todoterreno



MC 17

83089	120/90-10	56J	TL
83090	130/90-10	61J	TL
522792	150/80-10	65L	TL



MC 19

78780	120/80-12	55J	TL
79037	130/80-12	60J	TL



Neumáticos para scooters de invierno



MC 32 WIN SCOOT

557859	3.50-10	51P TL/TT	M+S
557849	100/80-10	53P TL/TT	M+S
558862	120/70-10	54P TL/TT	M+S REINF.
535169	120/90-10	57L TL	M+S
535167	130/90-10	61L TL	M+S
558874	110/70-11	45P TL/TT	M+S
535168	120/70-12	58P TL	M+S
535166	130/70-12	62P TL	M+S
535165	130/60-13	60P TL	M+S
541278	80/80-14	53L TL/TT	M+S
541295	100/70-14	53L TL/TT	M+S
545381	110/80-14	59P TL/TT	M+S REINF.
545600	90/80-16	52P TL/TT	M+S
553005	100/80-16	50P TL	M+S
552962	110/70-16	52P TL	M+S
558875	120/80-16	60P TL	M+S
563425	100/80-17	52R TL	M+S
563438	130/70-17	62R TL	M+S

La versión spike únicamente a pedido especial.



MC 32 WIN SCOOT SPIKE



Canales de mediana profundidad para el drenaje del agua

Canales profundos surcos para el drenaje y expulsión de aguanieve y agua

Pulgadas para las superficies nevadas y heladas

Canales – láminas para la adherencia en la nieve



S-11

22202	120/90-10	66M	TL
22204	120/90-10	66M	TL WINT FRIC
22206	120/90-10	66M	TL ICE SOFT
22212	130/90-10	70M	TL
22214	130/90-10	70M	TL WINT FRIC
22216	130/90-10	70M	TL ICE SOFT

Neumáticos para scooters con banda blanca



MC 20 MONSUM

562470	3.50-10	51P	TL	
545978	120/70-10	54L	TL	REINF.
544173	110/70-11	45L	TL	
545818	120/70-12	58P	TL	REINF.
545958	130/70-12	62P	TL	REINF.



MC 22 ELEGANCE

509127	100/80-10	53L	TL	
509073	120/70-10	54L	TL	REINF.



MC 12

75705	3.00-10	42J	TL/TT	
-------	---------	-----	-------	--



MC 18

562457	3.50-10	51P	TL	
--------	---------	-----	----	--

Neumáticos para scooters con banda blanca


B 13

504414	3.50-8	46J	TT
82760	4.00-8C	66J (4PR)	TT


B 14

76602	3.50-10	51J	TT
-------	---------	-----	----


B 61

533283	4.50-10C	76N	TL	6PR
--------	----------	-----	----	-----



Neumáticos para scooters de carrera



Para la conducción con tiempo lluvioso y frío cuando la superficie es lisa.



Para la conducción con temperaturas medias y superficies medianamente ásperas.



Para la conducción con temperaturas cálidas y superficies ásperas.



MC 31 S-RACER

535172	3.50-10	51P	TL	SOFT
559345	100/90-10	56P	TL	SOFT
529687	100/90-12	49P	TL	SOFT
529688	120/80-12	55P	TL	SOFT
550268	100/90-12	49P	TL	SUPER SOFT
550278	120/80-12	55P	TL	SUPER SOFT
555061	3.50-10	51P	TL	SUPER SOFT
548981	3.50-10	51P	TL	MEDIUM
559552	100/90-10	56P	TL	MEDIUM
537416	100/90-12	49P	TL	MEDIUM
537530	120/80-12	55P	TL	MEDIUM



MC 20 MONSUM

75095	3.50-10	51P	TL	SOFT
535180	100/90-12	49P	TL	SOFT
535181	120/80-12	55P	TL	SOFT
515635	130/60-13	60P	TL	SOFT



MC 0 SLICK

526208	3.50-10	51P	TL	SOFT
528950	3.50-10	51P	TL	MEDIUM

Neumáticos para scooters de carrera



Neumáticos para ciclomotores



Ciclomotores deportivos 47

Ciclomotores clásicos 48

Ciclomotores deportivos



M-06

21202	60/100-16 (21/4-16)	38M	TT	REINF
21210	70/90-16 (21/2-16)	42M	TT	REINF
21214	80/90-16 (23/4-16)	48M	TT	REINF
21224	60/100-17 (21/4-17)	39M	TT	REINF
21237	70/90-17 (21/2-17)	43M	TT	REINF
21236	80/90-17 (23/4-17)	47M	TT	REINF



MC 51

548734	2.50-17	43P	TL	REINF
548816	2.75-17	47P	TL	REINF



MC 11

78513	2.00-17	31J	TT	REINF V2
511760	2 1/4-17	39J	TT	REINF C
509702	2 1/2-17	43J	TL/TT	REINF
70807	2 3/4-17	47J	TL/TT	REINF
72209	2.50-18	45P	TT	REINF



MC 2

65765	2 1/4-16	38J	TT	REINF
65767	2 1/2-16	42J	TL/TT	REINF
65182	2 1/2-16	42J	TT	REINF
65653	2 3/4-16	46J	TL/TT	REINF
74597	2 3/4-16	46J	TT	REINF
63659	3 1/4-16	54J	TL/TT	REINF

Ciclomotores clásicos



B 8

53620	2 1/4-16	38J	TT	REINF
72862	2 1/2-16	42J	TT	REINF
77819	2 1/4-16	38J	TT	REINF



B 7

509724	2 3/4-17	47J	TL/TT	REINF
--------	----------	-----	-------	-------



B 4

524178	2 1/4-17	39J	TT	REINF
511725	2 1/2-17	43J	TT	REINF
59547	2 1/4-18	42J	TT	REINF



B 3

58522	2 1/2-18	43J	TT	REINF
-------	----------	-----	----	-------

Ciclomotores clásicos



M-02

821310	2-19	24B	TT
821350	21/4-19	30B	TT



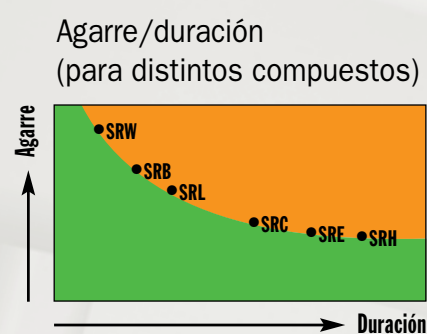
WHITE WALL

69317	2 1/4-18	42J	TT	REINF (B 4)
73846	2 1/4-16	38J	TT	REINF (B 8)
508731	2 3/4-17	47J	TL/TT	(B 7)
550347	2 3/4-16	46J	TL/TT	REINF (MC 2)
553765	2 1/2-16	42J	TL/TT	REINF (MC 2)
553341	2 1/4-17	39J	TT	(MC 11)



Neumáticos para kart

dimension Tipo	10x4.00-5	10x4.50-5	11x6.00-5	11x7.10-5		Dibujo		Uso
SRW						Lluvia		
SRB								Race
SRL								
SRC						Slick		
SRE								Rent
SRH								



Los neumáticos para carritos motorizados están fabricados en seis diferentes variantes de compuestos y son adecuados para conducir en pistas interiores, así como también aptos para carreras.

SRW: neumáticos de lluvia muy blandos para superficies húmedas.

SRB: neumáticos de carrera medianamente blandos para carreras nacionales.

SRL: neumáticos de carreras de dureza media para carreras de resistencia y club.

SRC: neumáticos blandos para el alquiler y conducción en pistas interiores y al aire libre en climas fríos y superficies lisas.

SRE: neumáticos medianamente blandos para el alquiler y conducción en pistas interiores y al aire libre.

SRH: neumáticos duros para el alquiler y conducción en pistas interiores y al aire libre.

	Diámetro del neumático	Patrón de las ranuras	Llantas	Dimensión de los neumáticos en uso		Máxima presión de inflado
				Ancho total	Diámetro total	
Pulgadas				mm	mm	bar
NEUMÁTICOS PARA KART						
5	10x4.50-5	slick	4.50	132	264	4
	11x5.00-5	slick	4.50	134	272	4
	11x6.00-5	slick	6.00	185	276	4
	11x7.10-5	slick	8.00	210	276	4
	10x4.00-5	rain	4.00	125	250	4
	11x6.00-5	rain	6.00	180	270	4
CÁMARAS PARA KART						
	11x6.0/7.10-5	JS87	90/90	E.T.R.T.O.	V1-08-1	DIN 7785
	4.10/3.50-5	JS87	90/90	E.T.R.T.O.	V1-08-1	DIN 7785

Neumáticos para kart



SLICK

RENT

534016	10X4.50-5	SRH
547904	11X5.00-5	SRH
537864	11X6.00-5	SRH
534043	11X7.10-5	SRH
535164	10X4.50-5	SRE
537795	11X6.00-5	SRE
534984	11X7.10-5	SRE
535094	10X4.50-5	SRC
537766	11X6.00-5	SRC
535049	11X7.10-5	SRC

RACING

565872	10X4.50-5	SRL
537880	11X6.00-5	SRL
528077	11X7.10-5	SRL
565441	10X4.50-5	SRB
547895	11X5.00-5	SRB
537593	11X6.00-5	SRB
528202	11x7.10-5	SRB



RAIN

RACING

82620	10X4.00-5	SRW
82651	11X6.00-5	SRW



K-02

22111	145/70-8	52F	TT
-------	----------	-----	----



Neumáticos para minimotos



SLICK



RAIN

Código	Medida	Compuesto	
Neumáticos lisos Slick			
513 727	90/65R	6.5	MRB
514 042	110/50R	6.5	MRB
513 728	90/65R	6.5	MRC
514 043	110/50R	6.5	MRC
Neumáticos de lluvia Rain MC20 MONSUM			
519 305	90/65R	6.5	MRW
519 303	110/50R	6.5	MRW



Tipo Neum.	Aplicación	Dureza compuesto	Características
MRB	Ntco. competición	52 +/- 6 ShA	COMPETICIÓN, COMPUESTO MUY BLANDO - adecuado para temperaturas frías y superficies lisas - sobresaliente agarre y óptima estabilidad - gran relación precio / rendimiento
MRC	Ntco. competición	61 +/- 3 ShA	COMPETICIÓN, COMPUESTO BLANDO - adecuado para temperaturas más cálidas y superficies más rugosas - muy buen agarre, - eficiente transmisión de potencia, - excelente relación calidad / precio
MW / MRW	Ntco. competición	48 +/- 6 ShA	COMPETICIÓN, COMPUESTO MUY BLANDO - para conducción en superficie mojada, (lluvia suave o intensa) y también para superficies rugosas y "sucias"

Especificaciones de la carcasa : MRB – MRC – MRW carcasa reforzada (más fuerte)

Neumáticos SAVA RAIN / WET: neumáticos SAVA MONSUM MC 20 son la elección perfecta para todo tipo de condiciones de conducción en tiempo lluvioso.



Cámaras

Nº de artículo	Descripción del producto	Tipo de válvula	Espesor	Embalaje (piezas)	Comentario
	SCOOTER	JS 87 corresponde al TR 87			
516300	3.50/4.00 - 8	JS 87 90/90	Normal	50	Marca Sava
516301	2.50/3.00/3.50-10, 90/90-10	JS 87 90/90	Normal	50	Marca Sava
516302	4.00-10, 100/90-//110/90-10	JS 87N 90/90	Normal	50	Marca Sava
516304	2.50/3.00 - 12, 3.25,3.50-12, 100/90-12	JS 87 90/90	Normal	50	Marca Sava
516306	4.00/4.50 - 12	JS 87 90/90	Normal	50	Marca Sava
545793	4.00/4.50 - 12	JS 87 45/90	Normal	50	Marca Sava
	CICLOMOTOR				
517425	2 1/4-16, 60/100-16	TR4	Normal	50	Marca Sava
517428	2 1/2 2 3/4 -16, 2.75-16	TR4	Normal	50	Marca Sava
517431	3.00/3.25-16, 3.50-16, 80/90,90/90,90/100-16	TR6	Normal	50	Marca Sava
543668	2.00/2.25/2.50-17	TR4	Normal	50	Marca Sava
517433	2 / 2 1/4 -17, 60/100-17	TR4	Normal	50	Marca Sava
517436	2 1/2 2 3/4-17	TR6	Normal	50	Marca Sava
517446	2 1/4 /2 1/2 -18	TR4	Normal	50	Marca Sava
	CICLOMOTOR/ MOTOCICLETA				
517463	2.75/3.00/3.25-18	TR6	Normal	50	Marca Sava
517465	3.25,3.50,4.10-18//90/90-//110/80-//100/80-18, 90/100,120/80,110/90,100/100,110/100,120/90,130/80-18	TR6	Normal	50	Marca Sava
517468	2/ 2 1/4-19	TR4	Normal	50	Marca Sava
517469	2 1/2 / 2 3/4-19, 2.50,2.75-19	TR6	Normal	50	Marca Sava
89005	2,75-22	TR4	Normal	40	Mitas, no hay embalaje individual
89008	2,75/3,00-23	TR4	Normal	40	Mitas, no hay embalaje individual
	CICLOMOTOR/ MOTOCICLETA – para cargas pesadas (HD)				
530503	SD17 3.00/3.25/3.60 - // 90/80 -// 90/90-//90/100-// 110/80-//100/80 - 17*	TR6	HD	30	Marca Sava
530504	SG17 4.00/4.25/4.50/5.00/5.10/6.10//4.25/80-17-//110/90-// 120/90-//130/90 - // 120/80-//130/80-//130/70-// 140/80-//140/70-//150/70 - //150/60-//150/80- //140/90-//150/90-//160/60-17	TR6	HD	30	Marca Sava
530505	SF18 4.00/4.25/4.50 - // 4.60 -//4.25/85-// 110/90-// 110/100-// 120/80 -// 130/80 - //140/80 - // 150/70 - // 120/90 - // 130/90 - 18	TR6	HD	30	Marca Sava
530506	SD21 2.75 /3.00 /3.25 /3.60-21; 80/90-//80/100-//90/90-//100/80-21	TR6	HD	30	Marca Sava
	TODOTERRENO - para cargas pesadas				
555512	2.50-10,2.75-10,3.00-10	TR4	HD	50	Marca Sava
555542	80/100-12 (70/100/3.00/3.25-12)	TR6	HD	50	Marca Sava
555543	60/100-14 (2.25/2.50-14)	TR6	HD	50	Marca Sava
555544	90/100-14 (3.60/4.10-14)	TR6	HD	30	Marca Sava
555532	2.50-15	TR4	HD	50	Marca Sava
555541	2.50-15	TR6	HD	50	Marca Sava

