

GUÍA

DEL PROFESIONAL

NEUMÁTICOS

2 RUEDAS 2015



 <http://moto.michelin.es>





LA INNOVACIÓN OCUPA UN LUGAR PRIORITARIO PARA MICHELIN.

Presente en todas y cada una de nuestras actividades, el éxito de los neumáticos MICHELIN Pilot Road 4 y MICHELIN Pilot Power 3, elegidos recientemente ganadores de los test de la revista alemana Motorrad, da fe de la implicación de Michelin en la mejora constante de sus neumáticos.



ESTAMOS PREPARANDO NUESTRO RETORNO A MOTO GP.

«Michelin regresa a los circuitos con una nueva generación de neumáticos de serie para conseguir las mejores prestaciones

- MICHELIN Power SuperMoto,
- MICHELIN Power Slick Evo,
- MICHELIN Power Cup Evo,
- MICHELIN Power SuperSport Evo».



La competición, laboratorio imprescindible que permite a los equipos técnicos ir más lejos en la investigación y el desarrollo e integrar lo mejor de la tecnología en los neumáticos de serie, tiene su razón de ser en la aplicación de estos conocimientos en un largo y ambicioso programa que finalmente llega a todos los usuarios de la moto.

Los amantes de la velocidad apreciarán la renovación de la gama circuito e hipersport prevista para 2015. También los usuarios de la moto que precisan de un vehículo utilitario y por lo tanto están interesados en un neumático fiable y resistente a los pinchazos, encontrarán prestaciones, placer de conducir, y seguridad con el nuevo neumático MICHELIN City Pro.



El compromiso MICHELIN Total Performance está al servicio de todos los motoristas, permitiendo conseguir siempre las mayores prestaciones, placer de conducir, seguridad y duración.

CONOCE MEJOR A MICHELIN



Historia del grupo

P.04

El grupo en cifras

P.06

La Marca MICHELIN

P.07

Competición

P.08

Centro de tecnología

P.09

Tecnologías

P.10

ESQUEMA



CONSEJOS Y DATOS



Segmentación

P.12

Posicionamiento

P.14

Segmentación del sport radial

P.16

Gamas

P.17

Datos técnicos

P.61

Baremo de facturación

FIN

Servicio de Atención al Cliente

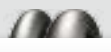
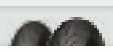
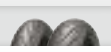
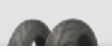
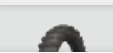
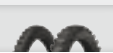
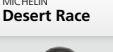
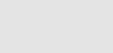
Tel.: 902 209 230 / 91 410 53 30
Fax: 902 209 240
clientes@es.michelin.com

Pedidos y consultas

Tels.: 902 209 238 / 902 209 235
Fax: 902 112 736 / 902 108 026
pedidos@es.michelin.com

Comercio electrónico

Tel.: 902 209 227
e-service-es@es.michelin.com

CARRETERA	 CIRCUITO	 MICHELIN Power SuperMoto P. 18	 MICHELIN Power Rain P. 18	 MICHELIN Power Slick Evo P. 19	 MICHELIN Power Cup Evo P. 19		
	 HIPERSPORT	 MICHELIN Power SuperSport Evo P. 20					
	 SPORT	 MICHELIN Pilot Power 3 P. 24	 MICHELIN Pilot Power 2 CT P. 25	 MICHELIN Pilot Power P. 25			
	 SPORT TOURING	 MICHELIN Pilot Road 4 P. 26	 MICHELIN Pilot Road 4 GT P. 28	 MICHELIN Pilot Road 3 P. 30	 MICHELIN Pilot Road 2 P. 30		
	 CRUISER	 MICHELIN Commander II P. 31					
	 TRAIL	 MICHELIN Anakee III P. 32	 MICHELIN Pilot Road 4 trail P. 34	 MICHELIN Sirac P. 35	 MICHELIN T63 P. 35		
	 RETRO	 MICHELIN Pilot Activ P. 36					
	 URBANO	 MICHELIN Pilot Street Radial P. 37	 MICHELIN Pilot Street P. 38	 MICHELIN City Pro P. 39	 MICHELIN M45 P. 40		
SCOOTER	 SPORTY	 MICHELIN Power Pure SC radial P. 42	 MICHELIN Power Pure SC P. 42				
	 URBANO	 MICHELIN City Grip P. 43	 MICHELIN City Grip Winter P. 44	 MICHELIN Pilot Sport SC radial P. 46	 MICHELIN S1 P. 46		
	 RETRO	 MICHELIN S83 P. 47	 MICHELIN ACS P. 47				
	 -50 CC	 MICHELIN Bopper P. 48	 MICHELIN Reggae P. 48				
TODO-TERENO	 MOTOCROSS	 MICHELIN Starcross Sand 4 P. 50	 MICHELIN Starcross MS3 P. 50	 MICHELIN Starcross MH3 P. 51	 MICHELIN Starcross HP4 P. 51	 MICHELIN S 12XC P. 52	 MICHELIN M 12XC P. 52
	 ENDURO	 MICHELIN Enduro Competition IV delantera P. 53	 MICHELIN Enduro Competition MS delantera P. 53	 MICHELIN Enduro Competition VI P. 53	 MICHELIN Enduro Competition III trasera P. 53		
	 OCIO	 MICHELIN AC 10 P. 55					
	 RALLYE	 MICHELIN Desert Race P. 56					
	 TRIAL	 MICHELIN Trial competition P. 57	 MICHELIN Trial competition X11 P. 57	 MICHELIN Trial Light P. 57	 MICHELIN Trial X-Light Competition P. 57		
	 BIBMOUSSE	 MICHELIN Bibmouse P. 58					
		 MICHELIN Cámaras P. 59	 MICHELIN Rim band protectores P. 60				
OTROS PRODUCTOS							

1891

Michelin desarrolla el neumático desmontable para bicicleta, capaz de ser reparado en un cuarto de hora. El neumático pasa de ser una invención a ser una innovación y se convierte en un producto de serie, utilizable por todos.

1898

Creación del Bibendum, el muñeco Michelin.

**1900**

Publicación de la primera Guía Roja MICHELIN.

1906

Michelin implanta su primera fábrica fuera de Francia en Turin (Italia).

**1908**

André Michelin abre en París el "Bureau de renseignements pour voyages automobiles" (Oficina de información para viajes en automóvil) que, gratuitamente, ofrece consejos al viajero sobre su itinerario. Gracias al neumático "gemelado", Michelin permite el desarrollo de los primeros camiones.

1913

Michelin inventa la rueda de recambio, una rueda en acero desmontable.



1890

1895

Aunque nadie creía que fuera posible, Michelin equipa al 1º coche con neumáticos: el Eclair.

1899

Michelin desarrolla un neumático específico para el Jamais Contente, el primer coche en sobrepasar la barrera simbólica de los 100 km/h. Compra dos fincas en Brasil para estudiar la explotación del hevea (árbol del caucho).

1905

Se crea Michelin Tyre Co. Ltd. en Londres (Inglaterra).

**1907**

Michelin cruza el Atlántico e implanta una fábrica en los Estados Unidos, en New Jersey.

1910

Se abre en Londres una Oficina de información para viajes en automóvil. Se comercializa el primer mapa a escala 1/200000.

1914-18

Michelin colabora durante la guerra construyendo 2000 aviones Bréguet.

1959

Michelin lanza el primer neumático radial para máquinas de Ingeniería Civil.

**1963**

Construcción de una fábrica en Saigon (Vietnam).

1968

Se publica la 1ª Guía Verde de Norte América: New York City.

1979

Junto a Ferrari, el neumático radial MICHELIN es campeón del Mundo en Formula 1.

**1984**

Michelin crea el 1º neumático radial para moto, que se comercializa en 1987.

1994

La nueva gama de neumáticos MICHELIN EnergyTM permite economizar carburante.



1960

1970

1980

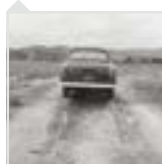
1990

1962

Construcción de una fábrica en Port-Harcourt (Nigeria).

1965

Se inaugura el Centro de Ensayos e Investigación de Ladoux, al norte de Clermont-Ferrand (FR).

**1977**

Se crean los Centros de Ensayos de Laurens en Estados Unidos y Almería en España.

1981

Se desarrolla el primer neumático radial para avión, MICHELIN AIR X. Michelin implanta 2 fábricas en Brasil (Campo Grande y Resende).

1988

Michelin se implanta en Asia: Laem Chabang y Nong Khae (Tailandia) y Ohta (Japón).

1995

La nave espacial aterriza con neumáticos MICHELIN.

1919

Primicia mundial: Michelin construye las primeras pistas de "va y viene" para probar la duración de los neumáticos.

1927

Primera fábrica en Inglaterra en Stoke-on-Trent.

1930

Michelin patenta el neumático con cámara incorporada (antecesor del tubeless).

1933

Se construye la fábrica de Bella-Vista en Argentina.

1938

Comercialización del Mettalic, 1º neumático con carcasa de acero para camiones.

1951

Michelin equipa la línea 1 del Metro de París.

1920

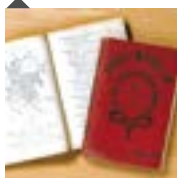
1930

1940

1950

1926

Michelin crea su primera Guía regional turística (antecesor de la Guía Verde).

**1929**

Michelin inventa la Micheline y el neumático para railes.

**1931**

Michelin es oficialmente homologado como fabricante de hitos y paneles de señalización.

1934

Primera fábrica en España, en Lasarte.

**1946**

Michelin patenta un neumático revolucionario: el Radial. Este nuevo neumático recorre 2 veces más kilómetros, consume menos carburante y mejora el guiado durante la conducción.

1952

Michelin adapta la tecnología radial al neumático de camión.

1996

Se construye la 1ª fábrica en China en Shenyang.

2000

Lanzamiento de Michelin Lifestyle para desarrollar nuevas gamas de productos ligados a la movilidad y al universo Bibendum, el muñeco Michelin.

2002

Arranca "Prestaciones y Responsabilidad Michelin", formalizando el ejercicio de los valores de la Empresa en el día a día.

**2004**

Michelin inaugura su 1ª fábrica en Rusia en Davydovo. Michelin presenta el "Active Wheel".

2008

MICHELIN Energy TM Saber: la 4ª generación de neumáticos marcados Green X.

2011

Los gerentes presentan la Estrategia del Grupo: "2011-2015: una nueva etapa de conquista".



2000

2010

1998

Michelin inventa la Challenge Bibendum, cita mundial del vehículo limpio y de movilidad duradera.

**2001**

Michelin concibe el neumático para Ingeniería Civil más grande del mundo. Nace ViaMichelin para desarrollar los servicios numéricos de ayuda al desplazamiento en Europa.

2003

MICHELIN XeoBib es el 1º neumático agrícola con baja presión constante. La oferta MICHELIN OnWay propone 3 servicios gratuitos por la compra de dos neumáticos MICHELIN en Francia.

2007

La operación "Michelin Contadores Verdes" permite anunciar el mismo día en Nueva York, París, Berlín y Shangai los resultados en cifras de los progresos en materia de energía de los neumáticos MICHELIN.

2010

1ª edición de la Challenge Bibendum en América del Sur, en Río de Janeiro.

**2012**

2 grandes fábricas inician la producción en Brasil y China.

Seguirá ...
Michelin sigue adelante

Michelin tiene como ambición contribuir a la movilidad y a la creación de valor basada en el respeto a los clientes, las personas, los accionistas, el medio ambiente y los hechos.

El grupo innova desde 1889 para facilitar la movilidad de las personas y los bienes. Michelin desarrolla una estrategia de crecimiento mundial, duradero y rentable, y es un referente en todos los mercados del neumático así como en los servicios ligados a los viajes y desplazamientos.



Cifras claves

Empleados

111 200

Ventas netas

20.2 M€

Contratados en 2013

5 800

Objetivo de impacto sobre el medio ambiente de nuestras implantaciones industriales

-45% a finales de 2015*

Implantaciones productivas

67 fábricas en 17 países

*Medido por el Michelin Sites Environmental Footprint (objetivo 2016 comparado respecto a 2005).

Michelin, un actor global

Nº1

MUNDIAL EN NEUMÁTICOS DE BAJO CONSUMO ENERGÉTICO PARA AUTOMÓVILES

171M

DE NEUMÁTICOS PRODUCIDOS EN 67 FÁBRICAS EN 17 PAÍSES

Nº1

MUNDIAL EN NEUMÁTICOS RADIALES PARA CAMIONES, MÁQUINAS DE INGENIERÍA CIVIL, AGRÍCOLA Y AVIONES

170 PAÍSES

PRESENCIA COMERCIAL EN 170 PAÍSES

Nº1

EUROPEO EN NEUMÁTICOS PARA MOTOS Y SCOOTERS EN EUROPA

14%

DEL MERCADO MUNDIAL DEL NEUMÁTICO EN VALOR
Tire Business 2013 Global Tire Company Rankings

El compromiso de Michelin

2011/2020

Colaborador oficial del decenio de acción para la seguridad vial de la ONU y de la campaña de la Federación Internacional del Automóvil en pro de la seguridad vial.

17.000

MILLONES DE LITROS DE CARBURANTE AHORRADOS DESDE 1992

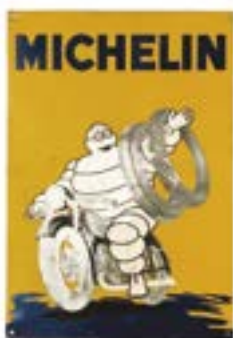
44 MT

MILLONES DE TONELADAS DE CO₂ NO ARROJADAS A LA ATMÓSFERA DESDE 1992



La marca MICHELIN existe desde los orígenes de esta Sociedad, es decir desde 1889. Tiene la particularidad de ser a la vez la principal marca comercial del Grupo y a su vez el nombre de la Empresa, que tienen por tanto una misma identidad y un mismo logo.

Seguridad, fiabilidad, duración, tecnología e innovación, experiencia y servicios: la confianza que MICHELIN genera queda demostrada por sus resultados, aún en situaciones de crisis, en todas las zonas geográficas. La marca MICHELIN, por su extraordinario capital de confianza y simpatía, se encuentra entre las más grandes marcas mundiales. En 2010, la sociedad Brand Finance, que publica cada año una estimación del valor financiero de las principales marcas mundiales, evaluaba la marca MICHELIN en 3.228 miles de millones de \$ (posición 278 en el rango mundial). La marca MICHELIN ha demostrado ya su potencia en Europa y en Norte América donde el Grupo ocupa los primeros lugares y su expansión se incrementa en los mercados emergentes, principalmente en China. En 2011, en todo el mundo, la marca MICHELIN representaba el 70% de las ventas netas del sector Turismo y camioneta, el 85% de las de Camión y el 95% de los neumáticos especializados. En 2012, Michelin ocupa el 17 puesto en la clasificación mundial de los empresas con mejor reputación, primer fabricante de neumáticos de la clasificación, 4ª empresa del sector automóvil y 1ª empresa francesa. Este estudio ha sido realizado por el «Reputation Institute» sobre 38.000 personas en 15 países, a principios del año 2012.



1894

En la Exposición universal de Lyon, la entrada del stand Michelin estaba decorado con dos pilas de neumáticos. Eduardo Michelin sugirió: «Con unos brazos y unas piernas, ¡sería un hombrecito!»

1898

Creación de Bibendum, el muñeco Michelin.



1998

Bibendum celebra sus 100 años y Michelin crea un nuevo logotipo.



2000

Bibendum es elegido «mejor símbolo de marca de todos los tiempos» por un jurado de profesionales reunidos por el Financial Times.



2011

El muñeco Michelin hace su entrada en el Madison Avenue Advertising Walk of Fame (Nueva York - Estados Unidos).

2014

En 2014, la sociedad Brand Finance, que publica todos los años una estimación del valor financiero de las principales marcas mundiales, evaluó la marca MICHELIN en 4.650 millones de dolares.



KENNY NOYES
CAMPEÓN DEL CEV 2014 CATEGORÍA SBK

La competición al servicio de la innovación

Con 360 victorias, de 1976 a 2008 en Moto GP, 26 títulos mundiales, 14 títulos de Campeón del Mundo de Resistencia, 13 victorias en las 24 horas de Mans Moto y 13 en el Bol d'Or Michelin cuenta con un palmarés sin igual y un saber hacer puntero en neumáticos de moto. La competición es para Michelin un laboratorio tecnológico al servicio de la innovación. En 2014 hemos sido campeones del CEV con Kenny Noyes.

Moto GP



«MICHELIN Motorsport sera el proveedor único de los equipos de esta disciplina, a partir de la temporada 2016.

En el Campeonato del mundo MotoGP es donde ruedan las motos con más tecnología y con más de 250 CV de potencia. Su nivel de prestaciones, tanto mecánicas como dinámicas, es muy alto. Es aquí donde se encuentran los mejores pilotos del mundo y su eficacia en carrera está ligada a la confianza que puedan tener en sus máquinas y particularmente en sus neumáticos. Se trata por tanto de un formidable campo de experimentación para las innovaciones de mañana.

Este retorno a MotoGP nos va a permitir desarrollar nuevas tecnologías que integraremos en los futuros neumáticos de serie. Con este propósito, se va a realizar el cambio a 17 pulgadas, lo que va a permitir acelerar este paso del circuito a la carretera.»

La innovación accesible a todos los usuarios de la moto

La innovación es el motor de Michelin. Uno de sus objetivos es acelerar la incorporación de las innovaciones al mercado, con el fin de responder rápidamente a las necesidades del consumidor. Si estimamos que una tecnología utilizada en competición es interesante para todos los motoristas, entonces se prueba durante uno o dos años en competición antes de ser desarrollada para el público.



JESKO RAFFIN
CAMPEÓN DEL CEV 2014 CATEGORÍA MOTO2

De la pista a la carretera, la sinergia del saber hacer

Esta sinergia con los equipos de I+D permite una comprensión mas profunda del comportamiento de los neumáticos.

Esta comprensión se obtiene mediante:

- la utilización de condiciones extremas para la validación de las innovaciones;
- la experiencia compartida sobre el terreno, en competiciones internacionales;
- la celebración con regularidad de reuniones;
- la utilización de un lenguaje técnico compartido.