Nº de artículo	Descripción del producto	Tipo de válvula	Espesor	Embalaje (piezas)	Comentario
555545	90/100-16	TR6	HD	30	Marca Sava
555546	70/100-17 (2.25/2.50-17)	TR6	HD	30	Marca Sava
555521	100/90-17, 110/90-17 (3.00/3.50-17)	TR6	HD	30	Marca Sava
555547	140/100-17	TR6	HD	30	Marca Sava
555548	140/80-18	TR6	HD	30	Marca Sava
555549	120/90,130/80,100/100,110/100-18 (4.00/4.50/4.75/5.00-18)	TR6	HD	30	Marca Sava
555550	3.00-19, 3.50-19, 3.75-19, 80/90-19, 90/90-19, 110/90-19, 100/90-19, 110/80-19, 120/90-19, 130/80-19 (130/70-19, 100/90-19, 120/80-19, 70/100-19, 4.00/4.50-19)	TR6	HD	30	Marca Sava
555540	120/90-19 (5.00-19)	TR6	HD	30	Marca Sava
555552	80/100-21, 90/90-21 (80/90-21, 90/100-21, 80/100-21, 2.50/2.75/3.00/3.25-21)	TR6	HD	30	Marca Sava
TODOTERRENO – para cargas ultra pesadas (UHD)					
/	120/90,130/80,140/80,100/100,110/100-18	TR6	UHD		en fabricación
/	120/80,130/70,100/90,110/90-19	TR6	UHD		en fabricación
/	90/90,80/100-21	TR6	UHD		en fabricación

Las cámaras Sava se encuentran fabricadas de caucho butílico y embaladas en cajas individuales.



34G TR 6



JS87 / TR87 90/90

Mousse y T-lock están a disposición por pedido.



Utilización de los neumáticos

Tabla de la utilización de los neumáticos

Patrón de las ranuras	Posición	Blando	Blando mediano	Intermedio	Duro mediano	Duro
Cross de carrera						
C-12	Trasero					
C-15	Delantero					
C-16	Trasero					
C-17	Delantero					
C-18	Trasero					
C-19	Delantero					
C-20	Trasero					
C-21	Delantero					
C-22	Trasero					
C-23	Delantero					
Motocross Sport Extreme						
XT-754	Trasero					
XT-914	Delantero					
XT-946	Trasero					
XT-994	Delantero					
XT-454	Trasero					
XT-434	Delantero					
Motocross Leisure						
C-01	Trasero					
C-02	Trasero					
C-04	Trasero					
C-10	Trasero					
C-11	Delantero					
SX10	Trasero					
SX10	Delantero					
SX20	Trasero					
SX20	Delantero					
SX30	Trasero					
SX30	Delantero					

Patrón de las ranuras	Posición	Blando	Blando mediano	Intermedio	Duro mediano	Duro
-----------------------	----------	--------	----------------	------------	--------------	------

Enduro FIM de carrera	
EF-05 SUPER	Trasero
EF-06 SUPER	Delantero
EF-07 SUPER	Trasero
EF-08 SUPER	Delantero
C-19 Super	Delantero

Enduro Extreme de carrera	
EF-07 SUPER LIGHT	Trasero
C-18 SUPER LIGHT	Trasero
C-19 SUPER LIGHT	Delantero

Enduro Trail	
	ROAD
	100 90 80 70 60 50 40 30 20 10
	10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
MC 30	
E 08	
MC 24	
E 07	
MC 23	
E 10 / MC 60	
E 09	

Country Cross	
C-10 Country cross	Trasero
C-15 Country cross	Delantero
C-18 Country Cross	Trasero
C-20 Country Cross	Trasero

Legenda:

	SX30 rotación para terreno blando
	SX30 rotación para terreno duro
	Terreno óptimo de utilización
	Terreno aceptable de utilización

La adecuada utilización de los neumáticos se basa en la experiencia del fabricante de neumáticos para el mejor desempeño en determinadas condiciones.

La recomendación es de carácter meramente informativo y la combinación óptima puede variar dependiendo de las condiciones reales de uso, el tipo de motocicleta, el nivel y la experiencia del conductor, las condiciones actuales del tiempo y otros factores.

Informaciones técnicas

Pul- ga- das	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan- tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima veloci- dad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
MOTOCICLETA RADIAL													
17	566456	110/70ZR17	(54W)	SPORTFORCE	TL		3.00	110	586	118	596	2.9	280
17	566457	120/60ZR17	(55W)	SPORTFORCE	TL		3.50	122	576	131	586	2.9	280
17	559988	120/70ZR17	(58W)	SPORTFORCE	TL		3.50	122	600	131	612	2.9	280
17	564627	150/60ZR17	(66W)	SPORTFORCE	TL		4.25	151	612	162	624	2.9	280
17	559947	160/60ZR17	(69W)	SPORTFORCE	TL		4.50	161	624	172	638	2.9	280
17	564638	180/55ZR17	(73W)	SPORTFORCE	TL		5.50	178	630	190	644	2.9	300
17	567759	190/50ZR17	(73W)	SPORTFORCE	TL		6.00	190	622	203	636	2.9	300
17	567762	190/55ZR17	(75W)	SPORTFORCE	TL		6.00	190	642	203	656	2.9	300
19	567770	110/80R19 INVADER	59V	MC30	TL		2.50	109	659	117	671	2.9	240
19	567775	120/70R19 INVADER	60V	MC30	TL		3.50	122	651	131	663	2.9	240
17	567774	140/80R17 INVADER	69V	MC30	TL		3.50	142	656	152	672	2.9	240
17	567772	150/70R17 INVADER	69V	MC30	TL		4.25	151	642	162	656	2.9	240
17	567778	170/60R17 INVADER	72V	MC30	TL		4.50	168	636	180	650	2.9	240
MOTOCICLETA DE CARRETERA													
15	81593	130/90-15	66R	MC 7	TL		3.00	129	615	142	631	2.3	170
15	81873	140/90-15	70R	MC 7	TL		3.50	142	633	156	651	2.3	170
15	23465	170/80 B15 83H Reinf.	83H	H-22	TL		4.00	170	653	187	673	2.8	210
16	23025	2.50-16 REINF.	41L	H-04	TT		1.50	64	542	70	554	2.8	120
16	23035	2.75-16 REINF.	46P	H-06	TT		1.85	75	562	81	574	2.8	150
16	81903	80/80-16 REINF.	46M	MC 26	TL/TT		1.85	80	534	88	542	2.8	130
16	23065	80/90-16 REINF.	48P	H-07	TT		1.85	80	550	88	560	2.8	150
16	23083	3.25-16 REINF.	55P	H-05	TT		2.15	89	588	96	600	2.8	150
16	23103	3.50-16 REINF.	65S	H-06	TT		2.15	93	598	100	612	2.8	180
16	83223	90/80-16 REINF.	52M	MC 26	TL/TT		2.15	90	550	99	560	2.8	130
16	68698	90/90-16	48P	MC 9	TL		2.15	90	568	99	580	2.3	150
16	82983	110/90-16	59P	MC 7F	TT		2.50	109	604	120	616	2.3	150
16	68702	120/90-16	63P	MC 7	TL		2.75	119	622	131	638	2.3	150
16	82499	130/80-16	64P	MC 25	TL		3.00	129	614	142	628	2.3	150
16	23452	130/90 B16 REINF.	73H	H-21	TL		3.00	129	640	142	656	2.8	210
16	23450	130/90 B16 REINF.	73H	H-22	TL		3.00	129	640	142	656	2.8	210
16	23107	130/90-16	67T	H-11	TT		3.00	129	640	142	656	2.3	190
16	23460	150/80 B16 REINF.	77H	H-22	TL		3.50	150	640	165	662	2.8	210
17	535171	80/90-17	44R	MC 25	TL		1.85	80	576	88	586	2.3	170
17	81808	90/80-17	46P	MC 18	TL		2.15	90	576	99	586	2.3	150
17	81851	110/80-17	57P	MC 18	TL		2.50	109	608	120	620	2.3	150
17	504610	100/80-17	52S	MC 25	TL		2.50	101	592	111	604	2.3	180
17	539947	100/80-17	52R	MC 32	TL		2.50	101	592	111	604	2.3	170
17	545619	100/80-17	52H	MC 50	TL		2.50	101	592	111	604	2.3	210
17	554550	110/80-17	57H	MC 50	TL		2.50	109	608	120	620	2.3	150
17	554549	110/70-17	54H	MC 50	TL		3.00	110	586	121	596	2.3	210
17	23394	130/80-17	65H	H-17	TL		3.00	129	640	142	654	2.3	210

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima velocidad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
17	504274	130/70-17	62S	MC 25	TL		3.50	129	614	142	626	2.3	180
17	540005	130/70-17	62R	MC 32	TL		3.50	129	614	142	626	2.3	170
17	545694	130/70-17	62H	MC 50	TL		3.50	129	614	142	626	2.3	210
17	564628	140/80-17	69H	MC50	TL		3.50	142	656	156	672	2.3	210
17	554548	140/70-17	66H	MC 50	TL		3.75	139	628	153	642	2.3	210
18	69203	2.75-18	42P	MC 7	TT		1.85	75	613	86	625	2.3	150
18	80447	3.00-18 REINF.	52R	MC 7	TL		1.85	80	627	86	639	2.8	170
18	23121	2.75-18 REINF.	48P	H-03	TT		1.85	75	613	81	625	2.8	150
18	23123	2.75-18 REINF.	48P	H-06	TT		1.85	75	613	81	625	2.8	150
18	23141	3.00-18 REINF.	52P	H-03	TT		1.85	80	627	86	639	2.8	150
18	68696	3.25-18	52P	MC 7	TL		2.15	89	639	102	651	2.3	150
18	68697	3.50-18	56P	MC 7	TL		2.15	93	649	107	663	2.3	150
18	81998	90/90-18	51R	MC 7	TL/TT		2.15	90	619	99	631	2.3	170
18	23161	3.25-18 REINF.	59P	H-03	TT		2.15	89	639	96	651	2.8	150
18	23171	3.25-18 REINF.	59P	H-04	TT		2.15	89	639	96	651	2.8	150
18	23173	3.25-18 REINF.	59P	H-06	TT		2.15	89	639	96	651	2.8	150
18	23179	90/90-18 REINF.	58S	H-07	TT		2.15	90	619	99	631	2.8	180
18	23181	3.50-18 REINF.	62P	H-03	TT		2.15	93	649	100	663	2.8	150
18	23183	3.50-18 REINF.	62P	H-06	TT		2.15	93	649	100	663	2.8	150
18	23189	3.50-18 REINF.	62S	H-06	TT	SUPER	2.15	93	649	100	663	2.8	180
18	564697	100/90-18	56H	MC50	TL		2.50	101	637	111	649	2.3	210
18	23511	4.00-18	64S	H-06	TT		2.50	108	671	111	649	2.3	180
18	23421	4.00-18 (110/90-18)	64T	H-15	TT		2.50	109	655	117	685	3	190
18	564645	120/90-18	65H	MC50	TL		2.75	119	673	131	689	2.3	210
18	23380	130/70-18	66H	H-17	TL		3.50	129	639	142	651	2.3	210
19	23211	2.50-19	41L	H-02	TT		1.50	64	619	70	631	2.3	120
19	23130	2.75-19	43P	H-01	TT		1.85	75	639	81	651	2.3	150
19	23261	3.00-19	49P	H-01	TT		1.85	80	653	86	665	2.3	150
19	23280	3.00-19	57P	H-02	TT		1.85	80	653	86	665	2.3	150
19	23281	3.25-19	54P	H-01	TT		2.15	89	665	96	677	2.3	150
19	23292	3.50-19	63P	H-02	TT		2.15	93	675	100	689	2.3	150
19	23433	90/90-19(3.00-19)	52T	H-14	TT		2.15	90	645	99	657	3	190
19	564663	100/90-19	57H	MC50	TL		2.50	101	663	111	675	2.3	210
19	23311	4.00-19 REINF.	71P	H-02	TT		2.50	108	697	117	711	2.8	150
19	23312	4.00-19 REINF.	71P	H-02	TT	SUPER SIDE	2.50	108	697	117	711	2.8	150
19	23455	100/90-19 Reinf.	63H	H-21	TL		2.50	101	663	111	675	2.8	210
20	23320	3.00-20	64Q	H-02	TT		1.85	80	672	86	684	2.3	160
21	23445	80/90-21 Reinf.	54H	H-21	TL		1.85	80	677	88	687	2.8	210
MOTOCICLETA DE CARRERA													
17	543232	100/80-17 BOGART	52S	MC25	TL	RACING SOFT	2.50	101	592	111	604	2.3	180
17	545670	100/80-17	52H	MC 50	TL	SOFT	2.50	101	592	111	604	2.3	210