MICHELIN ofrece ahora unas cubiertas que responden a la noción de Total Performance, es decir a la combinación de cualidades consideradas antaño como antinómicas: las prestaciones, la adherencia, la duración y el respeto del medio-ambiente.





La I+D+I Michelin

La innovación, uno de los valores fundadores de nuestra empresa, está en el corazón de sus actividades y sus procesos.

- 6.600 personas en el mundo
- Un presupuesto de 600 millones de euros al año.

La investigación y desarrollo Michelin coloca al Grupo en una situación única, capaz de responder a las necesidades de los mercados en constante evolución.



LADOUX : el corazón de la Investigación y la Innovación Michelin

Un concentrado de ensayos y experiencias:

- 3.600 personas;
- más de 350 actividades diferentes.

450 ha de superficie de las cuales:

- 380 ha son de terrenos para pruebas;
- zonas de acceso y terrenos cultivados;
- 79 edificios que cubren una superficie total de 169.400 m² ;
- 19 pistas de pruebas con un total de 41 km.

Instalaciones seguras y certificadas
ISO 14001



El 75% de los neumáticos MICHELIN están concebidos y desarrollados en el Centro de Tecnologías de Ladoux

El Centro de Tecnologías de Ladoux reúne los siguientes medios:

- Direcciones técnicas del conjunto de Líneas de Producto.
- Dirección Técnica de Materiales (mezclas y refuerzos).
- Laboratorios de Investigación y Desarrollo.
- Ensayos, medidas, pruebas en pista con máquinas.
- Sistemas informáticos: herramientas de simulación, de análisis y medida.
- Fabricación de prototipos de neumáticos.
- Diseño y fabricación de prototipos de moldes de cocción.
- Servicios soportes asociados (supply chain, calidad, finanzas, servicio de personal, informática, etc.).



2CT+

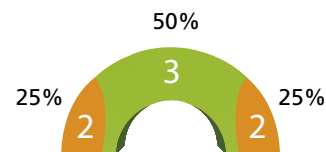
La nueva generación 2CT !

Una goma más resistente bajo la goma blanda de los hombros. Mayor rigidez en inclinación. Más estabilidad en curva, sobre todo bajo fuertes aceleraciones.



Total Performance

Estabilidad + Duración + Agarre



DUREZA DE LA GOMA BLANDA 1 2 3 DURA

2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY

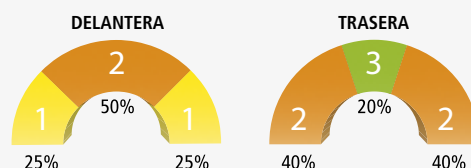
2CT: la cuadratura del círculo

La goma más resistente de la banda de rodadura está en el centro para soportar la agresividad de las aceleraciones y la goma más blanda en los bordes para dar un mayor agarre en curva, cuando la moto está inclinada.



Total Performance

Duración + Agarre

**2AT**
DUAL ANGLE TECHNOLOGY

Para una conducción más estable y confortable

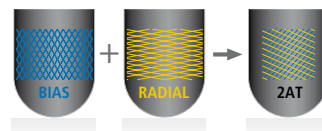
Una nueva y revolucionaria construcción del neumático que aporta la rigidez que las motos pesadas y con acompañante necesitan y el confort que buscas en los trayectos largos.

2AT combina de manera excepcional elementos bias y radiales en el diseño del neumático, consiguiendo así el mejor compromiso: el bias aporta la capacidad para soportar mayor peso y el radial, el placer de conducir.



Total Performance

Estabilidad + Confort

**XST+**
X SIPE TECHNOLOGY +

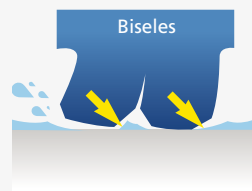
La nueva generación XST

Las laminillas patentadas y los huecos circulares integrados en la tecnología MICHELIN XST X-Sipe proporcionan un agarre excepcional en carretera mojada. La tecnología XST+ incorpora laminillas transversales para mejorar la frenada en suelo mojado y un bisel en la arista de las laminillas para prevenir cualquier desgaste anormal cuando las condiciones son extremas. Las laminillas transversales en la cubierta delantera permite romper la película de agua y proporcionar así una frenada excepcional con lluvia.



Total Performance

Agarre en mojado + Duración

**XST**
X SIPE TECHNOLOGY**PST**
PROGRESSIVE SIPE TECHNOLOGY

XST : X Sipe Technology PST : Progressive Sipe Technology

Para las motos, la tecnología MICHELIN XST ofrece más agarre en suelo mojado, gracias a sus laminillas patentadas y sus huecos circulares que evacúan el agua. Para los scooters, las laminillas «hasta el fondo del dibujo» rompen la película de agua, cualquiera que sea el grado de desgaste del neumático. Aumento progresivo del número de laminillas en contacto con el suelo a medida que aumenta el ángulo de inclinación del scooter.



Total Performance

Agarre en mojado

**MOT**
OVERLAP TECHNOLOGY

MOT Michelin Overlap Technology

La integración bajo una banda de rodadura de gran espesor, de la protección de 3 lonas reforzadas contribuye a aumentar la resistencia frente a los pinchazos y perforaciones.



Total Performance

Resistencia a la perforación





NUEVO

MICHELIN Adaptive Casing Technology

Una carcasa que permite adaptar su rigidez al ángulo de inclinación. Así, en función dicho ángulo, el neumático pasa gradualmente de una cima blanda que proporciona estabilidad en línea recta a unos hombros cada vez más rígidos según sea la inclinación alcanzada por la moto, consiguiéndose de esta manera una trazada en curva óptima.



Estabilidad



NST: Near Slick Technology

Con menos de 5% de tasa de ranurado (la parte rayada de la banda de rodamiento), nos acercamos a un neumático slick. La superficie de goma en el suelo es mayor y garantiza un agarre extraordinario y unas inclinaciones de hasta 60°.



Agarre en seco



ADT: Amplified Density Technology

Una carcasa de alta densidad que proporciona mayor rigidez y favorece la manejabilidad y el feedback (el neumático transmite al piloto información sobre la superficie de la carretera).

Lonas de cima en fibra aramida en el neumático trasero: añan resistencia y ligereza para conseguir una estabilidad perfecta incluso a gran velocidad.



Manejabilidad

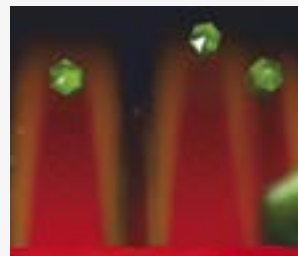


SRT: Silica Rain Technology

La tecnología SRT integra silice en la mezcla de la banda de rodadura. Proporciona una mayor adherencia en suelo frío, húmedo o mojado, sin que el neumático pierda su resistencia al desgaste.



Agarre en suelo frío y mojado



SCT: Synthetic Component Technology

Las gomas sintéticas MICHELIN Racing Synthetic Elastomers (MRSE) asociadas a las resinas sintéticas High Tech Synthetic Compound (HTSC) logran una rápida puesta en temperatura.

¡Podrás marcar tus rodilleras desde la primera vuelta!



Rápida puesta en temperatura

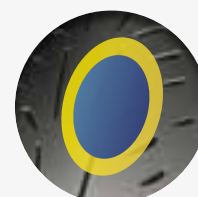


MCP: Maximum Contact Patch

Es una tecnología derivada de nuestra actividad en competición. Permite una mayor superficie de goma en contacto con el suelo cuando la moto está tumbando (hasta +15%), contribuyendo así a alcanzar una mayor adherencia y agarre.



Agarre en seco + Estabilidad

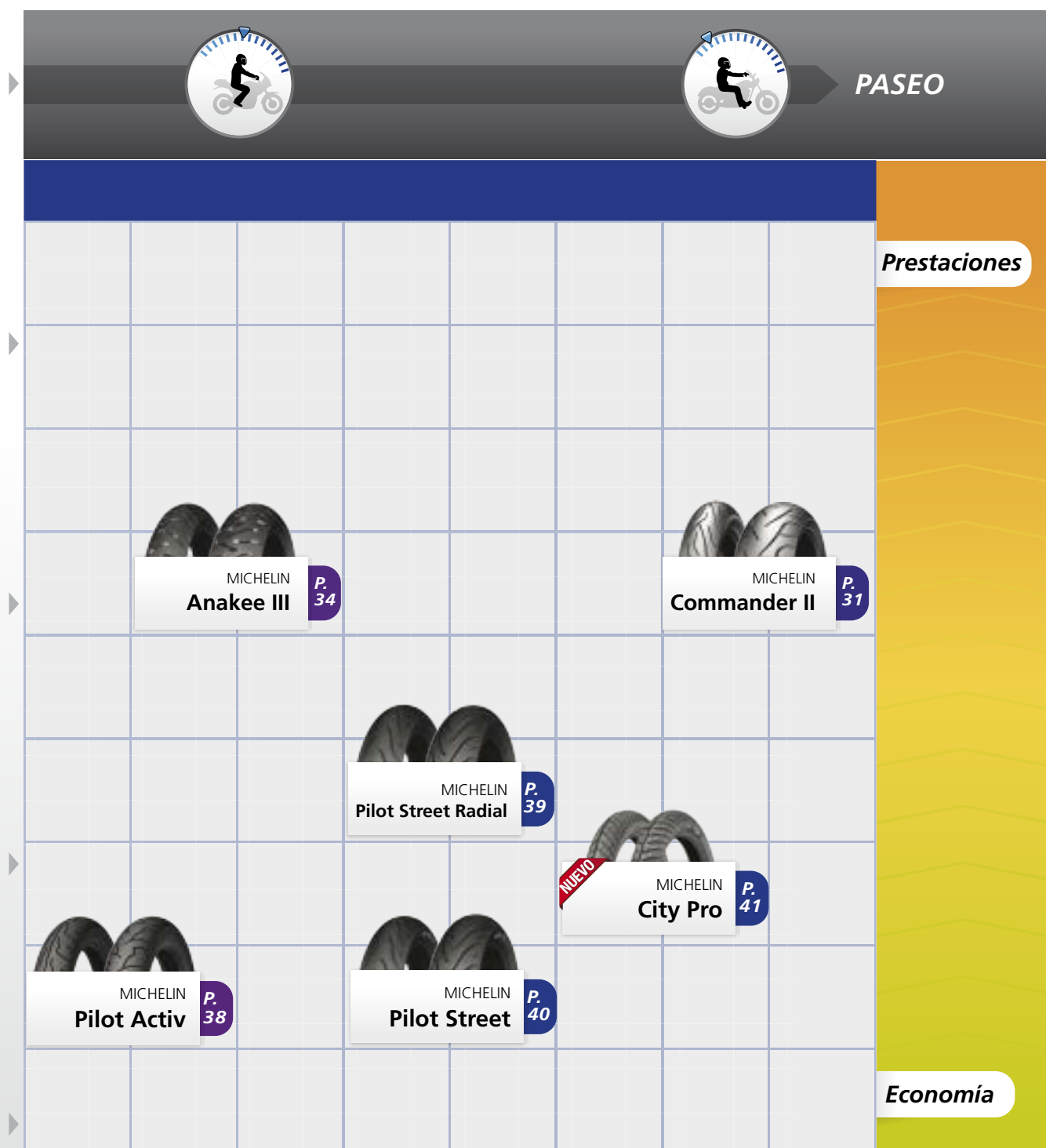


Mayor superficie en contacto con el suelo.

			
		CIRCUITO	ESTRADA
 SUPERMOTARD		MICHELIN Power SuperMoto NOVO	
		MICHELIN Power Rain/Slick Evo NOVO	
		MICHELIN Power Cup Evo NOVO	
 SPORT		MICHELIN Power SuperSport Evo NOVO	
		MICHELIN Pilot Power 3	
		MICHELIN Power SuperSport Evo NOVO	
		MICHELIN Pilot Power 3	
		MICHELIN Pilot Power 2CT - Pilot Power	
 ROADSTERS SPORT e DEPORTIVAS			MICHELIN Pilot Road 4 - Pilot Road 3
			MICHELIN Pilot Road 4 - Pilot Road 3
			MICHELIN Pilot Road 4 GT - Pilot Road 3
 ROADSTERS ESTRADISTAS			MICHELIN Commander II
 SPORT TOURING GT			MICHELIN Pilot Activ
 CUSTOMS			MICHELIN Anakee III - Sirac - T63
 RETRO			MICHELIN Pilot Street Radial
 TRAILS			
 URBANAS			
 MAXI SCOOTERS			
 SCOOTERS + DE 125 CC			
 SCOOTERS RETRO			
 SCOOTERS - DE 50 CC			
 SCOOTER DE RODA ALTA			
 RALLY			
 ENDURO			
 CROSS			
 TRIAL			

[illegible]







	NUEVO MICHELIN <i>Power Slick Evo</i>	NUEVO MICHELIN <i>Power Cup Evo</i>	NUEVO MICHELIN <i>Power SuperSport Evo</i>	MICHELIN <i>Pilot Power 3</i>	MICHELIN <i>Pilot Road 4</i>
GAMA					
TASA DE RANURADO*	0%	5%	7,5%	10%	13%
REPARTICIÓN DEL BIGOMA DELANTERA					
REPARTICIÓN DEL BIGOMA TRASERA					
PRESTACIONES	AGARRE EN SECO / MANEJABILIDAD AGARRE EN MOJADO / DURACIÓN				
UTILIZACIÓN	100% CIRCUITO NO HOMOLOGADO PARA CARRETERA	95% CIRCUITO	50% CIRCUITO 50% CARRETERA	15% CIRCUITO 85% CARRETERA	100% CARRETERA

DUREZA DE LA GOMA BLANDA **1** ↔ **2** ↔ **3** DURA

*es el porcentaje de huecos (ranuras, laminillas, huecos circulares) respecto a la superficie total de la banda de rodadura: 0% = slick, 50%= tanto superficie en hueco como en relieve.

CIRCUITO



Encuentra el neumático de la gama circuito Michelin más adecuado para conseguir tu mejor crono en circuito.

		HIPERSPORT CARRETERA	HIPERSPORT CIRCUITO (track days)	COMPETICIÓN
CIRCUITO Neumáticos no homologados para carretera (NHS)	MICHELIN Power SuperMoto			
	MICHELIN Power Rain			
	MICHELIN Power Slick Evo			
Neumáticos homologados para carretera	MICHELIN Power Cup Evo			
CIRCUITO & CARRETERA	MICHELIN Power SuperSport Evo			
Prestaciones				



MICHELIN Power SuperMoto



NUEVO
Abril 2015

La gama n°1 en el Mundial de Supermotard

«Desarrollado con los mejores pilotos del mundo. Gracias a sus comentarios y sensaciones transmitidos durante las carreras, hemos logrado que este neumático ganador sea el mismo que podrás adquirir en tu taller.»

«Michelin dá otro paso más por delante. Después de ser el precursor de las 16,5", Michelin propone ahora la 16" que, como lo confirman los pilotos, aumenta el agarre y mejora la manejabilidad y el feed-back delantero.»

Nuevas mezclas de goma nos permiten seguir progresando simultáneamente en agarre y duración.



DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	TL/TT	Versión	CAI
	12	60	-	17	TL	18B 040971
	12	60	-	17	TL	17B 951794
	12	60	-	17	TL	29B 237015
	120	80	-	16	TL	A 120870
	120	80	-	16	TL	B 313249
N	120	75	R	16,5	TL	A 715737
N	120	75	R	16,5	TL	B 366559
N	120	75	R	16,5	TL	Pluie 060771

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	TL/TT	Versión	CAI
	160	60	R	17	TL	B 883879
	160	60	R	17	TL	C 487703
	160	60	R	17	TL	Pluie 784399

VERSIÓN:

29: Soft 17: Medium 18: Pluie

A, B et C van de la goma más blanda a la más dura.

MICHELIN Power Rain



El neumático de lluvia para circuito

Agarre excepcional gracias a su nuevo compuesto de goma.

Dibujo con forma de "fuente" para conseguir una evacuación máxima.

Polivalencia en temperatura.

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	TL / TT	CAI
	12	60	17	TL	824200

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	TL / TT	CAI
	19	69	17	TL	891701

...descubre el universo de la competición en:

WWW.MOTORACINGLIVE.COM



MICHELIN Power Slick Evo



NUEVO
ABRIL 2015

El neumático para los fines de semana en circuito

Un neumático fácil y polivalente:

- No necesita reglajes específicos de la moto gracias a la nueva tecnología MICHELIN ACT.
- Un solo tipo de compuestos polivalentes por dimensión.

MICHELIN Power Cup Evo



NUEVO
ABRIL 2015

Homologado para carretera

MICHELIN Power Cup Evo:
la versión con dibujo del neumático MICHELIN Power Slick.
Homologado para carretera.



MICHELIN Power Slick Evo

DELANTERO	Ancho	Altura		Diámetro	TL/TT	CAI
	120	70	R	17	TL	079725

TRASERO	Ancho	Altura		Diámetro	TL/TT	CAI
	190	55	R	17	TL	563738
	200	55	R	17	TL	043762

MICHELIN Power Cup Evo

DELANTERO	Ancho	Altura		Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	120	70	R	17	58	(W)	TL	149126

TRASERO	Ancho	Altura		Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	180	55	R	17	73	(W)	TL	857557
	190	55	R	17	75	(W)	TL	534402
	200	55	R	17	78	(W)	TL	140448



MICHELIN

Power SuperSport Evo

¡Haz pole position, tanto en carretera como en circuito!



**3 PUNTOS
ESENCIALES**

Prestaciones en circuito

Agarre tanto en seco como en mojado

Mayor manejabilidad

NUEVO
MARZO 2015

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	120	70	R	17	58	(W)	TL 503125

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	190	55	R	17	75	(W)	TL 334492
	180	55	R	17	73	(W)	TL 722244
	200	55	R	17	78	(W)	TL 703385
	190	50	R	17	73	(W)	TL 917871
	N 180	60	R	17	75	(W)	TL 146143



En detalle

2CT+

MICHELIN
ACT
ADAPTIVE CASING TECHNOLOGY2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY

BAJADA DE PRESIÓN DE LA CARCASA



Hasta un 52% más de superficie de contacto con el suelo en el neumático trasero* al bajar la presión para utilización en circuito.