Informaciones técnicas

Pul- ga- das	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan- tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máx- ima veloci- dad
								Patrón de las ranuras Ancho de sección	Diámetro total	Máximo en uso Ancho total	Diámetro total		
17	554769	95/70-17	NHS	F001	TL	SUPER SOFT	2.50	94	575	/	/	2.3	210
17	568074	110/70-17	54H	MC50	TL	RACING SOFT	3.00	110	586	121	596	2.3	210
17	543274	130/70-17	62S	MC 25	TL		3.50	129	614	142	626	2.3	180
17	545675	130/70-17	62H	MC 50	TL	SOFT	3.50	129	614	142	626	2.3	210
17	554778	115/70-17	NHS	R001	TL	SUPER SOFT	3.50	115	602	/	/	2.3	210
17	568089	140/70-17	66H	MC50	TL	RACING SOFT	3.75	139	628	153	642	2.3	210
18	568052	100/90-18	56H	MC50	TL	RACING SOFT	2.50	101	637	111	649	2.3	210
18	568058	120/90-18	65H	MC50	TL	RACING SOFT	2.75	119	673	131	689	2.3	210
19	23435	140/80-19	71H	H-19	TT	HOBBY MOTARD	3.50	142	707	156	723	2.3	210
MOTOCICLETA DE INVIERNO													
17	563425	100/80-17 WIN SCOOT	52R	MC32	TL	M+S	2.50	101	592	111	604	2.3	170
17	562777	100/80-17 WIN SCOOT	52R	MC32	TL	SPIKE	2.50	101	592	111	604	2.3	170
17	562778	130/70-17 WIN SCOOT	62R	MC32	TL	SPIKE	3.50	129	614	142	626	2.3	170
17	563438	130/70-17 WIN SCOOT	62R	MC32	TL	M+S	3.50	129	614	142	626	2.3	170
MOTOCROSS													
10	26010	2.50-10	33J	C-12	TT		1.50	68	389	80	414	2.3	100
10	26024	2.75-10	37J	C-10	TT		1.85	72	399	90	416	2.3	100
10	26026	2.75-10	37J	C-10	TT	WINT FRIC	1.85	72	399	90	416	2.3	100
10	26028	2.75-10	37M	C-20	TT		1.85	72	399	90	416	2.3	130
12	26018	2.50-12	37J	C-11	TT		1.75	68	440	85	449	2.3	100
12	26020	2.50-12	37J	C-11	TT	WIN FRIC	1.75	68	440	85	449	2.3	100
12	26021	2.50-12	37M	C-19	TT	WIN FRIC	1.75	68	440	85	449	2.3	130
12	26022	2.50-12	37M	C-19	TT		1.75	68	440	85	449	2.3	130
12	26001	80/100-12	50M	C-20	TT		1.85	80	465	100	485	2.5	130
12	26006	80/100-12	41M	C-10	TT		1.85	80	465	100	485	2.5	130
12	26008	80/100-12	41M	C-10	TT	WINT FRIC	1.85	80	465	100	485	2.5	130
12	26073	90/100-12	46M	C-20	TT	PIT CROSS	2.15	90	485	97	507	1.75	130
14	26039	60/100-14	30M	C-11	TT		1.40	60	476	75	490	2.3	130
14	26041	60/100-14	30M	C-11	TT	WINT FRIC	1.40	60	476	75	490	2.3	130
14	26043	60/100-14	30M	C-19	TT		1.40	60	476	75	490	2.3	130
14	26786	60/100-14 MI	30M	SX30	TT		1.40	60	476	65	490	2.3	130
14	26787	80/100-12 MI	50M	SX30	TT		1.85	80	465	86	477	2.5	130
14	26077	90/100-14	49M	C-10	TT	WINTER FRIC- TION	2.15	90	536	112	558	2.3	130
14	26071	90/90-14	46M	C-21	TT	PIT CROSS	2.15	90	518	113	530	2.3	130
14	26035	90/100-14	49M	C-10	TT		2.15	90	536	112	558	2.3	130
14	26075	90/100-14	49M	C-20	TT		2.15	90	536	112	558	2.3	130

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima velocidad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
14	26077	90/100-14 WINTER FRICTION MI	49M	C-20	TT		2.15	90	536	112	558	2.3	130
16	26091	90/100-16	51M	C-10	TT		2.15	90	586	113	608	2.3	130
16	26092	90/100-16	51M	C-20	TT		2.15	90	586	113	608	2.3	130
16	26094	90/100-16	51M	C-20	TT	WINT FRIC	2.15	90	586	113	608	2.3	130
16	26069	3.50-16	58P	C-01	TT		2.15	93	598	166	622	2.3	150
16	26094	90/100-16 WINTER FRICTION MI	51M	C-20	TT		2.15	90	586	113	608	2.3	130
16	28058	90/100-16	52M	XT-754	TT		2.25	90	586	113	608	2.3	130
16	28067	90/100-16	52M	XT-754	TT	WIN FRIC	2.25	90	586	113	608	2.3	130
16	28251	90/100-16	52M	XT-754	TT	SPIKE	2.25	90	586	113	608	2.3	130
17	26160	70/100-17	40M	C-11	TT		1.60	69	572	86	588	2.3	130
17	26163	70/100-17	40M	C-19	TT		1.60	69	572	86	588	2.3	130
17	26165	70/100-17	40M	C-19	TT	WINT FRIC	1.60	69	572	86	588	2.3	130
17	26165	70/100-17 WINTER FRICTION MI	40M	C-19	TT		1.60	69	572	86	588	2.3	130
17	28380	120/90-17 (4.75-17)	62M	XT-644	TT	ARMY	2.75	119	648	149	674	2.3	130
17	26131	130/80-17	65N	C-02	TT		3.00	129	640	161	664	2.3	140
18	26452	100/100-18	59M	C-16	TT		2.50	101	657	126	681	2.3	130
18	26314	100/100-18	59M	C-16	TT	WINT FRIC	2.50	101	657	126	681	2.3	130
18	26310	100/100-18	59R	C-18	TT		2.50	101	657	126	681	2.3	170
18	26312	100/100-18	59R	C-20	TT		2.50	101	657	126	681	2.3	170
18	26322	100/90-18	61M	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.50	101	637	126	659	2.3	130
18	26330	110/100-18	64R	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.50	109	677	136	703	2.3	170
18	26316	110/100-18	64M	C-16	TT	WINT FRIC	2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	26317	110/100-18	64R	C-18	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	170
18	26318	110/100-18	64R	C-20	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	170
18	26456	110/100-18	64M	C-16	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	28024	110/100-18	64M	XT-946	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	28078	110/100-18	64P	XT-754	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	150
18	28081	110/100-18	64M	XT-454	TT	WIN FRIC	2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	28062	110/100-18	64M	XT-454	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	28254	110/100-18	64M	XT-454	TT	SPIKE	2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	26458	110/100-18	71N	C-02	TT		2.50	101	657	126	681	2.3	140
18	26328	110/90-18	61M	C-12	TT		2.50	109	655	136	679	2.3	130
18	26301	110/90-18	61N	C-04	TT	LEISURE	2.50	109	655	136	679	2.3	140
18	28025	120/100-18	68M	XT-946	TT		2.75	119	697	149	725	2.3	130
18	28004	120/100-18	68M	XT-946	TT	ICE SOFT	2.75	119	697	149	725	2.3	130
18	26557	120/90-18	65R	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.75	119	673	149	699	2.3	170
18	26344	120/90-18	65M	C-12	TT		2.75	119	673	149	699	2.3	130
18	26346	120/90-18	65M	C-12	TT	ICE SOFT	2.75	119	673	149	699	2.3	130

Informaciones técnicas

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima velocidad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
18	26500	120/90-18	65R	C-20	TT		2.75	119	673	149	699	2.3	170
18	26502	120/90-18	65R	C-20	TT	COUNTRY CROSS	2.75	119	673	149	699	2.3	170
18	26555	120/90-18	65R	C-18	TT	COUNTRY CROSS	2.75	119	673	149	699	2.3	170
18	26556	120/90-18	65R	C-18	TT		2.75	119	673	149	699	2.3	170
18	28023	120/90-18	63P	XT-754	TT		2.75	119	673	149	699	2.3	150
18	26336	120/90-18	65M	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.75	119	673	149	699	2.3	130
18	26338	120/90-18	65M	C-10	TT	COUNTRY CROSS	2.75	119	673	149	699	2.3	130
18	26351	120/90-18	71N	C-04	TT	LEISURE	2.75	119	673	148	699	2.3	140
18	26362	120/90-18	71N	C-02	TT		2.75	119	673	148	699	2.3	140
18	28330	130/80-18 (4.50-18)	62M	XT-644	TT	ARMY	3.00	129	665	161	689	2.3	130
18	26357	130/90-18	69N	C-04	TT	LEISURE	3.00	129	691	161	719	2.3	140
19	26616	70/100-19	42M	C-11	TT		1.60	69	623	86	639	2.3	130
19	26617	70/100-19	42M	C-19	TT		1.60	69	623	86	639	2.3	130
19	26167	70/100-19	42M	C-19	TT	WIN FRIC	1.60	69	623	86	639	2.3	130
19	26167	70/100-19 WINTER FRICTION MI	42M	C-19	TT		1.60	69	572	86	588	2.3	130
19	28041	100/100-19	62M	XT-754	TT		2.50	101	683	126	707	2.3	130
19	26641	100/90-19	57M	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26630	100/90-19	57M	C-12	TT		2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26640	100/90-19	57M	C-18	TT		2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26642	100/90-19	57M	C-20	TT		2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26562	100/90-19	57M	C-16	TT		2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26538	100/90-19	57M	C-16	TT	WINT FRIC	2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26782	100/90-19 MI	57M	SX20	TT		2.50	101	663	111	675	2.3	130
19	26783	100/90-19 MI	57M	SX10	TT		2.50	101	663	111	675	2.3	130
19	26788	110/90-19	62M	SX20	TT	ICE	2.50	109	681	120	695	2.3	130
19	28059	110/90-19	62M	XT-454	TT		2.50	109	681	136	705	2.3	130
19	28055	110/90-19	62M	XT-454	TT	WIN FRIC	2.50	109	681	136	705	2.3	130
19	28255	110/90-19	62M	XT-454	TT	SPIKE	2.50	109	681	136	705	2.3	130
19	28063	110/90-19	62M	XT-754	TT		2.50	109	681	136	705	2.3	130
19	28065	110/90-19	62M	XT-946	TT		2.50	109	681	136	705	2.3	130
19	26614	110/90-19	62M	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26612	110/90-19	62M	C-20	TT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26613	110/90-19	62M	C-18	TT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26626	110/90-19	62M	C-12	TT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26540	110/90-19	62M	C-16	TT	WINT FRIC	2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26558	110/90-19	62M	C-16	TT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26639	110/90-19	62N	C-22	TT		2.75	109	681	136	705	2.3	140