< Mejor agarre con la presión adecuada

MAYOR MANEJABILIDAD

Un neumático delantero manejable que transmite mayor confianza y un neumático trasero que incorpora la nueva construcción MICHELIN ACT desarrollada para los neumáticos MICHELIN Power Cup Evo y MICHELIN Power Slick Evo.

AGARRE TANTO EN SECO COMO EN MOJADO

Gracias a la tecnología MICHELIN 2CT delante y MICHELIN 2CT+ detrás, ofrece un excelente agarre en carretera tanto seca como mojada.

PRESTACIONES EN CIRCUITO

Su carcasa adaptable a «baja presión» permite aumentar la superficie de contacto con el suelo y obtener un mayor agarre y mejores prestaciones en circuito.



TECNOLOGÍA MICHELIN ACT

Una carcasa que adapta su rigidez al ángulo de inclinación de la moto. Así, el neumático pasa gradualmente, en función del ángulo de inclinación, de una cima blanda que asegura la estabilidad en línea recta, a hombros que se van haciendo más rígidos según la inclinación de la moto y conseguir una trazada en curva óptima.

Preguntas frecuentes

MICHELIN Power SuperSport Evo ¿es un neumático para carretera o mixto (carretera/circuito)? ¿Es un neumático de carreras/track days?

Concebido para el circuito y la carretera al 50% ha sido desarrollado para conseguir excelentes prestaciones tanto en uno como en otro. Al bajar la presión, rodando en circuito, se aumenta la superficie de goma en contacto con el suelo y, por lo tanto, el agarre. El compromiso entre agarre-duración hace de él un excelente neumático para track days y carreras amateur.

¿Se puede montar el neumático MICHELIN Power SuperSport Evo en todas las motos (índice de carga / velocidad)?

El conjunto de la gama MICHELIN Power Supersport está homologada para 320 km./h. Por lo tanto, se puede montar en todas las motos que tengan dimensiones adaptadas homologadas en ZR. Michelin dispone de una 200/55 ZR17 que puede equipar las motos hiper-deportivas como las Aprilia RSV4, BMW S1000RR HP4, MV Agusta F4R o Ducati Panigale.

¿Se puede mezclar dos neumáticos distintos?

Michelin aconseja montas homogéneas para poder obtener prestaciones óptimas. Sin embargo, es posible utilizar una monta MICHELIN Pilot Power 3 (DEL) / MICHELIN Power SuperSport (TRA); la regla de oro es tener siempre montado delante el neumático de mejores prestaciones en mojado. Siguiendo la misma lógica, si se quiere maximizar las prestaciones para circuito montar MICHELIN Power SuperSport (DEL) / MICHELIN Power Cup (TRA)

* Hasta un 52% más de superficie de contacto con el suelo en el neumático trasero. Por ejemplo, bajando de 2,9 bar a 1,5 bar en el trasero (presión en frío) exclusivamente cuando la utilización es en circuito. Michelin recomienda una presión en frío de 2,1 bar delante y 1,7 bar atrás (o 1,5 bar si se utilizan calentadores) para el neumático MICHELIN Power SuperSport Evo en circuito.



MOTORACINGLIVE.COM

NOTICIAS - VÍDEOS - FOTOS - RESULTADOS

**TODA LA ACTUALIDAD
DE LA COMPETICIÓN MOTO**

MOTORACINGLIVE.COM



**MICHELIN
POWER**

**ENCUENTRA EL NEUMÁTICO ADECUADO
PARA CONSEGUIR EL MEJOR
CRONO EN CIRCUITO**

MICHELIN-POWER.COM



**¡PARTICIPA EN LOS TRACK DAYS DE
MICHELIN!**

www.tmsr.es/mpdlphp

CARRETERA

P. 24  SPORT

P. 26  SPORT TOURING

P. 31  CRUISER

P. 32  TRAIL

P. 37  URBANO



GAMA CARRETERA
MOTO Y SCOOTER



CON O SIN ACOMPAÑANTE

BMW K1600 GT



MICHELIN
Pilot **POWER 3**

Disfruta de todas las prestaciones
sin renunciar a nada



2CT+ **2CT**
TWO COMPOUND TECHNOLOGY



© E. Malherbe

**3 PUNTOS
ESENCIALES**

Agarre y manejabilidad

Excelente frenada en suelo mojado

**Duración 20% superior a
MICHELIN Pilot Power 2CT***

TECNOLOGÍA 2CT+

La tecnología MICHELIN 2CT sigue progresando simultáneamente en agarre y duración, la tecnología MICHELIN 2CT+ aumenta la estabilidad en tumbada, fundamentalmente bajo fuertes aceleraciones.

NUEVO PERFIL Y COMPUESTO DE GOMA

Gracias a los nuevos perfiles y gomas concebidos para las motos sport y roadsters, el neumático MICHELIN Power 3 ofrece un agarre en seco y una manejabilidad excepcionales. Estos compuestos de goma, desarrollados con la tecnología SBR (Styreno Butadieno Rubber) permiten maximizar a la vez tanto la adherencia en suelo mojado como la duración.



¡Descubre
el neumático
MICHELIN Pilot
Power 3 en video!



¡Descubre
la tecnología
MICHELIN 2CT+
en video!

DELANTERO	Ancho	Altura	Díámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	120	60	ZR	17	55 (W)	TL	563278
	120	70	ZR	17	58 (W)	TL	421457

TRASERO	Ancho	Altura	Díámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	160	60	ZR	17	69 (W)	TL	011906
	180	55	ZR	17	73 (W)	TL	951109
	190	50	ZR	17	73 (W)	TL	015450
	190	55	ZR	17	75 (W)	TL	796739
	240	45	R	17	82 (W)	TL	926270

Disponible en mayo >

Preguntas frecuentes

¿Por qué Michelin no propone la tecnología MICHELIN 2CT+ en el neumático delantero?

La tecnología 2CT+ aporta mayor estabilidad en inclinación, sobre todo en las aceleraciones fuertes. Esta necesidad de estabilidad en inclinación no es precisa para el neumático delantero. Por lo tanto, no hemos considerado necesario desarrollar esta tecnología en el neumático delantero.



¿Por qué Michelin no propone el MICHELIN Pilot Power 3 en la dimensión 200/50 ZR17?

La dimensión 200/50 ZR17 está desapareciendo. Está siendo sustituida por el 190/55 ZR17 para las motos Sport y por el 200/55 ZR17 en las motos hiper-sport. Por eso, Michelin propone el MICHELIN Power SuperSport en 200/55 ZR17.



* según prueba interna realizada en 2012 en el Centro de Tecnología de Ladoux.



MICHELIN

Pilot POWER 2CT



El neumático sport bi-goma a mejor precio

Incorpora la tecnología MICHELIN bi-goma 2CT.

Permite una tumbada de 51,2° en seco, algo nunca alcanzado por un neumático destinado a la carretera, gracias a su tecnología MICHELIN bi-goma 2CT.

Neumático polivalente que auna agarre en seco, agarre en mojado y duración.

2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
N110	70	ZR	17	54	(W)	TL	031404*
N120	60	ZR	17	55	(W)	TL	925136
	120	65	R	17	56	(W)	854437
	120	70	ZR	17	58	(W)	461948

* A partir del 06/2015.

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
N150	60	R	17	66	(W)	TL	353471
	160	60	ZR	17	69	(W)	405333
	180	55	ZR	17	73	(W)	565081
	190	50	ZR	17	73	(W)	091745
	190	55	ZR	17	75	(W)	549705

MICHELIN

Pilot POWER



La elección más económica para tu deportiva

Desde su lanzamiento, ha revolucionado el segmento Sport con sus prestaciones y tecnologías, derivadas de la competición.

La elección Sport para tu moto, al mejor precio.



DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	110	70	ZR	17	54	(W)	494418*
	120	70	ZR	17	58	(W)	815148

* Hasta el 05/2015.

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	170	60	ZR	17	72	(W)	872669
	180	55	ZR	17	73	(W)	990721
	190	50	ZR	17	73	(W)	632398
	190	55	ZR	17	75	(W)	039922



MICHELIN
Pilot Road 4

*Más seguridad
en cualquier situación*.*



**4 PUNTOS
ESENCIALES**

*Distancia de frenado un 17%
más corta en suelo mojado que la de su
competidor más cercano***

*Dura un 20% más
que el MICHELIN Pilot Road 3****

*Ofrece un excelente agarre
incluso en condiciones difíciles**

Existe en 3 versiones: standard, GT y Trail

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Version	CAI
	120	60	ZR 17	55	(W)	TL		451037
	120	70	ZR 17	58	(W)	TL		103565

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Version	CAI
	150	70	ZR 17	69	(W)	TL		282338
	160	60	ZR 17	69	(W)	TL		099715
	180	55	ZR 17	73	(W)	TL		694117
	190	50	ZR 17	73	(W)	TL		866175
	190	55	ZR 17	75	(W)	TL		029239

* Salvo sobre nieve y hielo.

** Pruebas de frenada en carretera y superficies mojadas muy deslizantes realizadas por Dekra en julio de 2013, comparando el neumático MICHELIN Pilot Road 4 con los neumáticos DUNLOP Sportmax Roadsmart II, METZELLER Roadtec Z8 Interact M/O, PIRELLI Angel GT Gran Turismo y BRIDGESTONE Battlax Sport Touring T30F en las dimensiones 120/70 R 17 M/C 58W (delante) y 180/55 ZR17 M/C 73W (atrás).

*** Según pruebas internas realizadas en 2013.



En detalle



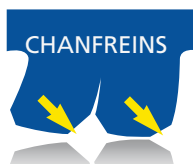
MICHELIN XST+

Michelin es el único experto en la tecnología de laminillas, por ello a desarrollado la tecnología XST+ que evoluciona y mejora la MICHELIN XST.



Descubre las prestaciones en mojado del MICHELIN Pilot Road 4

Chaflanes posicionados sobre las laminillas para ayudar a prevenir cualquier desgaste anormal en condiciones extremas y fuertes frenadas.

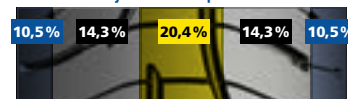


TASA DE RANURADO VARIABLE

Una tasa de ranurado variable ofrece un agarre óptimo cualquiera que sea el ángulo de inclinación de la moto.

Permite aumentar así la capacidad de evacuación de agua.

Dibujo delantero patentado



Dibujo trasero patentado

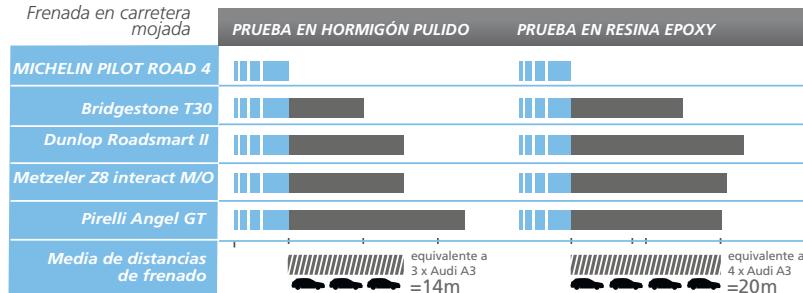


FRENADA EN SUELO MOJADO

El neumático MICHELIN Pilot Road 4 tiene una distancia de frenado más corta en suelo mojado que los otros neumáticos de este segmento.

La distancia de frenado del nuevo neumático MICHELIN Pilot Road 4 es un 17% más corta en suelo mojado que la de su competidor más cercano y un 24% más corta en suelo mojado y deslizante del tipo de un paso de cebra. De esta forma podrás disfrutar de un rodaje más seguro y confiado.

Frenada en carretera mojada



¿Por qué no se ha incorporado la tecnología MICHELIN XST+ en el neumático trasero?

El desgaste anormal puede aparecer en el neumático delantero por el hecho de que absorbe mucha energía durante la frenada. Los chaflanes que diferencian la tecnología MICHELIN XST y MICHELIN XST+, permiten prevenir este desgaste anormal de las laminillas. Sin embargo, la frenada no impacta de esta manera en los neumáticos traseros.

¿El neumático MICHELIN Pilot Road 4 es un neumático M+S?

El neumático MICHELIN Pilot Road 4 no ha sido desarrollado para un uso con nieve o hielo. Puede ser utilizado en condiciones de bajas temperaturas (hasta -5°C) solo si la carretera está seca, dado que a esta temperatura, si hubiera agua, estaría en forma de hielo.

La guía de equipamiento MICHELIN recomienda un neumático MICHELIN Pilot Road 4 standard para mi moto, pero un motorista que sale de fin de semana, muy cargado, con pasajero, maletas y accesorios ¿puede montar un neumático MICHELIN Pilot Road 4 en estas condiciones?

Incluso con mucha carga, debe montar la versión standard ya que ha sido desarrollada para dar las prestaciones óptimas a una moto standard, no GT.


MICHELIN
Pilot Road 4 GT
Más seguridad en cualquier situación.*

**3 PUNTOS
ESENCIALES**

*Tiene todas las características
del neumático MICHELIN Pilot Road 4*

*Ofrece una mayor estabilidad
para las motos motos GT*

*Está homologado y equipa la BMW R 1200 RT,
modelo 2014*

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Version	CAI
	120	70	ZR 17	58	(W)	TL	GT	429567
	120	70	ZR 18	59	(W)	TL	GT	340248

* Salvo sobre hielo y nieve.

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Version	CAI
	170	60	ZR 17	72	(W)	TL	GT	534051
	180	55	ZR 17	73	(W)	TL	GT	024138
	190	50	ZR 17	73	(W)	TL	GT	319435
	190	55	ZR 17	75	(W)	TL	GT	271932



En detalle

**BMW R1200 RT**

El neumático MICHELIN Pilot Road 4 GT está homologado y equipa la BMW T1200RT modelo 2014.



< ¡Descubre la tecnología MICHELIN 2AT en vídeo!

MICHELIN 2AT

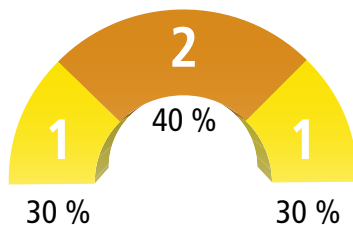
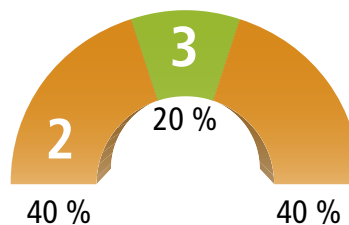
La fusión de lo mejor del BIAS y del RADIAL.

Del Bias, conserva los ángulos cruzados de las lonas de la cima, para un buen comportamiento con carga.

Del radial, obtiene el confort que proporcionan los flancos flexibles. También consigue la seguridad gracias a su lona cima, elemento propio de los neumáticos modernos de gran velocidad.

**MICHELIN 2CT**

La goma de la banda de rodamiento es más dura en el centro para resistir la agresividad de las aceleraciones y frenadas y más blanda en los bordes para conseguir un mayor agarre en curva.

DELANTERO**TRASERO**

¿Se puede bajar la presión del neumático MICHELIN Pilot Road 4 para mejorar la adherencia?

No, no solo no mejoraría la adherencia, sino que perjudicaría la duración. Atención: cuando se modifican las presiones recomendadas, la responsabilidad es del usuario de la moto.



¿Por qué el neumático MICHELIN Pilot Road 4 no incorpora la tecnología MICHELIN 2CT+?

La tecnología MICHELIN 2CT+ es útil fundamentalmente en un uso Sport e Hipersport (grandes ángulos de inclinación, fuertes aceleraciones). Por lo tanto, no se necesita para conseguir las prestaciones buscadas por un neumático como el MICHELIN Pilot Road 4.



¿Se puede montar el neumático MICHELIN Pilot Road 4 GT en cualquier moto?

No, el neumático MICHELIN Pilot Road 4 GT está destinado únicamente a las motos GT y no a una moto estándar, aunque esta vaya muy cargada.





MICHELIN

PILOT Road³



Neumático bi-goma con laminillas: mayor agarre en mojado y mayor duración

Excelente agarre en mojado*, gracias a su tecnología revolucionaria de laminillas MICHELIN XST.

Gran duración fruto de la tecnología MICHELIN bi-goma 2CT.

Desgaste regular y prestaciones que permanecen toda la vida del neumático gracias a la máxima profundidad de las laminillas MICHELIN XST.



DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Versión	CAI
	110	70	ZR 17	54	(W)	TL		058630
	110	80	ZR 18	58	(W)	TL		196815
	120	60	ZR 17	55	(W)	TL		553168
	120	70	ZR 17	58	(W)	TL		948428
	120	70	ZR 18	59	(W)	TL		155373

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
N	150	70	ZR 17	69	(W)	TL	240458
N	160	60	ZR 17	69	(W)	TL	587278
	160	60	ZR 18	70	(W)	TL	463725
	170	60	ZR 17	72	(W)	TL	920361
	180	55	ZR 17	73	(W)	TL	736243
N	190	50	ZR 17	73	(W)	TL	895661

* Según pruebas internas.

MICHELIN

PILOT ROAD 2



El neumático sport-touring bi-goma

Duración, agarre y feeling reconocidos gracias a:

Una goma blanda en los bordes para proporcionar un buen agarre.

Una goma resistente en el centro para conseguir una mayor duración del neumático.



DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Versión	CAI
	120	70	ZR 17	58	(W)	TL		405043

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Versión	CAI
	150	70	ZR 17	69	(W)	TL		174174
	160	60	ZR 17	69	(W)	TL		003500
	180	55	ZR 17	73	(W)	TL		816300
	190	50	ZR 17	73	(W)	TL		871087



MICHELIN



Más kilómetros, cero preocupaciones

3 PUNTOS
ESENCIALES

Gran duración

Excelente manejabilidad y estabilidad

Look innovador y espectacular

UN NUEVO ESTÁNDAR DE DURACIÓN

MICHELIN Commander II tiene una gran duración. Así lo demuestran los test realizados en USA en el momento de su lanzamiento.