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima velocidad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
19	26638	110/90-19	62N	C-22	TT	ICE	2.75	109	681	136	705	2.3	140
19	26608	110/90-19	62M	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26784	110/90-19 MI	62M	SX10	TT		2.50	109	681	120	695	2.3	130
19	26785	110/90-19 MI	62M	SX20	TT		2.50	109	681	120	695	2.3	130
19	26474	120/90-19	66N	C-12	TT		2.75	119	699	148	725	2.3	140
19	26476	120/90-19	66N	C-12	TT	ICE SOFT	2.75	119	699	148	725	2.3	140
19	26536	120/90-19	66N	C-16	TT	WINT FRIC	2.75	119	699	148	725	2.3	140
19	26554	120/90-19	66N	C-16	TT		2.75	119	699	148	725	2.3	140
19	28008	120/90-19	64M	XT-946	TT		2.75	119	699	149	725	2.3	130
19	28010	120/90-19	64M	XT-946	TT	ICE SOFT	2.75	119	699	149	725	2.3	130
19	26566	120/90-19	66N	C-02	TT		2.75	119	699	148	725	2.3	140
19	26506	120/90-19	66N	C-10	TT		2.75	119	699	148	725	2.3	140
20	26106	90/100-20	54R	C-21	TT		2.15	99	688	113	710	2.3	140
21	28305	3.00-21	51M	XT-444	TT	WIN FRIC	1.85	80	703	92	723	2.3	130
21	28256	3.00-21	51M	XT-444	TT	SPIKE	1.85	80	703	92	723	2.3	130
21	26779	80/100-21	51M	SX10	TT	ICE	1.85	80	693	88	705	2.3	130
21	26712	80/100-21	51R	C-17	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	170
21	26656	80/100-21	51R	C-17	TT	WINT FRIC	1.85	90	695	99	715	2.3	170
21	26730	80/100-21	51R	C-19	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	170
21	26722	80/100-21	51R	C-19	TT	SUPER	1.85	80	693	88	713	2.3	170
21	26732	80/100-21	51R	C-21	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	170
21	23723	80/100-21	51R	C-23	TT	SUPER	1.85	80	693	88	713	2.3	170
21	26725	80/100-21	51R	C-23	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	170
21	26724	80/100-21	51R	C-23	TT	ICE	1.85	80	693	88	713	2.3	170
21	28076	80/100-21	51M	XT-434	TT	WIN FRIC	1.85	80	693	88	713	2.3	130
21	28257	80/100-21	51M	XT-434	TT	SPIKE	1.85	80	693	88	713	2.3	130
21	28079	80/100-21	51M	XT-914	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	130
21	28392	80/100-21	51M	XT-994	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	130
21	28393	80/100-21	51M	XT-994	TT	WIN FRIC	1.85	80	703	88	713	2.3	130
21	28264	80/100-21	51M	XT-994	TT	SPIKE	1.85	80	703	88	713	2.3	130
21	26726	80/100-21	51R	C-11	TT	SPEEDY CROC	1.85	80	693	88	713	2.3	170
21	26780	80/100-21 MI	51M	SX10	TT		1.85	80	693	88	705	2.3	130
21	26781	80/100-21 MI	51M	SX20	TT		1.85	80	693	88	705	2.3	130
21	26755	90/90-21	54R	C-11	TT	SPEEDY CROC	2.15	80	693	99	715	2.3	170
21	26766	90/90-21	54R	C-15	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26768	90/90-21	54R	C-15	TT	COUNTRY CROSS	2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26658	90/90-21	54R	C-17	TT	WINT FRIC	2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26705	90/90-21	54R	C-17	TT	DAKAR	2.15	90	695	99	715	2.3	170

Informaciones técnicas

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima velocidad
								Patrón de las ranuras	Máximo en uso				
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
21	26708	90/90-21	54R	C-17	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26710	90/90-21	54R	C-19	TT	SUPER LIGHT	2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26709	90/90-21	54R	C-19	TT	SUPER	2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26711	90/90-21	54R	C-19	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26654	90/90-21	54R	C-21	TT	SUPER	2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26655	90/90-21	54R	C-21	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	28379	100/90-21 (3.50-21)	54M	XT-644	TT	ARMY	2.50	101	713	126	735	2.3	130
ENDURO FIM													
18	26408	110/80-18	58M	EF-07	TT	SUPER	2.50	109	633	136	655	2.8	130
18	26406	120/90-18	71R	EF-07	TT	SUPER	2.75	119	673	149	699	2.8	170
18	26402	120/90-18	71R	EF-07	TT	SUPER LIGHT	2.75	119	673	149	699	2.8	170
18	26276	130/90-18	69R	EF-07	TT	SUPER	2.75	129	691	161	719	2.3	170
18	26278	130/90-18	69R	EF-07	TT	SUPER LIGHT	2.75	129	691	161	719	2.3	170
18	26280	140/80-18	70R	EF-07	TT	SUPER	3.50	142	681	178	707	2.3	170
18	26274	140/80-18	70R	EF-07	TT	SUPER LIGHT	3.50	142	681	178	707	2.3	170
18	26446	140/80-18	70R	EF-05	TT	SUPER	3.50	142	681	178	707	2.3	170
19	26522	120/80-19	63R	EF-05	TT	SUPER	2.75	119	675	148	699	2.3	170
21	26734	90/90-21	54R	EF-06	TT	SUPER	2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26746	90/90-21	54R	EF-08	TT	SUPER	2.15	90	695	99	715	2.3	170
ENDURO TRAIL													
16	26049	2.75-16	46P	E-06	TT		1.85	75	562	86	580	2.8	150
17	24146	120/90-17	64T	E-09	TT		2.75	119	648	131	674	2.3	190
17	541663	120/90-17	64S	MC24	TL		2.75	119	648	131	664	2.3	180
17	24136	120/90-17	64S	E-07	TT		2.75	119	648	131	674	2.3	180
17	24151	120/90-17	64T	E-08	TL		2.75	119	648	131	674	2.3	190
17	24137	120/90-17	64T	E-09	TT	DAKAR	3.50	119	648	131	674	2.3	190
17	530398	120/90-17	64H	MC30	TL		2.75	119	648	131	664	2.3	210
17	24120	130/80-17	65T	E-09	TT		3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	24110	130/80-17	65T	E-09	TL	DAKAR	3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	24111	130/80-17	65T	E-09	TT	DAKAR	3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	541658	130/80-17	65S	MC24	TL		3.00	129	640	142	654	2.3	180
17	24132	130/80-17	69T	E-07	TT		3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	24124	130/80-17	65T	E-08	TT		3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	24125	130/80-17	65T	E-08	TL		3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	530399	130/80-17	65H	MC30	TL		3.00	129	640	142	654	2.3	210
17	24051	140/80-17	69S	E-09	TL		3.50	142	656	156	682	2.3	180
17	24160	140/80-17	69T	E-10	TL		3.50	142	656	156	682	2.3	190
17	24157	140/80-17	69T	E-09	TL	DAKAR	3.50	142	656	156	682	2.3	190
17	24406	140/80-17	69T	E-07	TL	DUAL-COM-POUND	3.50	142	656	156	682	2.3	190
17	24152	140/80-17	69H	E-08	TL		3.50	142	656	156	682	2.3	210

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima velocidad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
17	24408	140/80-17	69T	E-07	TL	DAKAR	3.50	142	656	156	682	2.3	190
17	24424	140/80B17	69T	E-10	TL	DAKAR	3.50	142	656	156	682	2.3	190
17	24045	150/70-17	69T	E-09	TL		4.25	151	642	166	668	2.3	190
17	24039	150/70-17	69T	E-10	TL		4.25	151	642	166	668	2.3	190
17	24047	150/70-17	69T	E-09	TL	DAKAR	4.25	151	642	166	668	2.3	190
17	24049	150/70-17	69T	E-07	TL	DUAL COM-POUND	4.25	151	642	166	668	2.3	190
17	24161	150/70-17	69H	E-08	TL		4.25	151	642	166	668	2.3	210
17	24053	150/70-17	69T	E-07	TL	DAKAR	4.25	151	642	166	668	2.3	190
17	567677	150/70-17 GETA WAY	69T	MC60	TL	NORM.	4.25	151	642	166	656	2.3	190
17	24055	150/70B17	69T	E-10	TL	DAKAR	4.25	151	642	166	668	2.3	190
18	23187	3.50-18	62R	E-03	TT		2.15	93	649	107	673	2.8	170
18	24460	4.10-18 .	60P	E-09	TT		2.50	108	639	124	654	2.3	150
18	24450	4.10-18 .	60P	E-08	TT		2.50	108	639	127	654	2.3	150
18	68711	110/80-18	58P	MC 23	TT		2.50	109	633	120	653	2.3	150
18	24432	110/80-18	58P	E-09	TT		2.50	109	659	120	655	2.3	150
18	77138	120/80-18	62S	MC 24	TT		2.75	119	649	131	633	2.3	180
18	24402	120/80-18	62S	E-07	TT		2.75	119	649	131	671	2.3	180
18	529505	120/90-18	65R	MC23	TL		2.75	119	673	131	689	2.3	170
18	24419	130/80-18	72S	E-09	TT		3.00	129	665	142	689	2.8	180
18	24421	130/80-18	72S	E-09	TT	DAKAR	3.00	129	665	142	689	2.8	180
18	24412	130/80-18	72T	E-07	TT		3.00	129	665	142	689	2.8	190
18	24413	130/80-18	72T	E-08	TT		3.00	129	665	142	689	2.8	190
18	529506	140/80-18	70R	MC23	TL		3.50	142	681	156	697	2.3	170
18	24164	140/80-18	70S	E-09	TL		3.50	142	681	156	707	2.3	180
18	24166	140/80-18	70T	E-09	TL	DAKAR	3.50	142	681	156	707	2.8	190
18	24427	140/80-18	70T	E-07	TL		3.50	142	681	156	707	2.3	190
18	24041	140/80-18	70H	E-08	TL		3.50	142	681	156	707	2.3	210
18	24429	140/80-18	70T	E-07	TL	DAKAR	3.50	142	681	156	707	2.8	190
18	24423	140/80B18	70T	E-10	TL		3.50	142	681	156	707	2.3	190
18	24426	140/80B18	70T	E-10	TL	DAKAR	3.50	142	681	156	707	2.3	190
18	24162	150/70 B18	70T	E-10	TL		4.25	151	667	166	693	2.8	190
18	24168	150/70-18	70S	E-09	TL		4.25	151	667	166	693	2.8	180
18	24170	150/70-18	70T	E-09	TL	DAKAR	4.25	151	667	166	693	2.8	190
18	24404	150/70-18	70T	E-07	TL		4.25	151	667	166	693	2.3	190
18	24043	150/70-18	70H	E-08	TL		4.25	151	667	166	693	2.3	210
18	24405	150/70-18	70T	E-07	TL	DAKAR	4.25	151	667	166	693	2.8	190
18	24163	150/70B18	70T	E-10	TL	DAKAR	4.25	151	667	166	693	2.8	190
19	24891	4.00-19	65M	E-05	TT		2.50	108	697	124	723	2.8	130
19	541842	100/90-19	57H	MC 30	TL		2.50	101	663	111	675	2.3	210
19	541843	100/90-19	57S	MC 24	TL		2.50	101	663	111	675	2.3	180
19	24551	100/90-19	57T	E-09	TL		2.50	101	663	111	685	2.3	190

Informaciones técnicas

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima velocidad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
19	24552	100/90-19	57T	E-09	TL	DAKAR	2.50	101	663	111	685	2.3	190
19	24547	100/90-19	57T	E-07	TL		2.50	101	663	111	685	2.3	190
19	24108	100/90-19	57H	E-08	TL		2.50	101	663	111	685	2.3	210
19	24545	100/90-19	57T	E-07	TL	DAKAR	2.50	101	663	111	685	2.3	190
19	24437	110/80 B19	59T	E-10	TL		2.50	109	659	120	681	2.3	190
19	558876	110/80-19	59T	MC 60	TL		2.50	109	659	120	671	2.3	190
19	24441	110/80-19	59T	E-09	TL		2.50	109	659	120	681	2.3	190
19	24442	110/80-19	59T	E-09	TL	DAKAR	2.50	109	659	120	681	2.3	190
19	24439	110/80-19	59T	E-07	TL		2.50	109	659	120	681	2.3	190
19	24109	110/80-19	59H	E-08	TL		2.50	109	659	120	681	2.3	210
19	24445	110/80-19	59T	E-07	TL	DAKAR	2.50	109	659	120	681	2.3	190
19	24443	110/80B19	59T	E-10	TL	DAKAR	2.50	109	659	120	681	2.3	190
21	24682	2.75-21	45P	E-08	TT		1.85	75	689	86	707	2.3	150
21	24686	2.75-21	45P	E-09	TT		1.85	75	689	86	707	2.3	150
21	23324	3.00-21	54S	E-05	TT		1.85	80	703	92	723	2.3	180
21	23325	3.00-21	54S	E-02	TT		1.85	80	703	92	723	2.3	180
21	24648	80/90-21	48P	E-09	TT		1.85	677	677	88	695	2.3	150
21	68703	80/90-21	48P	MC 23	TT		1.85	80	677	88	695	2.3	150
21	24638	90/90-21	54T	E-07	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24639	90/90-21	54T	E-07	TT	DAKAR	2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24642	90/90-21	54T	E-08	TL		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24643	90/90-21	54T	E-08	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24650	90/90-21	54T	E-09	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24649	90/90-21	54T	E-09	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24647	90/90-21	54T	E-09	TT	DAKAR	2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	77123	90/90-21	54S	MC 24	TT		2.15	90	695	99	707	2.3	180
21	529489	90/90-21	54R	MC23	TL		2.15	90	695	99	707	2.3	170
21	530397	90/90-21	54T	MC30	TL		2.15	90	695	99	707	2.3	180
21	24655	90/90B21	54T	E-10	TL		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24656	90/90B21	54T	E-10	TL	DAKAR	2.15	90	695	99	715	2.3	190
TRIAL													
18	24883	4.00-18	64M	ET-01	TL		2.50	108	671	124	697	2.3	130
18	24884	4.00-18	64M	ET-01	TL	ENDURO	2.50	108	671	124	697	2.3	130
21	24667	2.75-21	45M	ET-01	TL		1.85	75	689	86	707	2.3	130
SPEEDWAY													
17	24100	3.00-17	50P	SW-10	TT		1.85	80	602	92	711	2.3	150
19	24796	21/4-19	30P	SW-11	TT		2.15	99	697	129	711	2.3	150
19	24532	3.75-19	61P	SW-07	TT		2.15	99	697	129	711	2.3	150
19	24544	3.75-19	61P	SW-07	TT	BRITISH LEAGUE	2.15	99	697	129	711	2.3	150
19	24533	3.75-19	61P	SW-09	TT		2.15	99	697	129	711	2.3	150
21	24696	3.00-21	57P	SW-08	TT	ICE SPEEDWAY	1.85	80	703	86	715	2.3	150