...Y SIN COMPROMETER LA MANEJABILIDAD Y ESTABILIDAD DE LA MOTO

Amplified Density Technology: carcasa de alta densidad, más rígida, que favorece la manejabilidad y el feedback

Lonas de protección en aramida en el neumático trasero para aunar resistencia y ligereza y conseguir una estabilidad perfecta, incluso a alta velocidad

Dibujo longitudinal para favorecer la evacuación de agua y mejorar, por tanto, la adherencia en mojado



UN LOOK ESPECTACULAR

¡Diseño radicalmente diferente y look impactante!

Acabado premium de los flancos del neumático para dar a tu moto un aspecto impecable

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice carga	Índice velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
	110	90	B 18	61	H		TL/TT	440376	
	110	90	B 19	62	H		TL/TT	360180	
	140	80	B 17	69	H		TL/TT	704451	
	100	90	B 19	57	H		TL/TT	325101	19MF
	120	70	B 21	68	H		TL/TT	426553	
	120	90	B 17	64	S		TL/TT	938253	17MH
	130	70	B 18	63	H		TL/TT	409318	18MG
	130	80	B 17	65	H		TL/TT	701621	17MH
	130	90	B 16	73	H	REINF	TL/TT	465548	16MI2
	80	90	- 21	54	H	REINF	TL/TT	735219	21MD
	90	90	- 21	54	H		TL/TT	999082	21MD
	120	70	ZR 19	60	W		TL	540829	
	140	75	R 17	67	V		TL	084865	
N	MT90	B 16	74	H			TL/TT	183947	16MI2
N	MH90	- 21	54	H			TL/TT	027803	21MD
N	130	60	B 19	61	H		TL/TT	989044	

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice carga	Índice velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
	180	70	B 15	76	H		TL/TT	301558	
	130	90	B 16	73	H	REINF	TL/TT	155624	16MI2
	140	90	B 15	76	H		TL/TT	087407	15MJ
	140	90	B 16	77	H		TL/TT	362316	16MI2
	150	70	- 18	76	H	REINF	TL/TT	323613	
N	150	80	B 16	71	H		TL/TT	753531	16MI2
	150	80	B 16	77	H	REINF	TL/TT	849199	16MI2
	150	90	B 15	74	H		TL/TT	189425	15MJ
	160	70	B 17	73	V		TL/TT	184801	17MI
	170	80	B 15	77	H		TL/TT	102708	15MJ
	180	65	B 16	81	H		TL/TT	152619	
	200	55	R 17	78	V		TL/TT	679248	
	240	40	R 18	79	V		TL	596934	



MICHELIN

LA MEJOR FORMA DE AVANZAR



MICHELIN ANAKEE III

*Vuelve a descubrir el placer de rodar con tu trail...
¡ahora con mayor duración!*



4 PUNTOS
ESENCIALES

*Excelente manejabilidad y comportamiento
óptimo, solo o con acompañante*

Excelente duración en el segmento trail

Look único

*Está homologado y es equipamiento en origen
de la BMW R 1200 GS*



¿Por qué MICHELIN Anakee III no incorpora la tecnología MICHELIN 2CT?

La utilización que hacen los usuarios de las maxi-trails no necesita la incorporación de la tecnología MICHELIN 2CT. Con respecto a las condiciones de uso, Michelin ha privilegiado otras tecnologías que cumplen con las prestaciones requeridas por los usuarios de estas motos (duración, estabilidad...).

¿Por qué el dibujo de MICHELIN Anakee III no tiene laminillas?

Esta tecnología, que MICHELIN domina perfectamente, permite unas prestaciones en suelo mojado muy superiores a la media. En el neumático MICHELIN Anakee III, Michelin ha considerado preferible crear unas ranuras profundas y técnicas (con caras biseladas) para responder a una utilización 10% off-road.



En detalle

BMW R 1200 GS

El neumático MICHELIN Anakee III está homologado y equipa en origen al 80% de la producción de la BMW R 1200 GS modelo 2013.



© E. Malherbe

¿PORQUÉ HAY ZONAS BISELADAS EN LAS RANURAS DEL DIBUJO?

Las ranuras están parcialmente biseladas para formar unas paletas que permiten evacuar fácilmente el barro y las pequeñas piedras que se encuentran durante las rodadas por caminos de tierra.

Además, conforme se va desgastando el neumático, gracias a estas caras inclinadas que aparecen en algunas partes de los bordes del dibujo, la superficie de goma en contacto con el suelo va aumentando, por lo que el agarre siempre se mantiene.

¿PORQUÉ HAY INDENTACIONES EN EL INTERIOR DE LAS RANURAS DEL DIBUJO?

Durante la vida del neumático, el desgaste de las indentaciones 3D permite mantener superficie de goma en contacto con el suelo, beneficiosa para el agarre en seco, así como unas aristas suplementarias para mejorar el agarre en mojado.



DELANTERA	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	100	90	-	19	57	H	TL/TT	404946 19MF
	110	80	R	19	59	V	TL/TT	004703 19MF
	110	80	R	19	59	H	TL/TT	239706 19MF
	120	70	R	19	60	V	TL/TT	258411 19MF
	90	90	-	21	54	H	TL/TT	828628 21MD
	90	90	-	21	54	V	TL/TT	118941 21MD
	90	90	-	21	54	S	TL/TT	050114 21MD

TRASERA	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	120	90	-	17	64	S	TT	839798 17MH
	130	80	R	17	65	S	TL/TT	004444 17MH
	130	80	R	17	65	H	TL/TT	593686 17MH
	140	80	R	17	69	H	TL/TT	667397 17MI
	150	70	R	17	69	H	TL/TT	201447 17MI
	150	70	R	17	69	V	TL/TT	712798 17MI
	170	60	R	17	72	V	TL/TT	280499

MICHELIN

ANAKEE 2



El placer de la aventura

¿Agarre o duración? Ya no tienes que elegir entre uno u otro:

- Agarre en cualquier circunstancia (mojado, seco, frío) manteniendo una excelente duración
- Un dibujo que te invita a salir de los caminos más trillados

DELANTE	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	110	80	19	59	V	TL/TT	095797	19MF

TRASERA	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	150	70	17	69	V	TL/TT	296741	17MI

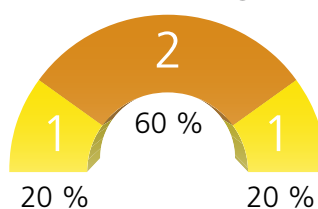
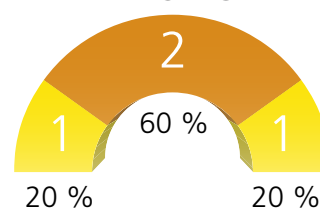

MICHELIN
Pilot Road 4 Trail
Más seguridad en cualquier situación.*

2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY

**2 PUNTOS
ESENCIALES**
**Tiene todas las características del neumático
MICHELIN Pilot Road 4**
Es el neumático trail 100% carretera
TECNOLOGÍA

Como se trata de un neumático 100% on-road, la adherencia en suelo mojado ha sido el principal objetivo de esta versión Trail, lo que obligó a:

- Elegir las 2 mezclas más blandas de las 3 desarrolladas para la gama MICHELIN Pilot Road 4
- Realizar un reparto específico de las gomas del 2CT (20/60/20)

DELANTERO

TRASERO


DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Versión	CAI
	110	80	R	19	59	V	TL	Trail 778876
	120	70	R	19	60	V	TL	Trail 386917

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Versión	CAI
	150	70	R	17	69	V	TL	Trail 901192

¿Cuál es la diferencia de prestaciones entre un MICHELIN Pilot Road 4 Trail y un MICHELIN Anakee III?

Estas 2 gamas han sido concebidas para 2 usos distintos:

MICHELIN Pilot Road 4 es un neumático 100% carretera; MICHELIN Anakee III es 90% carretera y 10% off-road.

El neumático MICHELIN Pilot Road 4 ofrece mayor adherencia y manejabilidad en suelo mojado.

El neumático MICHELIN Anakee III proporciona más placer de pilotar y la estabilidad necesaria para la utilización off-road.

* salvo en hielo y nieve.



MICHELIN SIRAC



El neumático de carretera y pista para tu trail de cilindrada media

Seguridad tanto en carretera como en camino y pista

Una oferta de calidad a un precio atractivo

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	80	90	-	21	48	R	TT	104754 21MD
N	90	90	-	19	52	P	TT	854348 19ME
	90	90	-	21	54	T	TT	104753 21MD
	3.00	-	-	21	51	T	TT	104899 21MD

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	110	80	-	18	58	R	TT	104975 18MF
	110	90	-	17	60	P	TT	717852 17MG
	120	80	-	18	62	T	TT	104763 18MF
	120	90	-	17	64	T	TT	104271 17MH
	130	80	-	17	65	T	TL/TT	257527
	4.10	-	-	18	60	R	TT	104900 18MG

MICHELIN T63



El neumático todo terreno para tu trail de cilindrada media

El neumático que transforma tu Trail en una Enduro para el fin de semana,
... y ¡sigue siendo eficiente en carretera el resto de la semana!

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	80	90	-	21	48	S	TT	695931 21MD
	90	90	-	21	54	S	TT	104550 21MD

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	110	80	-	18	58	S	TT	373779 18MF
	120	80	-	18	62	S	TT	104557 18MF
	130	80	-	17	65	S	TT	104552 17MH
	130	80	-	18	66	S	TT	104558 18MG



MICHELIN

Pilot **ACTIV**



Adherencia, duración y diseño para los motos de toda la vida

Una amplia oferta de dimensiones para las principales motos, tipo Royal Enfield, Guzzi V7

Excelente para cualquier situación meteorológica

Gran duración

Un diseño clásico que le da el toque final a tu moto



© E.Malherbe

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	100	90	- 18	56	H	TL/TT	460834	18ME
	100	90	- 18	56	V	TL/TT	162908	18ME
	100	90	- 19	57	H	TL/TT	198754	19MF
	100	90	- 19	57	V	TL/TT	242604	19MF
	110	80	- 17	57	H	TL/TT	335163	17MG
	110	80	- 17	57	V	TL/TT	670411	17MG
	110	80	- 18	58	V	TL/TT	229695	18MF
	110	90	- 18	61	V	TL/TT	579628	18MF
	120	70	- 17	58	V	TL/TT	714160	17MG
	120	80	- 16	60	V	TL/TT	784134	16MG
	3.25	-	- 19	54	H	TL/TT	287002	19MF
	90	90	- 18	51	H	TL/TT	017071	18ME

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	120	90	- 18	65	V	TL/TT	697619	18MG
	120	90	- 18	65	H	TL/TT	336788	18MG
	130	70	- 18	63	H	TL/TT	967480	18MG
	130	80	- 17	65	H	TL/TT	366542	17MH
	130	80	- 18	66	V	TL/TT	656585	18MG
	130	90	- 17	68	V	TL/TT	229748	17MI
	140	80	- 17	69	V	TL/TT	703603	17MI
	150	70	- 17	69	V	TL/TT	247845	17MI
	150	70	- 17	69	H	TL/TT	495154	17MI
	4.00	-	- 18	64	H	TL/TT	787145	18MG



© E.Malherbe



Royal Enfield Classic 500



MICHELIN

Pilot Street Radial

La revolución del radial para aumentar el placer de rodar



4 PUNTOS
ESENCIALES

Excelente adherencia en suelo mojado

Comportamiento general excelente, manejabilidad y confort

Duración y perennidad de las prestaciones

Diseño deportivo y atractivo

MÁS SEGURIDAD GRACIAS A SU ADHERENCIA EN SUELO MOJADO

Su adherencia en mojado es excelente gracias a su compuesto de goma 100% sílice, su tasa de ranurado variable y un dibujo que permite una gran evacuación de agua.



MAYOR PLACER DE PILOTAR

Su construcción radial ofrece un comportamiento general y una manejabilidad que aumentan mucho el confort.

Además es un neumático que alcanza una gran duración a la vez que mantiene perennes sus prestaciones. En el neumático radial la presión ejercida en el área de contacto con el suelo está mejor repartida, lo que se traduce en un desgaste más homogéneo y unas prestaciones que se mantienen a lo largo de la vida del neumático.

UN NEUMÁTICO DERIVADO DIRECTAMENTE DE LAS GAMAS SPORT TOURING RADIAL

Su dibujo procede del neumático MICHELIN Pilot Road 2 con un diseño atractivo y deportivo.



< Descubre la diferencia entre el neumático Radial y el Bias en este video

DELANTERO	Ancho	Haut.		Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	110	70	R	17	54	H	TL/TT	401784
	120	70	R	17	58	H	TL/TT	298796
N	120	70	R	17	58	(W)	TL	152108

TRASERO	Ancho	Haut.		Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	130	70	R	17	62	H	TL/TT	269189
	140	70	R	17	66	H	TL/TT	566085
	150	60	R	17	66	H	TL/TT	720861
N	160	60	R	17	69	H	TL/TT	342211
N	160	60	R	17	69	(W)	TL	932566
N	180	55	R	17	73	(W)	TL	813153



MICHELIN

Pilot Street

Aumenta el placer de rodar con tu moto



4 PUNTOS
ESENCIALES

Un neumático para los trayectos diarios,
fiable incluso en mojado

Dura un 35% más que el MICHELIN Pilot Sporty

Manejabilidad y placer de conducir a diario

Un pequeño carácter deportivo muy atractivo

El verdadero placer de conducir a diario gracias a su manejabilidad. ¡Fundamental cuando encontramos un atasco!

MAYOR TASA DE RANURADO PARA
MEJORAR EL EQUILIBRIO ENTRE
ADHERENCIA Y DESGASTE

Las ranuras que parten del centro hacia los hombros favorecen la evacuación del agua y ofrecen una buena adherencia en suelo mojado.



DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice carga	Índice velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
	90	80	-	17	46	S	TL/TT	191781	17ME
	100	80	-	17	52	S	TL/TT	510280	17ME
	110	70	-	17	54	S	TL/TT	393922	17MG
N	110	70	-	17	54	H	TL/TT	627009	17MG
	2.75	-	-	18	42	P	TL/TT	342827	18ME

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice carga	Índice velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
N	80	100	-	14	49	L	REINF	TT	417470 14MCG
	130	70	-	17	62	S	TL/TT	758449	17MH
N	100	90	-	18	56	P	TL/TT	391925	18ME
	140	70	-	17	66	S	TL/TT	024137	17MH
	90	90	-	18	57	P	REINF	TL/TT	898552 18ME
N	140	70	-	17	66	H	TL/TT	666756	17MH

DELANTERO / TRASERO	Ancho	Largo	Diámetro	Índice carga	Índice velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
N	120	70	14	61	P	REINF	TL	696105	
N	120	70	17	58	S		TL	744651	
N	110	80	14	59	P	REINF	TT	106725	
N	110	80	14	59	P	REINF	TL	919818	
N	110	80	17	57	S		TL/TT	010712	17ME
N	100	90	14	57	P		TL/TT	944867	
	100	80	14	48	P		TL/TT	020016	
	100	70	17	49	S		TL/TT	765043	17ME
	90	90	14	52	P	REINF	TL/TT	582269	
	90	80	14	49	P	REINF	TL	256067	
	80	90	14	46	P	REINF	TL/TT	902535	14MCG
	80	90	16	48	S	REINF	TL/TT	749130	
N	80	90	17	50	S	REINF	TL/TT	446544	
	80	80	17	46	S	REINF	TL	701696	
	80	80	14	43	P	REINF	TL	320632	
	70	90	14	40	P	REINF	TL/TT	277463	
N	70	90	17	38	S		TT	654098	
	70	90	17	43	S	REINF	TL/TT	788900	
N	60	100	17	33	L		TL/TT	810954	
	60	90	17	30	S		TT	372991	
	2,5	-	17	43	P	REINF	TT	517102	17MC

¿Por qué el sentido direccional de los neumáticos delantero y trasero es opuesto?

El hecho de cambiar el sentido de rotación del neumático delantero con respecto al del neumático trasero es muy típico de los neumáticos Michelin. Esto permite optimizar la duración de los neumáticos. De hecho, las fuerzas que se ejercen en el área de contacto son opuestas en el neumático delantero y el trasero y cambiando el sentido, mejoramos la respuesta del dibujo a estas fuerzas y limitamos el desgaste.



* según tests internos.


MICHELIN
CITY Pro
El neumático que resiste los pinchazos
**4 PUNTOS
ESENCIALES**

NUEVO
**DURA UN 10% MAS QUE SU
COMPETIDOR MAS PROXIMO****

Una nueva mezcla de goma específicamente desarrollada permite aumentar en un 10% la duración del MICHELIN CITY Pro con respecto a su competidor más próximo**.

La duración media registrada es de 30.000 kms. en delantera y 20.000 en trasera*.



< Descubre las prestaciones del neumático MICHELIN City Pro

Robustez sin precedentes
Excelente duración
Adherencia incluso en suelo mojado
RESISTENCIA AL PINCHAZO

La tecnología MICHELIN MOT proporciona una extrema robustez, gracias a sus 3 lonas reforzadas y la lona de goma bajo la banda de rodamiento: la probabilidad de pinchar o perforar el neumático se reduce enormemente. Esta posibilidad ha sido probada en 48 motos que han recorrido un total de 400.000 kms. Resultado: solo 4 pinchazos*.

Una capa de goma optimizada para proteger la cámara de aire y evitar las fugas de aire como consecuencia de la abrasión de la cámara por roce con la carcasa.


ADHERENCIA EN MOJADO

El neumático MICHELIN CITY Pro tiene una capacidad de evacuación de agua mejorada, gracias a su ranura central, su dibujo con «forma de espiga» y su tasa de ranurado variable según la inclinación de la moto, de un 30% en el centro hasta el 35% en los hombros.

Con ello, su dibujo ofrece una mejor adherencia sobre suelo seco, mojado o deslizante.

DELANTERO	Ancho	Largo	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
	60	90	-	17	36	S	REINF	TT	901047
	80	80	-	16	45	S	REINF	TL/TT	305452 16MD
	2,75	-	-	18	42	P	TT	943866	18ME
	2,75	-	-	18	48	S	REINF	TT	175322 18ME
TRASERO	Ancho	Largo	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
	80	90	-	16	48	P	REINF	TT	067076
	80	90	-	17	50	S	REINF	TT	933934
	90	80	-	16	51	S	REINF	TL/TT	345625
	110	80	-	14	59	S	REINF	TT	637986

DELANTERO / TRASERO	Ancho	Largo	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
	50	100	-	17	30	P	REINF	TT	715270
	70	90	-	14	40	P	REINF	TT	376131
	70	90	-	17	43	S	REINF	TT	835288
	80	90	-	14	46	P	REINF	TT	662942 14MCG
	80	90	-	17	50	S	REINF	TT	119984
	90	80	-	14	49	P	REINF	TT	987637
	90	90	-	14	52	P	REINF	TT	007393
	90	90	-	18	57	S	REINF	TT	859919 18ME
	100	80	-	16	50	P	TL/TT	518358	16MF
	100	90	-	18	56	P	TT	469475	18ME
	120	80	-	16	60	S	TL/TT	944215	16MG
	3,5	-	-	16	58	P	REINF	TL/TT	445718 16MF
	3	-	-	18	52	S	REINF	TT	589411 18ME

* Resultado obtenido tras colocar el producto realizado por Michelin Siam Co. Ltd en 48 moto-taxi en Bangkok, (Tailandia), de noviembre de 2013 a marzo de 2014. Los resultados pueden variar en función de la moto y las condiciones de rodaje.

** Prueba realizada por Dekra en junio de 2013, comparando MICHELIN CITY Pro con los neumáticos IRC Maxing NR58, Dunlop D104 y MICHELIN M35. Neumáticos traseros 70/90-17 (MICHELIN CITY Pro / Dunlop D104) y 2.50-17 (IRC Maxing NR58 / MICHELIN M35).



MICHELIN M45/M62



Los neumáticos de ciudad para pequeñas cilindradas

Perfectamente adaptado para rodar en ciudad

Ofrecen una excelente relación duración / precio

DELANTERO / TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
	2,25	-	17	38	S	REINF	TT	104458	17MC
	2,50	-	17	43	S	REINF	TT	104314	17MC
	2,75	-	17	47	S	REINF	TT	057019	17MD
	2,75	-	18	48	S	REINF	TT	104384	18ME
	3,00	-	18	52	S	REINF	TT	104109	18ME
	3,25	-	18	59	S	REINF	TT	057282	18MF
	80	80	16	45	S	REINF	TL/TT	057408	16MD
	90	80	16	51	S	REINF	TL/TT	057346	16MD
	110	90	16	59	S		TT	057283	16MG

DELANTERO / TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
	2,25	-	17	38	P	REINF	TT	057418	17MC
	2,50	-	17	43	P	REINF	TT	057417	17MC
	2,75	-	17	47	P	REINF	TT	057416	17MD
	3,00	-	17	50	P	REINF	TT	057414	17ME

SCOOTER

P. 42  *SPORT*

P. 43  *URBANO*

P. 47  *RETRO*

P. 48  *- 50 CC*





MICHELIN POWER PURE SC RADIAL



Lo mejor de la tecnología del neumático Sport Touring radial de moto para las maxi scooters

Excelente agarre gracias a la tecnología 2CT: una goma más dura en el centro para resistir las aceleraciones y frenadas y más blanda en los bordes para conseguir la máxima inclinación.

La construcción del neumático procede directamente de las gamas moto Sport Touring para ofrecer mayor estabilidad en las rectas y más seguridad en las curvas.

Excelente manejabilidad y una tumbada agradable y progresiva gracias a su perfil deportivo: ¡el puro placer de pilotar!



© E.Malherbe

2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro		Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	120	70	R	15	56	H	TL	616634

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro		Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	160	60	R	15	67	H	TL	162285

MICHELIN POWER PURE SC



La tecnología bi-goma disponible por 1ª vez para los scooters

Excelente agarre gracias a la tecnología 2CT: una goma más dura en el centro para resistir las aceleraciones y frenadas y más blanda en los bordes para conseguir la máxima inclinación.

Mayor duración gracias a la banda slick central que proporciona una mayor superficie de goma en contacto con el suelo, en la zona más solicitada por un usuario de scooter.

Dibujo derivado de los neumáticos de moto de altas prestaciones y adaptado al look de los scooters deportivos.

2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY

DELANTERO	Ancho	Altura		Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI
	110	90	-	12	64	P	REINF	TL	387736
	110	90	-	13	56	P		TL	796466
	120	70	-	13	53	P		TL	424346
	120	70	-	14	55	P		TL	338633
	120	70	-	15	56	S		TL	888685
	120	80	-	14	58	S		TL	459869
DELANTERO / TRASERO	Ancho	Altura		Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI
	110	70	-	12	47	L		TL	024497
	110	70	-	12	47	P		TL	846149
	130	60	-	13	53	P		TL	146100
	130	60	-	13	60	P	REINF	TL	382282
	120	70	-	12	58	P	REINF	TL	614566
	120	70	-	12	51	P		TL	101866

TRASERO	Ancho	Altura		Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI
	130	70	-	12	56	P		TL	905276
	130	70	-	12	62	P	REINF	TL	305000
	130	70	-	13	63	P	REINF	TL	738847
	130	80	-	15	63	P		TL	286927
	140	60	-	13	57	P		TL	068265
	140	60	-	13	57	L		TL	566401
	140	70	-	12	60	P		TL	458242
	150	70	-	13	64	S		TL	923566
	150	70	B	14	66	S		TL	610441



MICHELIN CITY GRIP



El 1º neumático de scooter MICHELIN con laminillas PST*

El neumático de scooter MICHELIN que mejor evita los deslizamientos en suelo mojado y superficies poco adherentes (adoquines, alcantarillas), gracias a su tecnología de laminillas MICHELIN PST.*

Una amplia gama para equipar la mayoría de los scooters de 125cm² y cilindradas superiores, incluidos los scooters de rueda alta.

Elegido por los constructores de scooter más prestigiosos, con más de 69 homologaciones.

* MICHELIN PST : Progressive Sipe Technology



NUEVA PIAGGIO MP3 500



DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	Versión	CAI
	90	80	-	16	51	S	REINF	TL	447525
	90	90	-	14	46	P		TL	208244
	100	80	-	16	50	P		TL	566094
	110	70	-	11	45	L		TL	243953
	110	70	-	13	48	P		TL	455848
N	110	70	-	13	48	S		TL	527163
	110	70	-	16	52	S		TL	924029
	110	70	-	16	52	P		TL	701614
	110	80	-	16	55	S		TL	714401
	110	90	-	12	64	P		TL	000601
	110	90	-	13	56	P		TL	857917
	120	70	-	12	51	S		TL	236719
	120	70	-	12	51	P		TL	671895
	120	70	-	12	51	P		TL	GT 291900
	120	70	-	14	55	S		TL	894453
	120	70	-	14	55	P		TL	996576
	120	70	-	15	56	P		TL	640949
	120	70	-	15	56	S		TL	556230
	120	70	-	16	57	P		TL	427212

DELANTERO / TRASERO

	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	Versión	CAI
N	100	80	-	10	53	L		TL	616514
N	100	90	-	12	64	P	REINF	TL	386859*
N	110	90	-	12	64	P		TL	228295**

* Novedad 11/2015.

** Novedad 09/2015.

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	Versión	CAI
	100	90	-	14	57	P		REINF	TL 002954
	110	80	-	14	59	S		REINF	TL 960051
N	120	70	-	10	54	L		REINF	TL 352614
	120	70	-	11	56	L			TL 024149
	120	80	-	16	60	P			TL 694709
	130	70	-	12	62	P	REINF	TL	501322
	130	70	-	12	56	P		TL	814939
	130	70	-	13	63	P	REINF	TL	487598
	130	70	-	16	61	P		TL	877073
	140	60	-	13	63	P	REINF	TL	466678
	140	60	-	14	64	S	REINF	TL	183878
	140	60	-	14	64	P	REINF	TL	279649
	140	70	-	14	68	P	REINF	TL	418951
	140	70	-	14	68	S	REINF	TL	567160
	140	70	-	15	69	P	REINF	TL	304636
	140	70	-	16	65	P		TL	276895
	140	70	-	16	65	S		TL	310553
	150	70	-	13	64	S		TL	008719
	150	70	-	14	66	P		TL	012177
	150	70	-	14	66	S		TL	224619

© E. Malherbe

YAMAHA XMAX 125



MICHELIN
CITY GRIP Winter

Más seguridad en invierno



**3 PUNTOS
ESENCIALES**

*Adherencia en nieve, nieve fundida,
suelo mojado y seco*

Calentamiento rápido, incluso en invierno

Confort apreciable en condiciones difíciles

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI
	120	70	12	58	P	REINF	TL	455964
	120	70	12	58	S	REINF	TL	017953
	120	70	15	56	S		TL	744536
	N 120	70	15	62	S	REINF	TL	073550
	120	80	14	58	S	REINF	TL	245549

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI
N	120	80	16	60	S		TL	736632*
	140	60	14	64	S	REINF	TL	777466
	140	70	14	68	S	REINF	TL	332733
	150	70	13	64	S		TL	118835

DELANTERO / TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI
N	100	80	16	56	S	REINF	TL	887548*
N	110	80	14	59	S	REINF	TL	602239*
	130	60	13	60	P		TL	744536
	130	70	12	62	P	REINF	TL	139263
	3,50	-	10	59	J	REINF	TL/TT	461127
N	90	80	16	51	S	REINF	TL	610078*

1 : Según pruebas internas realizadas en 2013 que demuestran un potencial de adherencia del neumático MICHELIN City Grip Winter superior al del neumático MICHELIN City Grip.
* Novedad 09/2015.



En detalle

LA TERMOGOMA

Es una mezcla llamada termoactiva o termogoma cuya característica es no endurecerse cuando las temperaturas son negativas (hasta -10°C) y conservar su capacidad de adherencia en condiciones invernales (carreteras frías y mojadas), allí donde un neumático «normal» pierde sus capacidades de adherencia.

**UN DIBUJO HECHO PARA EL INVIERNO CON:**

Laminillas que rompen la película de agua, útil tanto en verano como en invierno cuando encontramos suelo mojado.

Canales que drenan el agua hacia el exterior.

Tasa de ranurado variable en función de la utilización: menor en los hombros para proporcionar mayor agarre en seco y más recortado en la cima para asegurar un buen agarre en suelo mojado, incluso en suelo con nieve.

**MARCAJE M+S**

Los neumáticos «M+S» (M de «Mud» para barro y S de «Snow» para nieve) han sido especialmente concebidos para mejorar las prestaciones en barro y nieve recién caída o derretida.

La inscripción «M+S» hace referencia al dibujo del neumático. Su huella es muy recortada.



< La adherencia en nieve explicada en vídeo



< ¡Descubre el MICHELIN City Grip Winter en vídeo!

¿Se puede utilizar los neumáticos MICHELIN City grip Winter en verano?

Sí. Michelin ha desarrollado el neumático MICHELIN City Grip Winter para los usuarios que ruedan todo el año y quieren evitar cambiar de neumáticos en cada estación del año. Por lo tanto, el pliego de condiciones del que partió el desarrollo de este neumático preveía excelentes prestaciones tanto de agarre sobre mojado, nieve fundida y suelo frío como en suelo seco. Estas excelentes prestaciones han sido confirmadas por los pilotos de prueba Michelin durante los tests internos.





MICHELIN Pilot Sport SC

RADIAL


Un valor seguro para los scooters más potentes

Buena estabilidad a alta velocidad gracias a su tecnología radial.

Un dibujo con canales que desembocan en los hombros para conseguir una buena evacuación del agua.

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	120	70	R 14	55	H	TL	111031
	120	70	R 15	56	H	TL	382137
	120	70	R 16	57	H	TL	430000

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	160	60	R 14	65	H	TL	448935
	160	60	R 15	67	H	TL	810100

MICHELIN S1



La elección económica para el scooter urbano

Conjuga prestaciones y diseño.

Excelente relación prestaciones / precio.

DELANTERO / TRASERO	Ancho		Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
	3,50	-	-	10	59	L	-	TL/TT	534454	10B
	100	90	-	10	56	J	-	TL/TT	104697	10B
	110	80	-	10	58	J	-	TL/TT	104721	10C
	130	70	-	10	62	J	-	TL/TT	104714	-
	3,00	-	-	10	50	J	-	TL/TT	871893	10B
	3,50	-	-	10	59	J	-	TL/TT	968820	10B
	80	100	-	10	46	J	-	TL/TT	309015	10B
	80	90	-	10	44	J	-	TL/TT	601859	10B
	90	90	-	10	50	J	-	TL/TT	104720	10B



MICHELIN S83



Diseño retro, prestaciones actuales

Diseño retro asociado a prestaciones modernas. Apremiarás su agarre sobre el suelo urbano cuando está resbaladizo.

Equipa de origen la más retro de las Vespa, la Vespa PX 125 y PX 150.

Adaptado a los scooters clásicos (llantas de 8 a 10 pulgadas).

DELANTERO / TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	Estándar / reforzado	TL / TT	CAI	Cámara
	100	90	-	10	56	J	TL/TT	104696	10B
	3.00	-	-	10	42	J	TL/TT	057199	10B
	3.50	-	-	10	59	J REINF	TL/TT	057203	10B
	3.50	-	-	8	46	J	TT	057237	8B

MICHELIN ACS



Especial «9 pulgadas»

Concebido especialmente para scooters urbanos de «9 pulgadas».

Una relación calidad /precio muy atractiva junto con un diseño retro.

DELANTERO / TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	2.75	-	-	9	35	J TT	366314	9AB3



MICHELIN Bopper



Pilotaje deportivo para BW's, Typhoon, Booster y otros Speedfight

Un dibujo semi-slick que proporciona las más asombrosas prestaciones: ¡tumbadas y adherencia máxima!

Transmite seguridad. Sentirás un control total de tu máquina en todo momento.

DELANTERO / TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Cámara
	120	70	-	12	51	L	TL/TT	057023
	120	90	-	10	57	L	TL/TT	057030
	130	70	-	12	56	L	TL/TT	057024
	130	90	-	10	61	L	TL/TT	057031 10CG

MICHELIN Reggae



Look todo-terreno para BW's, Typhoon y otros Booster

Un look super divertido para los que no paran.

Grandes tacos para que puedas utilizar tu scooter «on» y «off the road».

DELANTERO / TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI
	120	90	-	10	57	J	TL
	130	90	-	10	61	J	TL

TODO-TERRENO

P. 50 **MOTOCROSS**

P. 53 **ENDURO**

P. 55 **OCIO**

P. 56 **RALLYE**

P. 57 **TRIAL**

P. 58 **BIBMOUSSE**



Elige el mejor neumático en función del terreno y de tu tipo de moto.

		ARENA	BARRO	HIERBA	TIERRA	PIEDRAS	COMPACTADO
MOTOCROSS	Starcross SAND 4						
	Starcross MS3						
	Starcross MH3						
	Starcross HP4						
	S 12XC						
	M 12XC						
ENDURO	Enduro Competition IV AVANT						
	Enduro Competition MS AVANT						
	Enduro Competition VI						
	Enduro Competition III[®]						
OCIO	AC 10						
RALLYE	Desert Race						
		EXPERTO OCIO					
TRIAL	Competition Competition X11						
	Light X Light competition						



MICHELIN Starcross SAND 4



Para carreras en terreno arenoso

La mayor motricidad en arena gracias a sus tacos en forma de U (efecto pala).

El neumático idóneo para circuitos arenosos como Le Touquet y Lommel.

Montar con MICHELIN S12 XC delante.



TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	100	90	-	19	57	M	TT	134111	M22	057333	19 UHD	842770	19MER	754720
	110	90	-	19	62	M	TT	750804	M199	057335	19 UHD	842770	19MFR	623140

MICHELIN Starcross MS3



Para terreno mixto / blando

Vencedor en Motocross Elite 2014 con Sébastien Pourcel.

Vencedor en Elite Motocross 2013 con Cédric Soubeyras.

La elección para «terreno blando» de los pilotos MICHELIN que compiten en el campeonato mundial MX1 y MX2.

La mejor motricidad en terreno blando gracias a un neumático delantero que es la referencia de la gama cross tanto en agarre en curva como en precisión de trayectoria en frenada.



photo : nicolas Provost

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	80	100	-	21	51	M	TT	974141	M15	057333	21 UHD	827203	21MDR	833092
	2.50	-	-	12	36	J	TT	916447	-	-	-	-	12MCR	974530
	60	100	-	14	30	M	TT	321509	-	-	-	-	14MBR	931670
	70	100	-	17	40	M	TT	001161	-	-	-	-	70/100 - 17	125391
	70	100	-	19	42	M	TT	242166	-	-	-	-	70/100 - 19	125392

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	100	90	-	19	57	M	TT	796003	M22	057334	19 UHD	842770	19MER	754720
	110	100	-	18	64	M	TT	792469	M14	057337	18 UHD Medium	34757	18MFR	830920
	110	90	-	19	62	M	TT	231046	M199	057335	19 UHD	842770	19MFR	623140
	120	90	-	18	65	M	TT	994400	M14	057337	18 UHD Large	600967	18MGR	795250
	2.75	-	-	10	37	J	TT	766896	-	-	-	-	10MBR	155574
	80	100	-	12	41	M	TT	205310	-	-	-	-	12MCR	974530
	90	100	-	14	49	M	TT	322659	-	-	-	-	90/100 - 14	125389
	90	100	-	16	51	M	TT	990227	-	-	-	-	90/100 - 16	125390

DELANTERO / TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	2.50	-	-	10	33	J	TT	561755	-	-	-	-	10 MBR	155574



MICHELIN Starcross MH3



Para terreno mixto / duro

Vencedor de Motocross Elite 2014 con Sébastien Pourcel y en 2013 con Cédric Soubeyras.

La elección para «terreno duro» de los pilotos Michelin que compiten en el campeonato mundial MX1 y MX2.

Un neumático que permite tumbar de forma progresiva proporcionando confianza al piloto.