Pul- ga- das	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan- tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Má-xi- ma vele- ci- dad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
21	24698	3.00-21	57P	SW-08	TT	HOBBY MOTARD	1.85	80	703	86	715	2.3	150
22	24801	2.75-22	50P	SW-03	TT			1.85	75	715	86	733	2.3
23	24854	2.50-23	48P	SW-08	TT	ICE SPEED- WAY	1.5	64	735	74	750	2.3	150
23	24851	2.75-23	48P	SW-02	TT		1.85	75	740	86	758	2.3	150
23	24852	2.75-23	48P	SW-02	TT	ICE SPEED- WAY	1.85	75	740	86	758	2.3	150
FLAT TRACK													
19	23412	130/80-19	71T	H-18	TT	FLAT TRACK	3.00	129	691	142	705	2.3	190
19	23413	130/80-19	71H	H-18	TL	ROAD	3.00	129	691	142	705	2.3	210
19	23439	140/80-19	71T	H-18	TT	FLAT TRACK	3.50	142	707	156	723	2.3	190
19	23440	140/80-19	71H	H-18	TL	ROAD	3.50	142	707	156	723	2.3	210
SCOOTER													
8	505996	3.50-8	46J	B 13	TT	4PR	2.50	92	386	99	397	2.5	100
8	22021	4.00-8	63J	S-03	TT		2.50	105	415	113	429	2.5	100
8	22086	4.00-8C	66L	S-04	TT		2.50	105	415	113	429	2.5	120
8	56774	4.00-8C	71J	B 13	TT	6PR	3.00	108	415	117	427	4.25	100
8	85299	4.00-8C	66N	B13	TL/TT	4PR	3.00	108	415	117	427	3.5	140
10	69696	3.00-10	42J	MC 12	TL/TT		2.15	80	413	86	422	2.5	100
10	71054	90/90-10	50J	MC 13	TL/TT		2.15	90	416	97	428	2.5	100
10	564262	90/90-10	50P	MC 34	TL		2.15	90	416	97	428	2.5	150
10	85318	100/80-10	56J	MC 6	TL/TT		2.50	101	414	109	426	2.5	100
10	68677	100/80-10	53L	MC 22	TL		2.50	101	414	109	426	2.5	120
10	558363	100/90-10	56P	MC31	TL		2,50	101	434	109	446	2.5	150
10	544956	100/90-10	56J	MC 27	TL/TT		2.50	101	434	109	444	2.5	100
10	65699	100/90-10 REINF	61J	MC 6	TL/TT		2.50	101	434	109	444	3	100
10	511431	110/80-10	61J	MC 6	TL/TT		2.50	109	430	118	442	2.5	100
10	72761	3.50-10	51P	MC 18	TL		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	513905	3.50-10	51P	MC 20	TL		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	547338	3.50-10	51P	MC31	TL		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	60858	3.50-10 REINF	59J	B 14	TT		2.50	92	43 7	99	448	3.25	100
10	83089	120/90-10	56J	MC 17	TL		2.75	119	470	129	486	1.75	100
10	524089	120/90-10	57L	MC 29	TL		2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	529404	120/90-10	57L	MC20	TL		2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	22202	120/90-10	66M	S-11	TL		MT2.75	119	470	129	496	2.5	130
10	64634	4.00-10C	69J	B 14	TT	4PR	3.00	108	466	117	478	3.5	100
10	76059	4.00-10C	74J	B 14	TT	6PR	3.00	108	466	117	478	4.25	100
10	83090	130/90-10	61J	MC 17	TL		3.00	129	488	139	504	1.75	100
10	524087	130/90-10	61 L	MC 29	TL		3.00	129	488	139	504	1.75	120
10	529410	130/90-10	61L	MC 20	TL		3.00	129	488	139	504	1.75	120
10	22212	130/90-10	70M	S-11	TL		3.00	129	488	139	516	2.5	130
10	68678	120/70-10 REINF	54L	MC 22	TL		3.50	122	422	132	434	2.8	120

Informaciones técnicas

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima velocidad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
10	518513	120/70-10 REINF.	54L	MC 20	TL		3.50	122	422	132	434	2.8	120
10	81600	130/70-10 REINF.	59P	MC 25	TL		3.50	129	436	139	448	2.8	120
10	522792	150/80-10	65 L	MC 17	TL		3.50	150	494	165	510	1.75	120
11	518393	110/70-11	45L	MC 20	TL		3.00	110	433	121	442	2.3	120
11	563415	120/70-11 REINF.	56L	MC 20	TL		3.50	122	447	132	459	2.8	120
12	67275	3.00-12	47J	MC 5	TT		2.10	80	464	86	473	2.5	100
12	22051	3.25-12	55J	S-05	TT		2.10	88	475	95	487	2.5	100
12	22071	3.50-12	64J	S-05	TT		2.50	92	488	99	501	2.5	100
12	564216	100/90-12	49P	MC 20	TL	HARD	2.50	101	485	109	497	2.3	150
12	547346	100/90-12	49P	MC31	TL		2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	543528	110/80-12	61L	MC 16	TL		2.50	109	481	118	493	2.5	120
12	512451	110/90-12	64P	MC 16	TL		2.50	109	503	118	517	2.5	150
12	78780	120/80-12	55J	MC 19	TL		2.75	119	497	129	511	1.75	100
12	547355	120/80-12	55P	MC31	TL		2.78	119	497	129	511	1.75	150
12	545669	110/70-12	47P	MC 16	TL		3.00	110	459	119	469	2.3	150
12	568125	110/70-12	47P	MC34	TL		3.00	110	459	119	469	2.3	150
12	79037	130/80-12	60J	MC 19	TL		3.00	129	513	139	527	1.75	100
12	77970	120/70-12	51L	MC 16	TL		3.50	122	473	132	485	2.3	120
12	540880	120/70-12	51S	MC 28	TL		3.50	122	473	132	485	2.3	180
12	568115	120/70-12	51P	MC34	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	72352	120/70-12 REINF.	58P	MC 16	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	81566	120/70-12 REINF.	58P	MC 25	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	523623	120/70-12 REINF.	58P	MC20	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	523991	120/70-12 REINF.	58P	MC 29	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	553008	120/70-12 REINF.	58P	MC 38	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	77971	130/70-12	56L	MC 16	TL		3.50	129	487	139	499	2.3	120
12	72354	130/70-12 REINF.	62P	MC 16	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	80892	130/70-12 REINF.	62P	MC 20	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	524054	130/70-12 REINF.	62P	MC 29	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	553009	130/70-12 REINF.	62P	MC 38	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	72656	140/70-12 REINF.	65P	MC 16	TL		4.00	141	501	152	515	2.8	150
12	530453	140/70-12 REINF.	65P	MC29	TL		4.00	141	501	152	515	2.8	150
13	83209	110/90-13	56P	MC 28	TL		2.50	109	528	120	542	2.3	150
13	82484	120/70-13	53L	MC 16	TL		3.50	122	498	134	510	2.3	120
13	82487	120/70-13 REINF.	60P	MC 16	TL		3.50	122	498	134	510	2.8	150
13	77396	130/60-13	53J	MC 16	TL		3.50	129	486	142	496	2.3	100
13	72663	130/60-13 REINF.	60P	MC 16	TL		3.50	129	486	142	496	2.8	150
13	80798	130/60-13 REINF.	60P	MC 20	TL		3.50	129	486	142	496	2.8	150
13	523908	130/60-13 REINF.	60P	MC 29	TL		3.50	129	486	142	496	2.8	150
13	83229	130/70-13 REINF.	63P	MC 28	TL		3.50	129	512	142	524	2.8	150
13	68679	140/60-13	57L	MC 16	TL		3.75	139	498	153	510	2.3	120
13	521087	140/60-13	57L	MC28	TL		3.75	139	498	153	510	2.3	120

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima velocidad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
13	521565	140/60-13 REINF.	63P	MC28	TL		3.75	139	498	153	510	2.8	150
13	523974	140/60-13 REINF.	63P	MC29	TL		3.75	139	498	153	510	2.8	150
13	520952	150/70-13	64S	MC 28	TL		4.25	151	540	166	554	2.3	180
14	511668	80/80-14 REINF.	53L	MC 26	TL/TT		1.85	80	484	88	492	3	120
14	558858	90/90-14	46P	MC 38	TL		2.15	90	518	99	530	2.3	150
14	511750	100/70-14 REINF.	53L	MC 26	TL/TT		2.50	100	498	110	507	2.8	120
14	558861	100/90-14	57P	MC 38	TL		2.50	101	536	111	548	2.8	150
14	85027	110/80-14 REINF.	59M	MC 26	TL/TT		2.50	109	532	120	544	2.8	130
14	520202	120/80-14	58S	MC 28	TL		2.75	119	548	131	562	2.3	180
14	553010	120/80-14	58S	MC 38	TL		2.75	119	548	131	562	2.3	180
14	522841	120/70-14	55L	MC 28	TL		3.50	122	524	134	536	2.3	120
14	84715	120/70-14	55P	MC 28	TL		3.50	122	524	134	536	2.3	150
14	522844	120/70-14	55S	MC 28	TL		3.50	122	524	134	536	2.3	180
14	518998	140/60-14 REINF.	64P	MC 28	TL		3.75	139	524	153	536	2.8	150
14	553011	140/60-14 REINF.	64S	MC 38	TL		3.75	139	524	153	536	2.8	150
14	84033	140/70-14 REINF.	68P	MC 28	TL		3.75	139	552	153	566	2.8	150
14	553012	140/70-14 REINF.	68S	MC 38	TL		3.75	139	552	153	566	2.8	150
14	521559	150/70-14	66S	MC 28	TL		4.25	151	566	166	580	2.3	180
15	520959	130/80-15	63P	MC 28	TL		3.00	129	589	142	603	2.3	150
15	520211	120/70-15	56P	MC 28	TL		3.50	122	549	134	561	2.3	150
15	520213	120/70-15	56S	MC 28	TL		3.50	122	549	134	561	2.3	180
15	553013	120/70-15	56S	MC 38	TL		3.50	122	549	134	561	2.3	150
15	541839	140/70-15	69P	MC 28	TL		3.75	139	577	142	591	2.8	150
16	561746	90/80-16 REINF.	52P	MC32	TL/TT	NORM. COMP.	2.50	90	550	99	560	2.8	150
16	82497	100/80-16	50P	MC 25	TL		2.50	101	566	111	578	2.3	150
16	548006	100/80-16	50P	MC 38	TL		2.50	101	566	111	578	2.3	150
16	519066	120/80-16	60P	MC 25	TL		2.75	119	598	131	612	2.3	150
16	548007	120/80-16	60P	MC 38	TL		2.75	119	598	131	612	2.3	180
16	519002	110/70-16	52P	MC 28	TL		3.00	110	560	121	570	2.3	150
16	547834	110/70-16	52P	MC38	TL		3.00	110	560	121	570	2.3	150
16	561747	110/70-16	52P	MC32	TL	NORM. COMP.	3.00	110	560	121	570	2.3	150
16	519039	110/70-16	52S	MC 28	TL		3.00	110	560	121	570	2.3	180
16	533676	130/70-16	61P	MC 28	TL		3,50	129	588	142	600	2.3	150
16	553014	130/70-16	61P	MC 38	TL		3,50	129	588	142	600	2.3	150
16	541840	120/70-16	57P	MC 28	TL		3.50	122	574	134	586	2.3	150
16	519179	140/70-16	65P	MC 28	TL		3.75	139	602	153	616	2.3	150
16	547621	140/70-16	65P	MC 38	TL		3.75	139	602	153	616	2.3	150
16	519183	140/70-16	65S	MC 28	TL		3.75	139	602	153	616	2.3	180
SCOOTER CON BANDA BLANCA													
8	504414	3.50-8	46J	B 13	TT	4PR	2.50	92	386	99	397	2.5	100
8	82760	4.00-8C	66J	B 13	TT	4PR	3.00	108	415	117	427	3.5	100
10	533283	4.50- 10C	76N	B 61	TL	6PR	3.50	125	495	135	504	4.25	140