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro		Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	80	100	-	21	51	M	TT	560859	UHD	M15	057333	21 UHD	827203	21MDR	833092
	2.50	-	-	12	36	J	TT	950463	-	-	-	-	-	12MCR	974530
	60	100	-	14	30	M	TT	447286	-	-	-	-	-	14MBR	931670
	70	100	-	17	40	M	TT	733617	-	-	-	-	-	70/100 - 17	125391
	70	100	-	19	42	M	TT	064205	-	-	-	-	-	70/100 - 19	125392

TRASERO	Ancho			Altura	Diámetro		Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	100	90	-	19	57	M	TT	469483	UHD	M22	057334	19 UHD	842770	19MER	754720		
	110	100	-	18	64	M	TT	355620	UHD	M14	057337	18 UHD Medium	34757	18MFR	830920		
	110	90	-	19	62	M	TT	013095	UHD	M199	057335	19 UHD	842770	19MFR	623140		
	120	90	-	18	65	M	TT	833839	UHD	M14	057337	18 UHD Large	600967	18MGR	795250		
	2.75	-	-	10	37	J	TT	186919	-	-	-	-	-	10MBR	155574		
	80	100	-	12	41	M	TT	848292	-	-	-	-	-	12MCR	974530		
	90	100	-	14	49	M	TT	594539	-	-	-	-	-	90/100 - 14	125389		
	90	100	-	16	51	M	TT	017158	-	-	-	-	-	90/100 - 16	125390		

MICHELIN Starcross HP4



Para terreno duro, compacto y pedregoso

Agarre inigualable en suelo compacto: prestaciones constantes desde el holeshot hasta el final de las mangas en los terrenos más duros y penalizantes.

El neumático recomendado para Supercross.



DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	90	100	-	21	57	M	TT	608348	UHD	M16	338000	21 UHD	827203	21 MDR

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	110	90	-	19	62	M	TT	582068	UHD	M199	057335	19 UHD	842770	19 MFR



MICHELIN S 12XC



Para terrenos embarrados o con hierba

La elección para «terreno embarrado» de los pilotos Michelin que compiten en el campeonato mundial MX1 y MX2.

25% más de duración que MICHELIN S12 gracias a su goma anti-arrancamiento.

La mejor motricidad y el mejor guiado en ángulo sobre terreno embarrado gracias a la altura de sus tacos (18 mm) y su carcasa «Maximized Contact Patch».

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	90	90	-	21	54	M	TT	782934	UHD	M15	057333	21 UHD	827203	21MDR 833092
TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	120	80	-	19	63	M	TT	783126	UHD	M22	057334	19 UHD	842770	19MER 754720
	120	90	-	18	65	M	TT	393645	UHD	M18	057338	18 UHD Medium	34757	18MFR 830920
	130	70	-	19	64	M	TT	857775	UHD	M199	057335	19 UHD	842770	19MFR 623140
	130	80	-	18	66	M	TT	654696	UHD	M14	057337	18 UHD Medium	34757	18MFR 830920
	140	80	-	18	70	M	TT	826954	UHD	M14	057337	18 UHD Large	600967	18MGR 795250

MICHELIN M 12XC



Para disfrutar de tu ocio en terreno mixto / duro

25% más de duración que MICHELIN M12 gracias a su goma anti-arrancamiento.

Una mejor motricidad gracias a su carcasa «Maximized Contact Patch». Robusto y resistente, es el neumático ideal para los entrenos.



DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	90	90	-	21	54	M	TT	460639	UHD	M15	057333	21 UHD	827203	21MDR 833092
TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	120	80	-	19	63	M	TT	428540	UHD	M22	057334	19 UHD	842770	19MER 754720
	120	90	-	18	65	M	TT	748848	UHD	M18	057338	18 UHD Medium	34757	18MFR 830920
	130	70	-	19	64	M	TT	269959	UHD	M199	057335	19 UHD	842770	19MFR 623140
	130	80	-	18	66	M	TT	654919	UHD	M14	057337	18 UHD Medium	34757	18MFR 830920
	140	80	-	18	70	M	TT	123997	UHD	M14	057337	18 UHD Large	600967	18MGR 795250



MICHELIN

Enduro

Competition IV DELANTERO



Para terreno blando y muy embarrado

La elección de Pierre-Alexandre Renet, Campéon del mundo de Enduro 2014, categoría E2 y de Matthew Phillips, Campéon del mundo de Enduro 2013, categoría EJ.

Neumático elegido para invierno y principio de temporada: sus tacos espaciados y muy altos, favorecen la evacuación del barro y el agarre en curva.



PIERRE-ALEXANDRE RENET

© JM Pouget



Homologado FIM

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro		Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	90	90	-	21	54	R	TT	104864	UHD	M15	057333	21 UHD	827203	21 MDR	833092

MICHELIN

Enduro

Competition MS DELANTERO



Para terreno mixto / duro

La elección de Pierre-Alexandre Renet Campéon del Mundo de Enduro 2014, categoría E2, en terrenos duros.

Neumático elegido por su polivalencia para la temporada estival: permite una gran precisión en la trayectoria gracias a la rigidez de sus tacos.



PIERRE-ALEXANDRE RENET

© JM Pouget



Homologado FIM

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	90	90	-	21	54	R	TT	005959	UHD	M15	057333	21 UHD	827203	21MDR



MICHELIN

Enduro

Competition VI



La elección polivalente para cualquier tipo de terreno

Una gran polivalencia de utilización, ya sea en terreno blando, arenoso, mixto o duro.

Muy resistente al desgaste y al arrancamiento de tacos y excelente agarre en suelo duro gracias a sus tacos más grandes y reforzados.

Mayor confort gracias a su mayor amortiguación (sobre raíces, piedras, ...) y mayor estabilidad en frenada. Podrás hacer frenadas más fuertes.

La elección de los Campeones del Mundo de Enduro: Pierre-Alexandre Renet (categoría E2 en 2014) y Matthew Phillips (categoría EJ en 2013).



Homologado FIM

DELANTERO				Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara	
	Ancho	Altura	Diámetro												
	90	100	-	21	57	R	TT	479755	UHD	M16	338000	21 UHD	827203	21 MDR	833092
TRASERO				Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara	
	Ancho	Altura	Diámetro												
	120	90	-	18	65	R	TT	458646	UHM	M18	057338	18 UHD MEDIUM	034757	18MFR	830920
	140	80	-	18	70	R	TT	563565	UHD	M14	057337	18 UHD LARGE	600967	18MGR	795250

MICHELIN

Enduro

Competition III^e TRASERA



Para motos de enduro en todo tipo de terreno

Utilizado por todos los pilotos Michelin en el Campeonato del Mundo de Enduro 2014 en todas las categorías, entre ellos Mathias Bellino y Pierre-Alexandre Renet.

El neumático trasero de referencia para cualquier tipo de condiciones: proporciona más motricidad gracias a una mezcla de gomas con mayor agarre y transmite un mayor confort debido a su carcasa más blanda.



MATHIAS BELLINO

© JM Pouget



Homologado FIM

TRASERO	Ancho		Altura		Diámetro		Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	120	90	-	18	65	R	TT	104637	UHD	M18	057338	18 UHD Medium	34757	18MFR	830920		
	140	80	-	18	70	R	TT	104620	UHD	M14	057337	18 UHD Large	600967	18MGR	795250		



MICHELIN AC 10



Para practicar el Motocross y el Enduro de ocio

Un precio inmejorable para un neumático que dura mucho.

Homologado también para uso en carretera.



Homologado
para carretera

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	80	100	-	21	51	R	TT	395809	UHD	M15	057333	21 UHD	827203	21MDR 833092

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	100	100	-	18	59	R	TT	388771	UHD	M18	057338	18 UHD Medium	34757	18MFR 830920
	100	90	-	19	57	R	TT	340727	UHD	M22	057334	19 UHD	842770	19MER 754720
	110	100	-	18	64	R	TT	227535	UHD	M14	057337	18 UHD Medium	34757	18MFR 830920
	110	90	-	19	62	R	TT	473840	UHD	M199	057335	19 UHD	842770	19MFR 623140
	120	90	-	18	65	R	TT	820067	UHD	M14	057337	18 UHD Large	600967	18MGR 795250



PIERRE-ALEXANDRE RENET,
Campeón del Mundo de Enduro 2014, categoría E2

© JM Pouget



MICHELIN Desert RACE



Concebido para los rallye-raids

31 victorias en el Dakar desde 1982: ¡imposible ganar sin él!

Excelente manejabilidad en terrenos sinuosos.

Mayor estabilidad a gran velocidad.

Con el MICHELIN Bib-Mousse, es la solución perfecta para las pruebas de rallye raid.

Elegido por Marc Coma (KTM), vencedor por cuarta vez del Dakar 2014, por su excepcional resistencia, cualesquiera que sea el terreno, la temperatura, la potencia y el peso de las motos.



Homologado
para carretera

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	90	90	-	21	54	R	TT	209230	UHD	M15/M16	057337 / 338000	21UHD	827203	21MDR 833092
TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	140	80	-	18	70	R	TT	111636	UHD	M02	057331	18 UHD Large	600967	18MGR 795250



MICHELIN
DESERT RACE



MARC COMA,
Campeón del Dakar 2014



MICHELIN Trial Competition

MICHELIN Trial Competition X11



El neumático MICHELIN Trial más asequible

Combina flexibilidad, adherencia y robustez.

Un valor seguro tanto para los profesionales como para los aficionados, a un precio muy atractivo.



Homologado
para carretera

AVANT : MICHELIN Trial Competition

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	2.75	-	21	45	L	TT	057230	-	-	-	-	-	21 TRIAL	135666

ARRIÈRE : MICHELIN Trial X11

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	4.00	-	R	18	64	TL	097047	-	-	-	-	-	N/A	-

MICHELIN Trial Light

MICHELIN Trial X-Light Competition



La referencia de Michelin en trial

Campeón del Mundo de Trial INDOOR y OUTDOOR 2014 con Toni Bou ¡por 8ª vez consecutiva!

Favorece los desplazamientos laterales gracias a su peso aligerado (6%* más ligero que MICHELIN Trial Competition).

Se amolda literalmente a los obstáculos y se pega a las rocas, gracias a su carcasa «Maximized Contact Patch».

* MICHELIN Trial Light (delantero y trasero) es un 6% más ligero que MICHELIN Trial Compétition (delantero y trasero).



TONI BOU



Homologado
para carretera

DELANTERO: MICHELIN Trial Light

DELANTERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	80	100	21	51	M	TT	436147	-	-	-	-	-	21 TRIAL	135666

TRASERO: MICHELIN Trial X-Light Competition

TRASERO	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	CAI	Tipo de cámara	Dim. Mousse	CAI mousse	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD	Dim. Cámara	CAI Cámara
	120	100	R	18	68	TL	546774	-	-	-	-	-	N/A	-

MICHELIN Bibmousse



La solución MICHELIN contra los pinchazos

Inventado por Michelin y destinado a las motos de Rallye-Raid, Enduro y Cross.

Un palmares inigualable: ¡30 victorias en el Dakar desde 1982!

Más ligero que una cámara reforzada. Ofrece una presión equivalente a 0.9 bar y elimina los inconvenientes del pinchazo.

No utilizar en la vía pública y montar exclusivamente en neumáticos MICHELIN competición todo terreno.

REFERENCIA	DIMENSIONES	CAI	Gama que equipa	Dimensiones neumático	CAI Neumático	Dim. Cámara UHD	CAI Cámara UHD
M15	80/100-21 et 90/90-21	057333	AC10	80/100 - 21	395809	21 UHD	827203
			Désert race	90/90 - 21	104262	21 UHD	827203
			Enduro IV	90/90 - 21	104864	21 UHD	827203
			Enduro MS	90/90 - 21	005959	21 UHD	827203
			MS 3	80/100 - 21	974141	21 UHD	827203
			MH 3	80/100 - 21	560859	21 UHD	827203
			S 12 XC	90/90 - 21	782934	21 UHD	827203
M16	90/100-21	338000	M 12 XC	90/90 - 21	460639	21 UHD	827203
			HP4	90/100 - 21	608348	21 UHD	827203
			Enduro VI	90/100 - 21	479755	21 UHD	827203
M22	100/90 - 19	057334	MS 3	100/90 - 19	796003	19 UHD	842770
			MH 3	100/90 - 19	469483	19 UHD	842770
			S 12 XC	120/80 - 19	783126	19 UHD	842770
			M 12 XC	120/80 - 19	428540	19 UHD	842770
			AC10	100/90 - 19	340727	19 UHD	842770
M199	110/90-19	057335	Sand 4	110/90 - 19	750804	19 UHD	842770
			MS 3	110/90 - 19	231046	19 UHD	842770
			MH 3	110/90 - 19	013095	19 UHD	842770
			HP 4	110/90 - 19	582068	19 UHD	842770
			S 12 XC	130/70 - 19	857775	19 UHD	842770
			M 12 XC	130/70 - 19	269959	19 UHD	842770
			AC10	110/90 - 19	473840	19 UHD	842770
M18	120/90-18	057338	S 12 XC	120/90 - 18	393645	18 UHD Medium	34757
			M 12 XC	120/90 - 18	748848	18 UHD Medium	34757
			AC10	100/100 - 18	388771	18 UHD Medium	34757
M14	140/80-18	057337	Enduro IIIe	120/90 - 18	104637	18 UHD Medium	34757
			S 12 XC	130/80 - 18	654696	18 UHD Medium	34757
			S 12 XC	140/80 - 18	826954	18 UHD Large	600967
			M 12 XC	130/80 - 18	654919	18 UHD Medium	34757
			M 12 XC	140/80 - 18	123997	18 UHD Large	600967
			AC10	110/100 - 18	227535	18 UHD Medium	34757
			AC10	120/90 - 18	820067	18 UHD Large	600967
M02	140/90-18	057331	Enduro IIIe	140/80 - 18	104620	18 UHD Large	600967
			Désert race	140/80 - 18	111636	18 UHD Large	600967

Gel de montaje para MICHELIN Bib-Mousse

La utilización del gel MICHELIN para el montaje de MICHELIN Bib-Mousse optimiza su duración.

DIMENSIONES	CAI
GEL BIB MOUSSE COFFRET 12 TUBES	551165

OTROS PRODUCTOS



Cámaras Moto carretera			
MARCAJES - DESIGNACIÓN	CAI	DIMENSIONES DE NEUMÁTICOS COMPATIBLES	CANTIDAD POR CAJA DE CARTÓN
15MI VALVE 2171	605348	130/90-15	12
15MJ VALVE 2171	012116	180/70-15 ; 140/90-15 ; 150/90-15 ; 170/80-15	8
16MG VALVE TR4	178176	110/90-16 ; 120/80-16	20
16MI2 VALVE TR4	959484	MT90-16 ; MU90-16 ; MU85-16 ; 120/90-16 ; 130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16 ; 160/80-16	12
16MI VALVE 2171	099604	MT90-16 ; MU90-16 ; MU85-16 ; 120/90-16 ; 130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16 ; 160/80-16	12
16MD VALVE TR4	190223	2.50-16 ; 2.75-16 ; 80/80-16 ; 90/80-16	30
16MF VALVE TR4	668275	3.25-16 ; 3.50-16 ; 100/80-16 ; 100/90-16 ; 90/90-16	20
17MG VALVE TR4	306786	120/60-17 ; 110/70-17 ; 120/70-17 ; 110/80-17 ; 110/90-17 ; 4.00-17 ; 4.60-17 ; 120/80-17	20
17MH VALVE TR4	166806	130/70-140/70-130/80-120/90x17	12
17MI VALVE TR4	899702	150/70-160/70-140/80-130/90x17	12
17MC VALVE TR4	524451	2.25-17 ; 2.50-17	30
17MD VALVE TR4	143858	2.75-17	30
17ME VALVE TR4	788345	3.00-17 ; 100/80-17 ; 90/80-17	20
18MF VALVE TR4	929348	110/80-18 ; 120/80-18 ; 100/90-18 ; 110/90-18 ; 3.25-18 ; 3.50-18	20
18MG VALVE TR4	410943	130/70-18 ; 110/80-18 ; 120/80-18 ; 130/80-18 ; 100/90-18 ; 110/90-18 ; 120/90-18 ; 3.25-18 ; 3.50-18 ; 4.00-18 ; 4.10-18 ; 4.60-18	20
18MC VALVE TR4	528151	2.50-18	30
18ME VALVE TR4	718703	2.75-18 ; 3.00-18 ; 80/100-18 ; 90/90-18	20
19ME VALVE TR4	390115	2.50-19 ; 3.00-19 ; 90/90-19	20
19MF VALVE TR4	032532	3.25-19 ; 110/80-19 ; 100/90-19 ; 110/90-19 ; 120/60-19 ; 90/100-19	20
21MD VALVE TR4	206108	2.50-21 ; 2.75-21 ; 3.00-21 ; MH90-21 ; 80/90-21 ; 90/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	20

Cámaras Moto todo-terreno

MARCAJES - DESIGNACIÓN	RENF/ UHD	CAI	DIMENSIONES DE NEUMÁTICOS COMPATIBLES	CANTIDAD POR CAJA DE CARTÓN
10MBR VALVE TR4	-	155574	2.50-10 ; 2.75-10	30
12 MCR VALVE TR4	-	974530	2.50-12 ; 80/100-12	30
14 MBR VALVE TR4	-	931670	60/100-14	30
90/100-14 RSTOP REINF ST30F MI	Renf	125389	90/100-14	30
90/100-16 RSTOP REINF ST30F MI	Renf	125390	90/100-16	30
17MHR VALVE TR4	-	335733	140/80-150/60-160/60x17	8
70/100-17 RSTOP REINF ST30F MI	Renf	125391	70/100-17	30
18 UHD MEDIUM TR4	UHD	034757	100/100-18 ; 110/100-18 ; 120/90- 18 ; 130/80-18	6
18MFR VALVE TR4	-	830920	130/80-18 ; 100/100-18 ; 110/100-18	12
18MGR VALVE TR4	-	795250	130/80-18 ; 140/80-18 ; 120/90-18 ; 130/90-18 ; 100/100-18 ; 110/100-18	12
18 UHD LARGE TR4	UHD	600967	140/80-18	6
19 UHD TR4	UHD	842770	100/90-19 ; 110/90-19 ; 120/80-19 ; 130/70-19	6
19MFR VALVE TR4	-	623140	110/90-19 ; 130/70-19	12
19MER VALVE TR4	-	754720	120/80-19 ; 100/90-19	12
70/100-19 RSTOP REINF ST30F MI	Renf	125392	70/100-19	30
21MDR VALVE TR4	-	833092	"2.50-21 ; 2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 90/90-21 80/100-21 ; 90/100-21"	12
21 TRIAL VALVE TR4	-	135666	2.75-21 Special Trial	20
21 UHD TR4	UHD	827203	80/100-21 ; 90/90-21	6



TR4



MOTO - R1466



MOTO - R2171



UHD: Ultra Heavy Duty. Cámara ultra reforzada de un espesor de 4 mm.

Renf: Cámara reforzada de un espesor de 2,5 mm.

Cámaras de Scooter

MARCAJES - DESIGNACIÓN	CAI	DIMENSIONES DE NEUMÁTICOS COMPATIBLES	CANTIDAD POR CAJA DE CARTÓN
4AB VALVE 673	454110	4,00 - 4	30
8B 1 VALVE 741	125611	3.50-8 ; 4.00-8	30
8B 2 VALVE 741-45D	125610	3.50-8 ; 4.00-8	30
8B 3 VALVE 1202 (51-90)	125614	3.50-8 ; 4.00-8	30
8B 4 VALVE 742	125615	3.50-8 ; 4.00-8	30
8C 3 VALVE 1202	125599	4.50-8	30
9AB 3 VALVE 1202	125521	2 3/4 ; 2.75-9	30
10B 1 VALVE 741	125616	3.00-10 ; 3.50-10 ; 100/80-10 ; 100/90-10 ; 90/90-10	30
10B 4 VALVE 1202	733003	3.00-10 ; 3.50-10 ; 100/80-10 ; 100/90-10 ; 90/90-10	30
10C 3 VALVE 1202	125603	4.00-10 ; 110/80-10	30
10CG 13 VALVE 746	125683	4.00-10 ; 4.50-10 ; 5.00-10 ; 130/90-10	20
10D VALVE 673	125638	4.50-10 ; 4.80-10 ; 5.00-10 ; 110/80-10	20
12B 1 VALVE 741	125627	3.00-12 ; 3.50-12	30



SCOOTER - R742, R746



SCOOTER - R745, R746



SCOOTER - Bent 90° : R673, R102 / SCOOTER - Bent 90° : R673, R102



Protectores

DIMENSIONES	CAI
RIM BAND 1.35/1.85 X 17/18 (1200X25)	919627
RIM BAND 1.60/1.85 X 21 (1400X25)	949947
RIM BAND 1.60/2.00 X 18/19 (1300X25)	656415
RIM BAND 2.15/3.00X17/18/19(1200X33)	359215

DATOS TÉCNICOS

LAS FUNCIONES DEL NEUMÁTICO

HABLAR DE LAS FUNCIONES DEL NEUMÁTICO IMPLICA CONOCER SU DEFINICIÓN EXACTA:

«un neumático es la combinación de una cubierta, una rueda y aire comprimido»

LAS PRINCIPALES FUNCIONES DEL NEUMÁTICO SON:

- TRANSMITIR: la potencia del vehículo a la carretera;
- AMORTIGUAR: las irregularidades de la carretera;
- SOPORTAR: la carga del conjunto del vehículo;
- RODAR: asegurando un excelente agarre en seco y en mojado;
- RESPONDER: a las solicitudes de frenada y aceleración;
- DIRIGIR : reflejando los movimientos de la dirección;
- DURAR: garantizando un buen rendimiento kilométrico.





VELOCIDAD MÁXIMA DEL NEUMÁTICO W

CADA MOTO PRECISA DE NEUMÁTICOS CON UN DETERMINADO ÍNDICE DE VELOCIDAD.

El cuadro anexo indica los índices de velocidad que se aplican habitualmente a los neumáticos.

Los índices de velocidad indican la Velocidad Máxima (V. Máx.) a la cual un neumático con dicho índice está homologado.

Este nivel de homologación no tiene ambigüedad ya que se trata de un índice de velocidad límite (J=100, S=180, H=210,).

Sin embargo, este no es el caso del índice de velocidad (W) que no tiene límite. En este caso, es el fabricante del neumático quien se responsabiliza de garantizar una Vmax. del neumático que corresponda como mínimo a la Vmax de la moto en la que va montado.

Por tanto, es importante conocer en cada monta con índice de velocidad (W) su Vmax homologada y así aconsejarla, o no, en el vehículo.

ÍNDICES DE VELOCIDAD			
SÍMBOLOS DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (KM/H)	SÍMBOLOS DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (KM/H)
J	100	T	190
K	110	U	200
L	120	H	210
M	130	V	240
N	140	(V)*	> 240
P	150	W	270
Q	160	(W)*	> 270
R	170	* de forma rigurosa (73 W) y no (W) solo	
S	180		

MARCAJE (LEER UN NEUMÁTICO, ÍNDICE DE VELOCIDAD E ÍNDICE DE CARGA)



EL CÓDIGO DE VELOCIDAD indica la velocidad máxima a la cual un neumático puede soportar una carga correspondiente a su índice de carga en las condiciones de utilización especificadas por el fabricante del neumático.

Código	km/h	Código	km/h	Código	km/h	Código	km/h	Código	km/h	Código	km/h	Código	km/h	Código	km/h
B	50	E	70	J	100	M	130	Q	160	T	190	V	240	(W)	>270
C	60	F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	(V)	>240	Y	300
D	65	G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	W	270		

EL ÍNDICE DE CARGA es un código numérico asociado a la carga máxima que un neumático puede soportar a la velocidad indicada por su código de velocidad, en las condiciones de utilización especificadas por el fabricante del neumático.

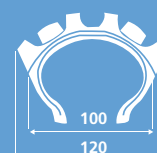
Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600
21	82,5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462	91	615
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475	92	630
23	87,5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487	93	650
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500	94	670
25	92,5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515	95	690
26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530	96	710
27	97,5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545	97	730
28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560	98	750
29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580	99	775

TABLA DE EQUIVALENCIA

TODOS TIPOS DE NEUMÁTICOS CON ESTRUCTURA DIAGONAL		
DIMENSIONES EN MILÍMETROS		DIMENSIONES EN PULGADAS
50/100	↔	2.00
60/100	↔	2.25
70/100	↔	2.50
80/80	↔	2.75
80/90	↔	2.75 - 3.00
90/90	↔	3.00 - 3.25 - 3.60
100/90	↔	3.50 - 4.10
110/90	↔	4.00 - 4.10 - 4.60
120/80	↔	4.25 - 4.50 - 4.60
120/90	↔	4.25 - 4.50
130/80	↔	4.50 - 4.60 - 5.10
130/90	↔	4.50 - 4.60 - 5.10
140/80	↔	4.50 - 5.10 - 5.50
140/90	↔	5.10 - 5.50

EQUIVALENCIA DE LAS DIMENSIONES TODO TERRENO		
NEUMÁTICOS DE ENDURO & MICHELIN S12 XC & M12XC		NEUMÁTICOS DE CROSS
90/90-21	↔	80/100-21
120/80-19	↔	100/90-19
130/70-19	↔	110/90-19
120/90-18	↔	100/100-18
130/80-18	↔	110/100-18
140/80-18	↔	120/90-18

EL ANCHO DE LOS NEUMÁTICOS DE CROSS SE MIDE EN LA BASE DE LOS TACOS, MIENTRAS QUE EN LOS NEUMÁTICOS DE ENDURO LA MEDIDA SE HACE DESDE LA PARTE MÁS EXTERNA, ES DECIR, LA PARTE MÁS ANCHA, NORMALMENTE LA CIMA DE LOS TACOS.

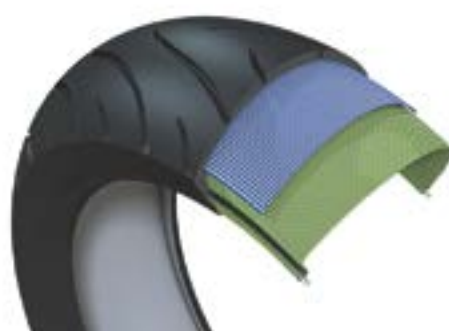


ESTRUCTURA RADIAL / BIAS

EL MUNDO DE LA MOTO Y DEL SCOOTER PRESENTA UNA GRAN DIVERSIDAD. CUALQUIER QUE SEA EL TIPO, TODOS ESTOS VEHÍCULOS DE 2 RUEDAS PUEDEN SER EQUIPADOS CON NEUMÁTICOS MICHELIN. PARA ADAPTAR SU OFERTA A EXIGENCIAS TAN VARIADAS, MICHELIN SE APOYA EN 2 ESTRUCTURAS DEL NEUMÁTICO: LA ESTRUCTURA BIAS (O DIAGONAL) Y LA ESTRUCTURA RADIAL.



La carcasa de un neumático bias está constituida por cables en lonas orientadas oblicuamente. Las lonas están apiladas para que los cables queden cruzados. La estructura es homogénea, la cima y los flancos ofrecen propiedades mecánicas semejantes..



Con la estructura radial, los cables se disponen radialmente alrededor del eje de la rueda. Por otra parte, la cima está constituida por lonas que forman un cinturón. Los flancos y la cima presentan por lo tanto características específicas.

ESTAS DOS ESTRUCTURAS OFRECEN PRESTACIONES MUY DIFERENCIADAS.

En contacto con el suelo, gracias a sus flancos más blandos, la cima del neumático radial se pega a la carretera. Su huella, menos larga pero más ancha que la de un neumático bias, proporciona más agarre en las fuertes tumbadas en curva.

Las presiones en el área de contacto del neumático radial están mejor repartidas, lo que significa a la larga un desgaste más homogéneo.

Siempre gracias a sus flancos blandos, el neumático radial ofrece mayor confort a alta velocidad, amortiguando las irregularidades de la carretera.

En cambio, el neumático bias soporta mejor un peso importante ya que sus flancos son más rígidos.

A altas velocidades, el perfil del neumático bias se deforma y puede llegar a afectar su comportamiento, mientras que el neumático radial permanece estable gracias a su cintura de cima, que integra un cable continuo en toda su circunferencia.

Así, la estructura bias está adaptada a vehículos que ruedan a velocidad moderada, de pequeña o mediana cilindrada, con chasis poco rígidos. También es ideal para motos pesadas o con mucha carga.

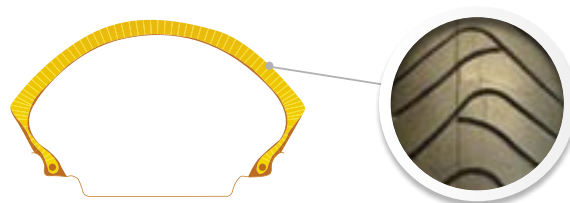
La estructura radial se vuelve necesaria para los vehículos más potentes, con chasis muy rígidos y para una utilización deportiva. Permite alcanzar los índices de velocidad ZR, más allá de los 240 km/h.

RAYA ANTIESTÁTICA

ES UNA PARTICULARIDAD DE LA BANDA DE RODADURA.

- Un vehículo, cargado de electricidad estática, debe poder descargarla en el suelo. Al ser el neumático el único punto de contacto entre el vehículo y el suelo, existe una reglamentación que impone un nivel mínimo de conductividad de los neumáticos.
- Cuando se utiliza el negro de carbono como carga reforzante, este nivel de conductividad de los neumáticos suele ser aceptable.
- Cuando se utilizan otras cargas reforzantes, como por ejemplo el sílice, el nivel de conductividad puede disminuir. Es necesario entonces encontrar un medio para que la conductividad vuelva a un nivel aceptable.

- De aquí la «raya» que aparece en la banda de rodamiento: se trata de una fina línea de goma cuya conductividad es tal que permite al vehículo descargar su electricidad estática en el suelo.



- Esta singularidad visual en la banda de rodamiento no afecta en nada las prestaciones de la banda de rodadura (duración, adherencia, ...).

LOS ENEMIGOS DEL NEUMÁTICO

LOS TRES PRINCIPALES ENEMIGOS DEL NEUMÁTICO SON: SU DEGRADACIÓN FÍSICA, LAS VARIACIONES DEL MEDIO AMBIENTE Y EL FACTOR HUMANO.

Estos están relacionados con la presión, el nivel de desgaste de la banda de rodadura, las condiciones climáticas, el mantenimiento, la velocidad... La variabilidad de estos parámetros no permite prever de forma precisa la duración del neumático.

DEGRADACIÓN FÍSICA

- Antigüedad.
- Malas condiciones de almacenamiento.
- Desgaste y daños (perforación, cortes, deformaciones).

MEDIO AMBIENTE

- Temperaturas extremas.
- Humedad.
- Ozono.
- Disolventes.
- Gas-oil.
- Productos Químicos.

FACTORES HUMANOS

- Olvidar hacer el examen de rutina para comprobar el estado del desgaste.
- No mantener la presión correcta del neumático.
- Volver a inflar un neumático que se ha desinflado o después de una utilización prolongada con bajo inflado.
- Olvidar cambiar el neumático antes de que alcance el límite legal de desgaste.
- Hacer caso omiso de un funcionamiento incorrecto de la moto.
- No inspeccionar el neumático después de un fuerte golpe.
- Conducir de manera agresiva.
- Utilizar neumáticos de dimensiones distintas.
- No sustituir la válvula al cambiar el neumático.
- Reparar un neumático por uno mismo en lugar de confiarlo a un especialista.
- Dejar que una reparación provisional se convierta en permanente.
- Montar una cubierta sobre una rueda dañada.
- No almacenar correctamente los neumáticos.

ANTIGÜEDAD / PRESTACIONES DEL NEUMÁTICO

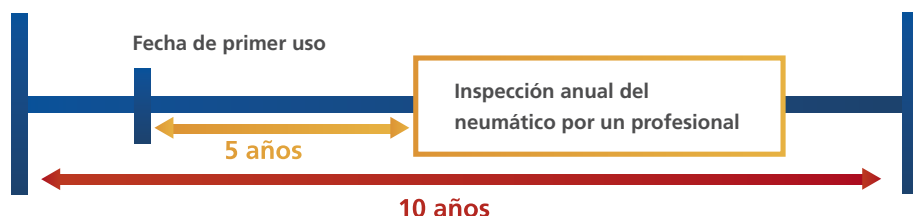
EL ENVEJECIMIENTO EXCESIVO DE UN NEUMÁTICO PUEDE AFECTAR A SUS PRESTACIONES, Y POR ENDE A SU CAPACIDAD DE CUMPLIR CON LA FUNCIÓN PARA LA QUE SE HA CONCEBIDO.

No se puede establecer una correlación entre la antigüedad de un neumático y su envejecimiento, ya que este último depende exclusivamente de las condiciones en que ha sido almacenado y de la manera en que ha sido utilizado.

Por ejemplo, un neumático nuevo, que ha estado o que se ha guardado al lado de un transformador, puede presentar, en sólo algunos días, daños en los flancos (grietas) irreversibles que alterarán sus prestaciones y su resistencia a la presión.

Michelin garantiza la integridad de la calidad de los neumáticos entregados a sus clientes. Todo neumático producido por Michelin está sometido a condiciones de almacenamiento estrictas que garantizan la preservación de su calidad durante toda la duración de su almacenamiento antes de ser entregado.

Fecha de fabricación



Después de 10 años,
se recomienda sustituir
el neumático.

LÍMITE LEGAL DE DESGASTE

CUANDO SE HA ALCANZADO EN UN PUNTO DE LA BANDA DE RODAMIENTO EL LÍMITE LEGAL O EL LÍMITE TÉCNICO DE DESGASTE, SE DEBE SUSTITUIR IMPERATIVAMENTE EL NEUMÁTICO.

El límite legal es aquel impuesto por la legislación de un país.

El límite tecnológico se alcanza cuando al menos uno de los testigos de desgaste (0,8 mm en los neumáticos MICHELIN), se hace visible, entrando en contacto con el suelo al rodar. El límite legal, cuando existe, prevalece sobre el límite tecnológico (ya que habitualmente, es más severo que el límite tecnológico).

CONSEJOS SOBRE LA DURACIÓN DEL NEUMÁTICO

Los neumáticos están formados por materiales y componentes a base de goma, cuyas propiedades son esenciales para su buen funcionamiento. Estas propiedades evolucionan con el tiempo y dependen de los numerosos factores a los cuales el neumático está sometido durante su periodo de utilización: clima, condiciones de almacenamiento, condiciones de utilización (carga, velocidad, presión,...).

RECUERDE ACONSEJAR A SUS CLIENTES USUARIOS DE LA MOTO QUE:

Los factores de envejecimiento son tan variables que es imposible prever con precisión la duración de un neumático. Recomendarles:

- Hacer controlar periódicamente los neumáticos de Moto / Scooter por un profesional cualificado, como complemento de los controles regulares que el propio usuario realice.
- Después de 5 años de utilización, inspeccionar anualmente los neumáticos
- Después de 10 años de la fecha de fabricación, a título preventivo, sustituir el neumático por uno nuevo, incluso si presenta un aspecto aparentemente satisfactorio y no ha alcanzado el límite legal de desgaste. Esta precaución se debe aplicar también a las cámaras y accesorios de goma (fondo de llanta...), con la excepción de los accesorios para los cuales existe otra indicación del fabricante, como es el caso del Bib Mousse

PRESIÓN

RECUERDE ACONSEJAR A SUS CLIENTES USUARIOS DE LA MOTO QUE:

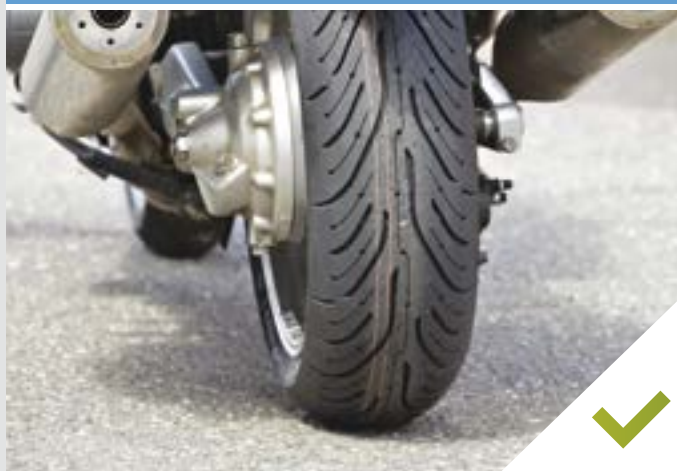
Michelin recomienda controlar la presión cada 15 días en frío (el neumático debe llevar parado como mínimo 2 horas o haber rodado como máximo 3 Km y siempre a velocidad reducida).