Informaciones técnicas

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máxima velocidad
								Patrón de las ranuras	Máximo en uso				
Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total										
10	75705	3.00-10	42J	MC 12	TL/TT		2.15	80	413	86	422	2.5	100
10	76602	3.50-10	51J	B 14	TT		2.50	92	437	99	448	2.5	100
10	562457	3.50-10	51P	MC18	TL	WHITE WALL	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	562470	3.50-10	51P	MC 20	TL		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	509127	100/80-10	53L	MC 22	TL		2.50	101	414	109	426	2.5	120
10	69254	120/90-10	56J	MC 14	TL		2.75	119	470	129	486	1.75	100
10	509073	120/70-10 REINF.	54L	MC 22	TL		3.50	122	422	132	434	2.8	120
10	545978	120/70-10 REINF.	54L	MC 20	TL		3.50	122	422	132	434	2.8	120
11	544173	110/70-11	45L	MC 20	TL		3.00	110	433	121	442	2.3	120
12	545818	120/70-12 REINF.	58P	MC 20	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	545819	120/70-12 REINF.	58P	MC 25	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	545958	130/70-12 REINF.	62P	MC 20	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
SCOOTER DE INVIERNO													
10	557859	3.50-10	51P	MC 32	TL		2.50	92	437	99	448	2.5	100
10	562770	3.50-10 WIN SCOOT	51P	MC32	TL/TT	M+S	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	557849	100/80-10	53P	MC32	TL		2.50	101	414	109	426	2.5	120
10	562771	100/80-10 WIN SCOOT	53P	MC32	TL/TT	M+S	2.50	101	414	109	426	2.5	120
10	558862	120/70-10 REINF.	54L	MC 32	TL		3.50	122	422	132	434	2.8	120
10	535169	120/90-10	57L	MC32	TL		2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	541099	120/90-10 WIN SCOOT	57L	MC32	TL	SPIKIE	2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	22204	120/90-10	66M	S-11	TL	WINT FRIC	2,75	119	470	149	496	2.5	130
10	22206	120/90-10	66M	S-11	TL	ICE SOFT	2,75	119	470	129	496	2.5	130
10	535167	130/90-10	61L	MC 32	TL		3.00	129	488	139	504	1.75	120
10	541112	130/90-10 WIN SCOOT	61L	MC32	TL	SPIKE	3.00	129	488	139	504	1.75	120
10	22214	130/90-10	70M	S-11	TL	WINT FRIC	3.00	129	488	139	516	2.5	130
10	22216	130/90-10	70M	S-11	TL	ICE SOFT	3.00	129	488	139	516	2.5	130
11	558874	110/70-11	45L	MC 32	TL		3.00	110	433	121	442	2.3	120
12	535168	120/70-12	58P	MC 32	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	541114	120/70-12 REINF.	58P	MC32	TL	SPIKE	3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	535166	130/70-12	62P	MC 32	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	541121	130/70-12 REINF.	62P	MC32	TL	SPIKE	3.50	129	487	139	499	2.8	150
13	535165	130/60-13 REINF.	60P	MC 32	TL		3.50	129	486	142	496	2.8	150
13	541123	130/60-13 REINF.	60P	MC32	TL	SPIKE	3.50	129	486	142	496	2.8	150
14	545058	80/80-14	53L	MC32	TL/TT	SPIKE	1.85	80	484	88	492	3.0	120
14	541278	80/80-14 REINF.	53L	MC 32	TL/TT		1.85	80	484	88	492	3	120
14	567526	80/80-14 REINF.	53L	MC32	TL/TT	NORM.	1.85	80	484	88	492	3.0	120
14	545059	100/70-14 REINF.	53L	MC32	TL/TT	SPIKE	2.50	100	498	110	507	2.8	120
14	541295	100/70-14 REINF.	53L	MC 32	TL/TT		2.50	100	498	110	507	2.8	120
14	567501	100/70-14 REINF.	53L	MC32	TL/TT	NORM.	2.50	100	498	110	507	2.8	120
14	545381	110/80-14 REINF.	59P	MC 32	TL/TT		2.50	109	532	120	544	2.8	150

Pul- ga- das	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan- tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máx- ima veloci- dad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
14	545615	110/80-14 REINF.	59P	MC32	TL/TT	SPIKE	2.50	109	532	120	544	2.8	150
14	567585	110/80-14 REINF.	59P	MC32	TL/TT	NORM.	2.50	109	532	120	544	2.8	150
16	545600	90/80-16 REINF.	52P	MC 32	TL/TT		2.15	90	550	99	560	2.8	150
16	545616	90/80-16 REINF.	52P	MC32	TL/TT	SPIKE	2.50	90	550	99	560	2.8	150
16	553005	100/80-16	50P	MC 32	TL		2.50	101	566	111	578	2.3	150
16	562775	100/80-16 WIN SCOOT	50P	MC32	TL	SPIKE	2.50	101	566	111	578	2.3	150
16	558875	120/80-16 WIN SCOOT	60P	MC32	TL		2.75	119	598	131	612	2.3	180
16	562776	120/80-16 WIN SCOOT	60P	MC32	TL	SPIKE	2.75	119	598	131	612	2.3	180
16	552962	110/70-16	52P	MC 32	TL		3.00	110	560	121	570	2.3	150
SCOOTER DE CARRERA													
10	75095	3.50-10	51 P	MC 20	TL	RACING SOFT	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	526208	3.50-10	51P	MC 0	TL	RACING SOFT	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	528950	3.50-10	51P	MC 0	TL	RACING MEDIUM	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	555061	3.50-10	51P	MC31	TL	RAC. SUPER SOFT	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	535172	3.50-10	51P	MC31	TL	RACING SOFT	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	548981	3.50-10	51P	MC31	TL	RACING MEDIUM	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	563704	90/90-10	50 P	MC 34	TL	RAC. SUPER SOFT	2.15	90	416	97	428	2.3	150
10	564328	90/90-10	50 P	MC 34	TL	RACING SOFT	2.15	90	416	97	428	2.3	150
10	559345	100/90-10	56P	MC31	TL	RACING SOFT	2.50	101	434	109	446	2.5	150
10	559552	100/90-10	56P	MC31	TL	RACING MEDIUM	2.50	101	434	109	446	2.5	150
12	535180	100/90-12	49P	MC20	TL	RACING MEDIUM	2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	529687	100/90-12	49P	MC31	TL	RACING SOFT	2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	550268	100/90-12	49P	MC31	TL	RACING SOFT	2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	537416	100/90-12	49P	MC31	TL	RACING MEDIUM	2.75	119	497	129	511	1.75	150
12	567181	110/70-12	47 P	MC 34	TL	RACING SOFT	3.00	110	459	119	469	2.3	150
12	567151	120/70-12	51 P	MC 34	TL	RACING SOFT	3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	535181	120/80-12	55P	MC20	TL	RACING MEDIUM	2.75	119	497	129	511	1.75	150
12	550278	120/80-12	55P	MC31	TL	RAC. SUPER SOFT	2.78	119	497	129	511	1.75	150
12	529688	120/80-12	55P	MC31	TL	RACING SOFT	2.78	119	497	129	511	1.75	150
12	537530	120/80-12	55P	MC31	TL	RACING MEDIUM	2.78	119	497	129	511	1.75	150
CICLOMOTOR													
16	53620	2 1/4-16 REINF.	38J	B 8	TT		1.50	62	532	66	540	2.8	100
16	65765	2 1/4-16 REINF.	38J	MC 2	TT		1.50	62	532	66	540	2.8	100
16	77819	2 1/4-16 REINF.	38J	B8	TT	V2	1.50	62	532	66	540	2.8	100

Informaciones técnicas

Pulgadas	Nº del artículo	Dimensión del neumático	LL/SS	Patrón de las ranuras	Tipo (TT/TL)	Versión	Llan-tas	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión de inflado	Máx-ima veloci-dad
								Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
								Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
16	73846	2 1/4-16 REINF.	38J	B 8	TT	WHITE WALL	1.50	62	532	66	540	2.8	100
16	21202	60/100-16(21/4-16) REINF.	38M	M-06	TT		1.50	59	526	65	532	2.8	130
16	65182	2 1/2-16 REINF.	42J	MC2	TT	V2	1.60	68	548	72	558	2.8	100
16	65767	2 1/2-16 REINF.	42J	MC 2	TL/TT		1.60	68	548	72	558	2.8	100
16	72862	2 1/2-16 REINF.	42J	B 8	TT		1.60	68	548	72	558	2.8	100
16	553765	2 1/2-16	42J	MC 2	TL/TT	WHITE WALL	1.60	68	548	72	558	2.8	100
16	21210	70/90-16(21/2-16) REINF.	42M	M-06	TT		1.60	69	532	76	541	2.8	130
16	65653	2 3/4-16 REINF.	46J	MC 2	TL/TT		1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	74597	2 3/4-16 REINF.	46J	MC2	TT	V2	1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	550347	2 3/4-16	46J	MC 2	TL/TT	WHITE WALL	1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	21214	80/90-16(23/4-16) REINF.	48M	M-06	TT		1.85	80	550	80	560	2.8	130
16	63659	3 1/4-16	54J	MC 2	TL/TT		1.85	81	586	94	598	2.5	100
17	78513	2-17 REINF.	31J	MC 11	TT		1.35	55	544	58	552	2.8	100
17	511760	2 1/4-17 REINF.	39J	MC 11	TT		1.50	62	558	66	566	2.8	100
17	524178	2 1/4-17 REINF.	39J	B 4	TT		1.50	62	558	66	566	2.8	100
17	553341	2 1/4-17	39J	MC 11	TT	WHITE WALL	1.50	62	558	66	566	2.8	100
17	21224	60/100-17(21/4-17) REINF.	39M	M-06	TT		1.50	60	552	65	560	2.8	130
17	509702	2 1/2-17 REINF.	43J	MC 11	TL/TT		1.60	68	574	72	584	2.8	100
17	511725	2 1/2-17 REINF.	43J	B 4	TT		1.60	68	574	72	584	2.8	100
17	21237	70/90-17(21/2-17) REINF.	43M	M-06	TT		1.60	69	558	76	566	2.8	130
17	548734	2.50-17	43P	MC51	TL		1.50	64	568	70	580	2.8	150
17	70807	2 3/4-17 REINF.	47J	MC 11	TL/TT		1.85	75	584	80	594	2.8	100
17	509724	2 3/4-17 REINF.	47J	B 7	TL/TT		1.85	75	584	80	594	2.8	100
17	508731	2 3/4-17 REINF.	47J	B7	TL/TT	WHITE WALL	1.85	75	584	80	594	2.8	100
17	21236	80/90-17(23/4-17) REINF.	47M	M-06	TT		1.85	80	576	88	586	2.8	130
17	548816	2.75 - 17	47P	MC51	TL		1.85	75	588	81	600	2.8	150
18	59547	2 1/4-18 REINF.	42J	B 4	TT		1.50	62	583	66	591	2.8	100
18	69317	2 1/4-18 REINF.	42J	B 4	TT	WHITE WALL	1.50	62	583	66	591	2.8	100
18	58522	2 1/2-18 REINF.	43J	B 3	TT		1.60	68	599	72	609	2.8	100
18	72209	2.50-18 REINF.	45P	MC 11	TT		1.50	64	593	74	605	2.8	150
19	821310	2-19 .	24B	M-02	TT		1.35	55	595	58	603	2.5	50
19	821350	21/4-19 .	30B	M-02	TT		1.50	62	609	66	617	2.5	50



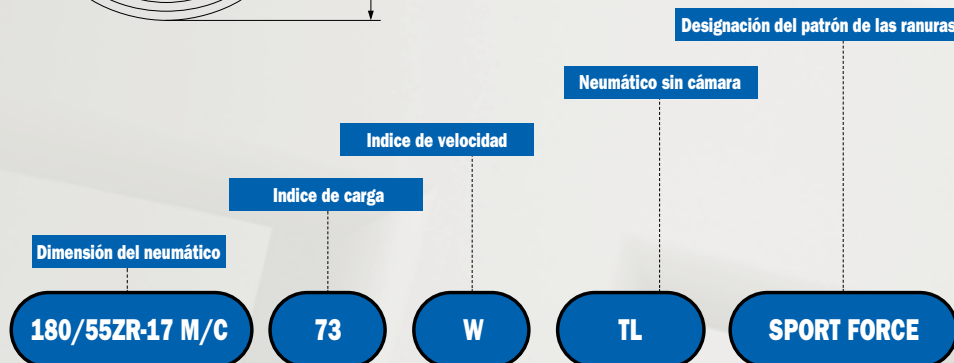
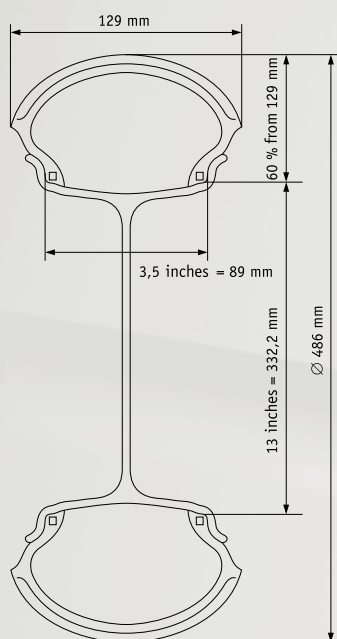
Designaciones en los neumáticos

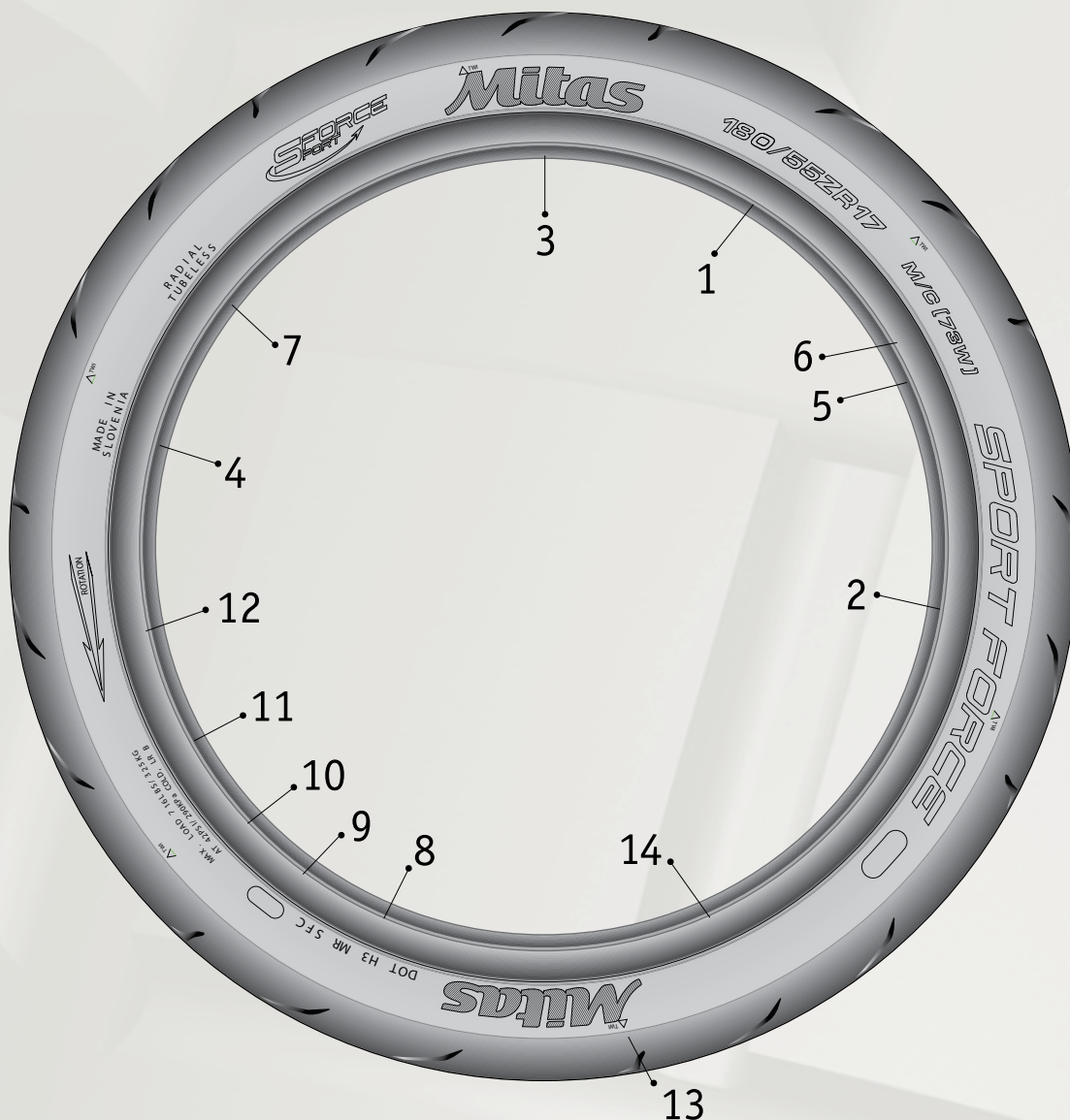
CÓDIGO DE VELOCIDAD

Índice de velocidad	km/h	Índice de velocidad	km/h
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	(V)	>240
G	90	W	270
J	100	(W)	>270

ÍNDICE DE CARGA

U	kg	U	kg	U	kg
0	45,0	40	140,0	80	450,0
1	46,2	41	145,0	81	462,0
2	47,5	42	150,0	82	475,0
3	48,7	43	155,0	83	487,0
4	50,0	44	160,0	84	500,0
5	51,5	45	165,0	85	515,0
6	53,0	46	170,0	86	530,0
7	54,5	47	175,0	87	545,0
8	56,0	48	180,0	88	560,0
9	58,0	49	185,0	89	580,0
10	60,0	50	190,0	90	600,0
11	61,5	51	195,0	91	615,0
12	63,0	52	200,0	92	630,0
13	65,0	53	206,0	93	650,0
14	67,0	54	212,0	94	670,0
15	69,0	55	218,0	95	690,0
16	71,0	56	224,0	96	710,0
17	73,0	57	230,0	97	730,0
18	75,0	58	236,0	98	750,0
19	77,5	59	243,0	99	775,0
20	80,0	60	250,0	100	800,0
21	82,5	61	257,0	101	825,0
22	85,0	62	265,0	102	850,0
23	87,5	63	272,0	103	875,0
24	90,0	64	280,0	104	900,0
25	92,5	65	290,0	105	925,0
26	95,0	66	300,0	106	950,0
27	97,5	67	307,0	107	975,0
28	100,0	68	315,0	108	1000,0
29	103,0	69	325,0	109	1030,0
30	106,0	70	335,0	110	1060,0
31	109,0	71	345,0	111	1090,0
32	112,0	72	355,0	112	1120,0
33	115,0	73	365,0	113	1150,0
34	118,0	74	375,0	114	1180,0
35	121,0	75	387,0	115	1215,0
36	125,0	76	400,0	116	1250,0
37	128,0	77	412,0	117	1285,0
38	132,0	78	425,0	118	1320,0
39	136,0	79	437,0	119	1360,0





DESIGNACIÓN EN EL NEUMÁTICO

1. Dimensión del neumático: 180/55 ZR17	8. Designación DOT: DOT H3 MR SFC
2. Designación del patrón de las ranuras: Sport Force	9. Fecha de fabricación:
3. Fabricante: Mitas	10. Índice de carga: B
4. País del fabricante: Slovenia	11. Carga máxima: 716 lbs
5. Índice de velocidad: W (>270 km/h)	Máxima presión de inflado: AT 42 PSI COLD
6. Índice de carga del neumático: 73 (365 kg)	12. Dirección de la rotación: Rotation
7. Con (TT) o sin (TL) cámara: Tubeless	13. Indicador de desgaste: TWI
	14. Número de homologación: E8 75 R 000728

Tablas

UNIDADES NORTEAMERICANAS DE LONGITUD

	Pulgadas
H	3.15
J	3.50
L	3.65
M	3.75
N	4.10
P	4.10
R	4.50
S	4.75
T	5.10
U	5.60
V	5.90

NEUMÁTICOS DE CARRETERA

Delantero			Trasero		
Métrico	Pulgadas	Alfa	Métrico	Pulgadas	Alfa
80/90	2.50/2.75	MH90	110/90	4.00/4.25	MP85
90/90	2.75/3.00	MJ90	120/90	4.50/4.75	MR90
100/90	3.25/3.50	MM90	130/80	5.00/5.10	
110/90	3.75/4.00	MN90	130/90	5.00/5.10	MT90
120/80	4.25/4.50		140/80	5.50/6.00	
120/90	4.25/4.50	MR980	140/90	5.50/6.00	MJ90
130/90	5.00/5.10	MT90	150/80	6.00/6.25	MV85
			150/90	6.00/6.25	MV85

NEUMÁTICOS TODOTERRENO

Delantero			Trasero		
Métrico	Métrico	Pulgadas	Métrico	Métrico	Pulgadas
60/100	90/80	2.50/2.75	80/100	80/90	2.50/3.60
70/100	90/80	2.75/3.00	90/100	110/90	3.60/4.10
80/100	100/80	3.00/3.25	100/100	120/80	4.00/4.10
			110/100	130/80	4.00/4.50
			120/100	140/80	5.00/5.10

UTILIZACIÓN TODOTERRENO

Capacidad del motor (ccm)	Delantero	Trasero	Capacidad del motor (ccm)	Delantero	Trasero	Trasero
50	2.50-12 (2.50-10)	2.50-10	125	80/100-21 or 90/90-21	100/100-18	100/90-19
60	3.00-12	2.50-14 (90/100-14)	250	80/100-21 or 90/90-21	110/100-18	110/90-19
80	2.75-17 (70/100-17)	4.10-14 (980/100-14)	500	80/100-21 or 90/90-21	120/100-18	120/90-19
100	70/100-19	90/100-16				

TABLA COMPARATIVA DE LAS DESIGNACIONES PARA LAS DIMENSIONES MÉTRICO-DECIMALES

Dimensión del neumático	Índice de carga del neumático		Llantas permitidas	Dimensión del neumático			
				Alfanumérico	Métrico		
	Estándar	Reforzado			100	90	80
2.75-16	40	46	1.50-1.85	MH 90-16	80/100-16	80/90-16	90/80-16
3.00-16	40	48	1.60-2.15	MH 90-16	90/100-16	90/90-16	100/80-16
3.25-16	48	55	1.85-2.50	MJ 90 - 16	100/100-16	100/90-16	110/80-16
3.50-16	52	58	1.85-2.50	ML 90-16	100/100-16	100/90-16	110/80-16
4.60-16	58	59	1.85-3.00	MM 90-16	100/100-16	110/90-16	120/80-16
2.75-17	41	47	1.50-1.85	MH 90-17	80/100-17	80/90-17	90/80-17
3.00-17	41	50	1.60-2.15	MH 90-17	90/100-17	90/90-17	100/80-17
4.50-17	50	67	2.15-3.00	MR 90-17	110/100-17	130/90-17	140/80-17
4.60-17	50	62	1.85-3.00	MS 90-17	100/100-17	110/90-17	120/80-17
5.10-17	50	67	2.50-3.50	MT 90-17	110/100-17	130/90-17	140/80-17
2.75-18	42	48	1.50-1.85	MH 90-18	80/100-18	80/90-18	90/80-18
3.00-18	47	52	1.60-2.15	MH 90-18	90/100-18	90/90-18	100/80-18
3.25-18	52	59	1.85-2.50	MJ 90 - 18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
3.50-18	56	62	1.85-2.50	ML 90-18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
3.60-18	51	62	1.85-2.50	MH 90-18	100/100-18	90/90-18	100/80-18
4.00-18	64	69	2.15-3.00	MN 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.10-18	60	69	1.85-3.00	ML 90-18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
4.25/85-18	64	69	1.85-3.00	MM 90-18	110/100-18	110/90-18	120/80-18
4.25-18	66	69	2.15-3.00	ML 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.60-18	63	69	1.85-3.00	MR 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
3.00-19	49	54	1.60-2.15	MH 90-19	90/100-19	90/90-19	100/80-19
3.25-19	54	54	1.85-2.50	MJ 90-19	100/100-19	100/90-19	110/80-19
3.50-19	54	57	1.85-2.50	ML 90-19	100/100-19	100/90-19	110/80-19
3.60-19	52	54	1.85-2.50	MH 90-19	100/100-19	90/90-19	100/80-19
2.75-21	45	54	1.50-1.85	MH 90-21	80/100-21	80/90-21	90/80-21
3.00-21	51	57	1.60-2.15	MH 90-21	90/100-21	90/90-21	100/80-21

Tabla de la presión de inflado

PRESIÓN DE INFLADO RECOMENDADA

Utilización del neumático	Delantero			Trasero		
	psi	bar	kPa	psi	bar	kPa
Motocross superficie dura	10-12	0,66-0,80	66-80	10-12	0,66-0,80	66-80
Motocross superficie intermedia	12-14	0,80-0,93	80-93	12-14	0,80-0,93	80-93
Motocross superficie blanda	12-14	0,80-0,93	80-93	12-14	0,80-0,93	80-93
Desert/Enduro	14-18	0,93-1,20	93-120	14-18	0,93-1,20	93-120
Dual sport – utilización todoterreno	18-22	1,20-1,46	120-146	16-26	1,06-1,73	106-173

TABLA DE CONVERSIÓN DE UNIDADES DE PRESIÓN DE INFLADO

kPa	bar	Ps.i.	kg/cm2
100	1.0	15	1.0
150	1.5	22	1.5
200	2.0	29	2.0
300	3.0	44	3.1
350	3.5	51	3.6
400	4.0	58	4.1
450	4.5	65	4.6
500	5.0	73	5.1

INSTRUCCIONES DE USO DE LOS NEUMÁTICOS DE CARRERA SAVA (recomendaciones)

Patrón de las ranuras	MC 0, MC 31		Observación
Superficie seca	Presión del neumático delantero	Presión del neumático trasero	El peso del conductor debe tenerse en cuenta al determinar los valores óptimos de presión. Se recomienda aumentar la presión de inflado de los neumáticos de a 0,2 bares de manera progresiva hasta no alanzar el valor óptimo.
Clima cálido, superficie áspera	MEDIUM 1,7 bar - 25 psi	MEDIUM 1,8 bar - 26 psi	
Clima cálido, superficie lisa	SUPER SOFT & SOFT 1,7 bar - 36 psi	SUPER SOFT & SOFT 1,8 bar - 26 psi	
Clima frío, superficie áspera	MEDIUM 2,5 bar - 36 psi	MEDIUM 2,7 bar - 39 psi	
Clima frío, superficie lisa	SUPER SOFT & SOFT 2,5 bar - 36 psi	SUPER SOFT & SOFT 2,7 bar - 39 psi	
Patrón de las ranuras	MC 20		Observación
Superficie mojada	Presión del neumático delantero	Presión del neumático trasero	El peso del conductor debe tenerse en cuenta al determinar los valores óptimos de presión. Se recomienda aumentar la presión de inflado de los neumáticos de a 0,2 bares de manera progresiva hasta no alanzar el valor óptimo.
Clima frío, superficie mojada	SUPER SOFT & SOFT 1,4 bar - 20 psi	SUPER SOFT & SOFT 1,6 bar - 23 psi	

Mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos son la única parte de la motocicleta que se encuentra en contacto con la calzada. La seguridad al acelerar, frenar, al conducir y al girar depende de la pequeña área de contacto relativo entre el neumático y la calzada. Por esta razón los neumáticos deben mantenerse en buenas condiciones y su recambio debe ser realizado por un profesional autorizado.

Utilice únicamente las dimensiones, los tipos y construcciones de los neumáticos aprobados por el fabricante de la motocicleta o de los neumáticos, ya que la utilización incorrecta influye de manera negativa no sólo en la dinámica de la motocicleta, sino también en la seguridad y en el desgaste de los neumáticos. Lea siempre y tenga en cuenta el manual de los fabricantes del vehículo.

Los neumáticos nuevos tienen una superficie muy lisa, por eso se recomienda conducir con especial cuidado los primeros 100 km para que los neumáticos funcionen correctamente. Conduzca con cuidado. La excesiva aceleración, el frenado y el virado acorta considerablemente la vida del neumático.

PRESIÓN DE INFLADO

El mantenimiento de la presión de inflado es de vital importancia. Conducir con neumáticos que no tienen la presión de inflado correcta es muy peligroso. En los neumáticos con baja presión se acumula un exceso de calor, lo cual puede producir una destrucción repentina del neumático. Asimismo, la presión de los neumáticos determina toda su vida útil. La correcta presión de inflado garantiza un número máximo de kilómetros con una estabilidad satisfactoria, comodidad y adherencia en la calzada. El neumático mantiene el diseño de construcción gracias a la presión. La insuficiente presión de aire o el incorrecto montaje del neumático acelera el desgaste de la banda de rodadura y crea una carga adicional en la carcasa del neumático. También aumenta el riesgo de daños accidentales, afecta de manera adversa la dirección y aumenta la resistencia a la rodadura. Una excesiva presión provoca un rápido desgaste en el centro de la banda de rodadura, además de aumentar la posibilidad de que aparezcan grietas en la banda de rodadura. Mantenga los neumáticos inflados en los valores indicados en el manual de la motocicleta. La presión de inflado recomendada debe mantenerse como la mínima presión de inflado. Para una conducción rápida en la carretera la presión de los neumáticos debe aumentarse en 0,2 bares, para conducir con mucha carga la presión de inflado de los neumáticos traseros debe aumentarse en 0,2 bares.

La presión de inflado debe comprobarse al menos una vez a la semana con un manómetro de precisión cuando el neumático se encuentre frío y siempre antes de viajes largos. Tenga en cuenta que la presión aumenta cuando el neumático está caliente y cae cuando el neumático está frío.

La pérdida de presión puede ser debido a que el núcleo de la válvula no se asienta correctamente o está desgastado. Compruebe el núcleo de la válvula, ajústelo o sustitúyalo si es necesario. Coloque siempre la tapa de la válvula en la válvula (atornillela bien), ya que funciona como una junta adicional que impide la entrada de aire. En los neumáticos sin cámara la válvula debe mantenerse en buenas condiciones y debe sustituirse al montar un nuevo neumático.

NEUMÁTICO Y LLANTAS

En el caso de las ruedas con rayos deben utilizarse las cubiertas adecuadas. Realice un mantenimiento regular de las cubiertas, ya que un cabezal saliente del rayo puede dañar la cámara y causar un pinchazo.

El neumático tiene que estar alineado correctamente en la llanta y tiene que ser revisado periódicamente.

Recomendamos que reemplace los neumáticos antes de que se alcance el patrón de las ranuras de 1 mm (1,6 mm en Alemania), ya que los neumáticos desgastados son más susceptibles a los daños y se reduce la adherencia en la calzada, sobre todo si la misma está mojada.

Los neumáticos dañados son muy peligrosos y deben ser cambiados inmediatamente.

Se deben quitar inmediatamente las piedras o clavos que quedan en la banda de rodadura del neumático, ya que pueden penetrar a través de la carcasa y causar una avería y un accidente.

La ventaja principal del neumático sin cámara es que, a pesar de que se introduzca un clavo, no pierde el aire rápidamente. Sin embargo esto significa también que el conductor puede no estar consciente del pinchazo y si se continua utilizando es posible que el daño se extienda y aumente el peligro. En caso de que haya pérdida de presión, el neumático debe ser retirado de la llanta y, antes de intentar cualquier tipo de reparación, es necesario revisarlo y verificar la razón de la pérdida de presión. No se recomiendan las reparaciones en el hombro y en el área lateral. Asimismo no se recomiendan las reparaciones de los neumáticos con código de velocidad P o superior.

El comportamiento del neumático es diferente, si entra en contacto con aceite o grasa, por lo cual debe limpiarse con un paño humedecido con gasolina. Nuestros neumáticos están fabricados con un pequeño desbalance de masa, pero para el uso con velocidades más altas es importante que el neumático se equilibre adicionalmente. Los sistemas de neumáticos sin cámara ni llanta deben equilibrarse con pesos autoadhesivos, los neumáticos con cámara en ruedas con rayos se equilibran con pesos en los rayos.

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA

Diversos factores pueden causar un excesivo desgaste:

La distorsión de la banda de rodadura y el desgaste irregular pueden deberse a la poca presión o al exceso de carga.

La avería repentina de la carcasa puede estar ocasionada por la flexión excesiva del neumático.

Conducir a alta velocidad provoca un rápido desgaste de la banda, sobre todo por una fuerte aceleración y frenado.

La temperatura de la superficie de asfalto (una mayor temperatura provoca un desgaste más rápido).

Una superficie de asfalto áspera causa más desgaste y acorta el tiempo de vida útil de un neumático.

Irregularidades mecánicas: tales como ruedas deformadas, un incorrecto ajuste de frenos, malos amortiguadores, una muesca demasiado grande en los cojinetes de las ruedas.

Peso desequilibrado de la rotación (puntos fuertes en las llantas) en la estructura del neumático y las llantas.

Explicación

Abreviaturas	Significado /definición	
TT	Neumático con cámara.	
TL	Neumático sin cámara.	
Reinforced	Índice de carga del neumático aumentado según E.T.R.T.O. (Organización Técnica Europea de Neumáticos y Llantas).	
SUPER	Patrón de ranuras de compuesto especial para carreras Enduro.	
SUPER LIGHT	Patrón de ranuras de compuesto especial y carcasa ligera para Enduro Extreme.	
COUNTRY CROSS	Neumático motocross de compuesto para neumáticos Enduro de carrera adecuado para carreras de Cross Country.	
PIT CROSS	Neumático con una mayor capacidad de carga adecuado para carreras PIT CROSS.	
DAKAR	Patrón de las ranuras con carcasa reforzada para carreras rally extremas.	
WINTER FRICTION	Versión especial para el uso en condiciones climáticas invernales, adecuadas también para pinches.	
SPIKE	Patrón de ranuras con pinches WINTERFRICTION.	
ICE SOFT	Versión especial para motoskiöring.	
HM	HobbyMotard – Versión especial de compuesto extremadamente blando para carreras de HobbyMotard.	
M+S	Neumático para el barro y la nieve adecuado para el uso en condiciones climáticas invernales o durante todo el año. Si el neumático se encuentra instalado en una moto que permite velocidades más altas es necesario tener en cuenta la velocidad máxima del neumático.	
M/C	La designación M/C en los neumáticos de motocicleta con el código de diámetro 13 o más para evitar montajes por equivocación de neumáticos de pasajeros o agrícolas.	
PR	Lonas del neumático	Identifica las diferentes versiones (carga/presión de inflado) de los neumáticos con la misma designación de la dimensión.
TYPE	Neumático con cámara o sin cámara	Los neumáticos sin cámara (TL) están diseñados para el montaje en las llantas adecuadas. Los neumáticos sin cámara pueden usarse con cámara.
LI	Índice de carga	Es un código numérico con el máximo de carga que puede soportar el neumático a la velocidad indicada en su símbolo de velocidad en condiciones de servicio especifica el fabricante de neumáticos.
RIM	Llantas recomendadas	Llantas que permiten un montaje óptimo del neumático en todas las condiciones. La llanta que se utiliza como llanta de medición.

Abreviaturas	Significado /definición	
NEW	Nuevas dimensiones de neumáticos	Dimensión de un neumático nuevo sin cargas montado en una llanta de medición e inflado con la presión de inflado recomendada; por lo menos 24 horas en una temperatura ambiente normal antes de ajustar la presión al valor inicial.
MAX. IN SERVICE	Dimensiones máximas del neumático en uso	Dimensiones del neumático inflado incluidas las tolerancias de fábrica y del aumento en uso, lo cual tienen en cuenta los fabricantes de vehículos al determinar la muesca entre el contorno exterior del neumático y el vehículo. No se tienen en cuenta las deformidades del neumático por la carga, las fuerzas laterales y centrífugas.
SW	Ancho de sección en mm	La distancia lineal entre el contorno exterior de los flancos de un neumático inflado, incluidas las tolerancias de fábrica, las tolerancias del aumento por el uso, las inscripciones (marcado), las decoraciones, las cintas de protección o las ranuras.
OD (NEW)	Diámetro total (diseño)	El diámetro de un neumático inflado en mayoría en el límite extremo de la superficie de la banda de rodadura.
OD (MAX)	Diámetro total máximo en uso (aumentado)	La carga máxima (en kg) que un neumático puede soportar realizar bajo condiciones de operación especificadas. En caso de montaje doble, se aplica un factor de 1,76 a la capacidad de carga de un montaje simple.
INFLATION	Presión de inflado	La presión "frío" (kPa) del fluido con el que se infla el neumático.
ETRTO	The European Tyre and Rim Technical Organisation (Organización Técnica Europea de Neumáticos y Llantas)	Los datos que se encuentran en este catálogo se refieren a las normas ETRTO, donde se mencionan los detalles adicionales.
Nominal section width		El ancho de sección de un neumático inflado montado en la llanta teórica como se indica en la designación del tamaño del neumático.
SOFT		Para la conducción con temperaturas medias y altas en superficies medianamente ásperas.
MEDIUM		Para la conducción con temperaturas altas en superficies ásperas.
SUPERSOFT		Para la conducción con tiempo lluvioso y frío cuando la superficie es lisa

Notas

Notas



SU DISTRIBUIDOR /VENDEDOR

Mitas Business Unit Moto
Savatech d.o.o.

Škofjeloška cesta 6, 4502 Kranj, Slovenia

Teléfono: + 34 667 616 684
info-moto@mitas-tyres.com
www.mitas-tyres.com



Mitas