Si se comprueba la presión después de rodar, es decir en caliente, prever un reajuste. En este caso, consultar las recomendaciones del fabricante.

No desinflar nunca un neumático «caliente».

No olvides volver a colocar después el tapón de la válvula.

El inflado con nitrógeno no exime de examinar periódicamente las cubiertas.



SI LA COMPROBACIÓN SE EFECTUA DESPUÉS DE RODAR, SE HACE CON EL NEUMÁTICO CALIENTE. LA PRESIÓN AUMENTA CON LA TEMPERATURA, POR LO TANTO, NUNCA SE DEBE DESINFLAR UN NEUMÁTICO CALIENTE.

Si la medida de la presión se efectúa en caliente, se deberá reajustar según recomendaciones del constructor. Recordar que para que la presión sea correcta, puede ser superior en 0,3 bar a la recomendada en frío.

Ejemplo:

- Lectura de la presión de un neumático en caliente = 2,6 bar
- Presión recomendada en frío = 2,5 bar
- Lo que deberíamos leer = 2,8 bar
- Añadir 0,2 bar.



En cualquier caso, respetar las presiones recomendadas por el fabricante.

El inflado con nitrógeno no exime de verificar periódicamente la presión de las cubiertas.

Después de controlar la presión, no olvidar volver a colocar el tapón de la válvula para asegurar la estanqueidad, como complemento al obus de la válvula.

(La presencia de un tapón de válvula es indispensable para una estanqueidad correcta. En efecto, a gran velocidad, el obus de la válvula se puede hundir por el simple efecto de la fuerza centrífuga, lo que produce una pérdida de presión).

Estas recomendaciones son aplicables a los neumáticos para uso en carretera. En circuito, y en competición en general, existen recomendaciones específicas para estas utilizaciones.

PUESTA EN TEMPERATURA



PARA CONSEGUIR LAS MEJORES PRESTACIONES, EL NEUMÁTICO NECESITA TIEMPO.

Esto se llama puesta en temperatura y significa el tiempo necesario para que el neumático alcance una temperatura interna que va de 50°C a más de 100°C.

Recomienda a tu cliente que ruede los primeros kilómetros a una velocidad moderada cada vez que utiliza su moto, para permitir que el neumático alcance la temperatura ideal para obtener el mejor agarre.

RECUERDE ACONSEJAR A SUS CLIENTES USUARIOS DE LA MOTO QUE:

Recorrer los primeros kilómetros a velocidad moderada para que el neumático alcance la temperatura ideal que le permita obtener el mejor agarre. Debe hacerse cada vez que se utiliza el vehículo.



CONTROL

UN MAL REGLAJE, UN BAJO O SOBRE INFLADO PROLONGADO O UNA SOBRECARGA DEL VEHÍCULO PUEDEN PRODUCIR UNA DEGRADACIÓN IRREVERSIBLE DEL NEUMÁTICO.

RECUERDE ACONSEJAR A SUS CLIENTES USUARIOS DE LA MOTO QUE:

Con el fin de prevenir cualquier daño, recuerde a su cliente que compruebe regularmente los neumáticos, prestando especial atención a la banda de rodadura, los flancos y el talón. Así podrá detectar cualquier corte, deformación o desgaste irregular.

LA LEGISLACIÓN RESPECTO A LOS NEUMÁTICOS

El neumático es uno de los elementos que determina la geometría y el equilibrio de la moto.

Unas dimensiones correctas garantizan el buen comportamiento de la moto.

Por tanto, cada moto esta concebida con un equipamiento adaptado a las exigencias del constructor.

Por ello, es importante respetar las recomendaciones del constructor y/o fabricante.

Es necesario también respetar algunas reglas de sentido común, incluso las que no están incluidas en el código de circulación:

- es importante montar neumáticos destinados a un mismo tipo de utilización (racing, sport, touring,...),
- Desaconsejamos montar dos neumáticos de marcas distintas (solo puede ser una situación temporal).

PARA ESTAR CONFORME AL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN, ES IMPERATIVO RESPETAR:

- las dimensiones delantera y trasera prescritas por el fabricante,
- los índices de carga y de velocidad deben ser, como mínimo, iguales a los prescritos por el fabricante,
- la misma construcción (radial o diagonal) delante y detrás (salvo excepciones precisadas por el fabricante).

En efecto, cada fabricante desarrolla sus pares dimensionales (delantera+trasera) de manera coordinada: las elecciones técnicas validadas son por lo tanto distintas en cada fabricante.

ALMACENAMIENTO

LA HUMEDAD, LA TEMPERATURA, LA LUZ Y CIERTOS AGENTES QUÍMICOS O ELÉCTRICOS SON FACTORES CONOCIDOS DE ENVEJECIMIENTO; POR LO TANTO, ES INDISPENSABLE ALMACENAR CORRECTAMENTE LOS PRODUCTOS.

HUMEDAD: Almacenar los neumáticos en un local fresco, seco y con una aireación natural, para evitar la condensación. Si están en el exterior, cubrirlos con una lona opaca e impermeable.

LUZ: Proteger los neumáticos de los rayos UV (sol y luz artificial).

TEMPERATURA: Debe ser inferior a 35°C. Evitar cualquier contacto con tuberías y radiadores.

MATERIALES ELÉCTRICOS, DISOLVENTES, HIDROCARBUROS, COMBUSTIBLES, PRODUCTOS QUÍMICOS: No almacenar nunca los neumáticos en un local donde estén presentes estos materiales.

ROTACION DE LOS STOCKS: Organizarlos para que los neumáticos almacenados primero sean también los primeros en ser utilizados.

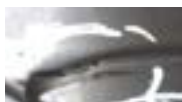
STOCK A CORTO PLAZO (< 4 SEMANAS): Apilar los neumáticos tumbados sobre palets. La altura de las pilas no debe superar 1,20 m. Después de 4 semanas, recomendamos volver a hacer las pilas invirtiendo el orden de los neumáticos. Cuando estén montados en llantas, almacenar los neumáticos inflados, en posición vertical o tumbados uno a uno en unas estanterías.

STOCK A LARGO PLAZO: Almacenar los neumáticos verticalmente en estanterías situadas a por lo menos 10 cm. del suelo. Con el fin de evitar que se deformen, hacerles rotar al menos una vez al mes.

DAÑOS EN EL NEUMÁTICO / DESGASTE

HERIDAS

CIMA:



DESCRIPCIÓN

Daños en la cima, con o sin perforación, con o sin arrancamientos. Frenada localizada.

ORIGEN

Agresiones exteriores, bien por rodar sobre objetos cortantes/contundentes, o bien por rozamiento contra un cuerpo extraño.

CONSECUENCIA

Deterioro de la cubierta por rodar desinflada, rotura de las lonas, separación de componentes.

VERIFICACIONES / CONSEJOS

Comprobar las condiciones de utilización:

Controlar las presiones.

Sustituir el o los productos afectados si los daños son profundos y alcanzan las lonas o la carcasa.

FLANCO:



DESCRIPCIÓN

Daños en los flancos, con o sin perforación, con o sin arrancamiento.

ORIGEN

Agresiones exteriores, bien por rodar sobre objetos cortantes/contundentes, o bien por rozamiento contra un cuerpo extraño.

CONSECUENCIA

Rotura de la goma y lona en el flanco, rodaje desinflado.

VERIFICACIONES / CONSEJOS

Comprobar las condiciones de utilización:

Controlar las presiones.

Sustituir el o los productos afectados si los daños son profundos y alcanzan las lonas o la carcasa.

CHOQUES

CIMA:



DESCRIPCIÓN

Choque con rotura de las lonas en la cima.

Generalmente, se puede ver trazas del choque en la banda de rodadura.

ORIGEN

Agresiones exteriores por rodar sobre objetos cortantes / contundentes.

CONSECUENCIA

Rotura de la goma y lonas en el flanco, rodaje sin presión.

VERIFICACIONES / CONSEJOS

Comprobar las condiciones de utilización:

Sustituir la cubierta, examinar la otra cubierta del vehículo.

FLANCO:



DESCRIPCIÓN

Estiramiento o pliegue de la lona de carcasa, con o sin rotura de cables.

Rotura radial entre cables.

Choque pellizco.

Rotura instantánea sin pellizco.

ORIGEN

Choque pellizco de los flancos al pasar sobre un bache. o al subirse de forma brutal sobre la acera.

CONSECUENCIA

Rotura de la goma y lona en el flanco, rodaje sin presión.

VERIFICACIONES / CONSEJOS

Comprobar las condiciones de utilización:

Sustituir el o los productos afectados si la carcasa está dañada.

DAÑOS EN EL NEUMÁTICO / DESGASTE

AGRIETAMIENTOS

CIMA:



DESCRIPCION

Agrietamientos en la banda de rodadura. Agrietamientos en el fondo y bordes del dibujo del hombro.

ORIGEN

Envejecimiento del producto.
Exposición al ozono, UV.
Utilización de un producto de limpieza agresivo.
Riesgo de evolución de las grietas.

CONSECUENCIA

Roturas

VERIFICACIONES / CONSEJOS

Comprobar las condiciones de utilización, aparcamiento y mantenimiento del vehículo:

Sustituir el o los productos afectados si las grietas son profundas y alcanzan las lonas o la carcasa.

FLANCO:



DESCRIPCION

Agrietamientos de la goma negra.

ORIGEN

Calentamiento excesivo debido a un fuerte trabajo de la carcasa (utilización con inflado). Exposición al ozono, exposición prolongada a la luz. Cera, barnices, productos de limpieza, etc.

CONSECUENCIA

Riesgo de rotura.

VERIFICACIONES / CONSEJOS

Comprobar las condiciones de utilización:
Tipo de conducción, carga, velocidad, presión.
Comprobar las condiciones de almacenamiento o mantenimiento de las cubiertas (en almacén o montadas).
Controlar las presiones de utilización.

ROTURAS

CIMA:

DESCRIPCIÓN

Roturas en la cima en el borde o en el fondo del dibujo, con o sin arrancamientos, radiales o longitudinales.

ORIGEN

Condiciones de utilización.

CONSECUENCIA

Riesgos de infiltración con degradación de la cima o del flanco.

VERIFICACIONES / CONSEJOS

Comprobar las condiciones de utilización:

Sustituir el o los productos afectados si los daños son profundos y alcanzan las lonas o la carcasa.

FLANCO:

DESCRIPCION

Roturas de la goma localizadas o generalizadas, radiales, oblicuas o longitudinales, más o menos importantes, que puedan alcanzar las lonas. Estas roturas pueden estar en todas las zonas flanco de la cubierta.

ORIGEN

Tensiones mecánicas importantes en las zonas de flexión.

VERIFICACIONES / CONSEJOS

Comprobar las condiciones de utilización:

Carreteras, caminos.

Tipo de conducción, carga, velocidad, presión.

Examinar la otra cubierta del vehículo.

Adaptar las presiones a la utilización.

Sustituir el o los productos afectados si los daños son profundos y alcanzan las lonas o la carcasa.

DAÑOS EN EL NEUMÁTICO / DESGASTE

DESGASTE POR UTILIZACIÓN

CIMA:

DESCRIPCION

Desgaste irregular,

Desgaste de la cima: desgaste regular que llega hasta las lonas de cima, desgaste rápido de los hombros, desgaste creciente de un borde a otro, desgaste en redondo, desgaste en hueco, desgaste con rebabas transversales.

ORIGEN

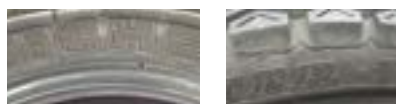
Tipo de conducción (deportiva...), presiones de inflado...

CONSECUENCIA



Si el desgaste es demasiado pronunciado, riesgo de degradación de las lonas cima.

VERIFICACIONES / CONSEJOS



Reconstruir el histórico de la cubierta (kilometraje, fecha de cambio, carga, lugares donde ha rodado...).

Comprobar las condiciones de utilización:

Verificar que la dimensión está adaptada y es la recomendada por el constructor.

Comprobar las presiones de inflado.

Comprobar el estado de los elementos de suspensión, dirección, rodamiento de rueda.

Solucionar cualquier anomalía mecánica que pueda tener el vehículo.

No sobrepasar la carga admitida.

FORMA DE DESGASTE

CIMA:



DESCRIPCION

Desgaste irregular.

Formas de desgaste de la cima: desgaste en dientes de sierra en el sentido de rodaje, desgaste maxi-mini, desgaste con hundimiento parcial o total del hombro, desgaste en raíl, desgaste en olas.

EVOLUCIÓN

Cuando el desgaste es demasiado pronunciado, riesgo de degradación de las lonas de cima.

VERIFICACIONES / CONSEJOS

Reconstruir el histórico de la cubierta (kilometraje, fecha de cambio, carga, lugares donde ha rodado...).

Comprobar las condiciones de utilización:

Verificar que la dimensión está adecuada y es la recomendada por el constructor.

Comprobar las presiones de inflado.

Comprobar el estado de los elementos de suspensión, dirección, rodamiento de rueda.

Solucionar cualquier anomalía mecánica que pueda tener el vehículo.

No sobrepasar la carga admitida.



CONSEJOS PARA LA REPARACIÓN

UN ACTO TAN CORRIENTE COMO LA REPARACIÓN DE UN PINCHAZO PUEDE INCIDIR EN LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO SI NO SE RESPETAN LOS SIGUIENTES FACTORES, QUE ASEGURAN LA CALIDAD DE LA REPARACIÓN:

Limpieza de la mesa de trabajo	Calidad de los productos utilizados	Herramientas adecuadas	Profesionales formados en reparación
VERIFICACION Y DIAGNOSTICO DE LOS NEUMÁTICOS A REPARAR La reparación debe ir sistemáticamente precedida por un examen minucioso del neumático realizado por el profesional. De hecho, un neumático que ha rodado con bajo inflado o desinflado puede haber sufrido daños irreversibles y solo una verificación exhaustiva del interior de la cubierta permitirá diagnosticar si el neumático puede seguir rodando o no. Es por lo tanto imprescindible desmontar la cubierta para juzgar su estado real y el tipo de reparación a efectuar.		Las cubiertas que presenten la siguientes manifestaciones no se pueden reparar y deben ser IMPERATIVAMENTE retiradas de la circulación: Aro visible o deformado Calentamiento y separación de las lonas internas Deterioro por material o sustancia grasa o corrosiva Marcas o jaspeaduras en la goma interior Agrietamientos de la goma debido al envejecimiento del neumático	

LOS ELEMENTOS DE REPARACION

Para la reparación de las cubiertas Tubeless de Moto / Scooter, MICHELIN recomienda la utilización de «PRP» (Piezas de reparación de tipo «seta»)

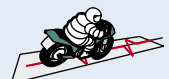
«La reparación de un neumático está bajo la entera y única responsabilidad de la persona que la realiza. Después de la reparación, la obligación de garantía correspondiente al neumático es asumida por el especialista que ha realizado la reparación.

PROBLEMAS DE COMPORTAMIENTO / COMPORTAMIENTO RELACIONADO CON EL USO DE ACCESORIOS

PRINCIPALES PROBLEMAS DE COMPORTAMIENTO



EL SERPENTEO: es un movimiento ondulado, de amplitud variable, en línea recta o en curvas que empieza a una velocidad media de unos 140km/h.



EL GOLPE DE MANILLAR: es un movimiento lateral brutal de la parte delantera (ida y vuelta de la horquilla), puntual y muy rápido, que interviene sobre todo en fase de aceleración y es desencadenado por un elemento exterior (montículo, empalme, juntas, etc).



EL SHIMMY: es una oscilación lateral y mantenida de la horquilla a baja velocidad (<100km/h) en fase de deceleración.



LAS VIBRACIONES: aparecen a nivel del conjunto horquilla / rueda delantera a velocidades de 90 a 130 km/h.

No siempre es fácil determinar las causas y orígenes de los diferentes problemas de comportamiento del vehículo. En ocasiones pueden proceder del neumático (tipo de neumático, presión inadecuada) y/o de una modificación del vehículo (accesorios, cargamento,...). Así pues, el neumático no siempre es el único responsable.

CUANDO EL NEUMÁTICO CONTRIBUYE A UN PROBLEMA DE COMPORTAMIENTO DEL VEHÍCULO

	<i>Serpenteo</i>	<i>Golpe de manillar</i>	<i>Shimmy</i>	<i>Vibración</i>
Nivel de desgaste	Efecto importante	Efecto sensible	Efecto sensible	Efecto sensible
Presión de inflado	Efecto importante	Efecto sensible	Efecto sensible	Ningún efecto
Dimensión distinta a la de origen	Efecto importante	Poco efecto	Poco efecto	Ningún efecto
Estructura (Bias – Radial) distinta a la de origen	Efecto importante	Efecto sensible	Efecto sensible	Ningún efecto
Centrado Neumático / Rueda	Efecto importante	Ningún efecto	Efecto sensible	Poco efecto
Equilibrado Neumático+Rueda	Efecto importante	Ningún efecto	Efecto sensible	Efecto importante
Mezcla DEL/TRAS de dibujos distintos	Efecto sensible	Efecto sensible	Efecto sensible	Ningún efecto

EL NEUMÁTICO NO SIEMPRE ES EL ÚNICO RESPONSABLE....

- La repartición de la carga influye de forma significativa sobre la aparición o no de problemas en el comportamiento del vehículo
- La presencia de accesorios añadidos o modificados: Top-case, alforjas, carenado, cúpulas, puños, asiento, ruedas de origen,...
- El estado general de la moto:
 - Uniformidad de las ruedas de radios, ruedas dañadas.
 - Desgaste de los rodamientos.
 - Horquilla: Alineación, juntas, aceite,...
 - Columna de dirección.
 - Brazo oscilante
 - Amortiguador.
 - Cuadro dañado, puntos de fijación motor.
 - Etc.



< Aprende más

MONTAR UN NEUMÁTICO

SIEMPRE DEBEMOS TENER EN CUENTA LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE DEL NEUMÁTICO O DEL VEHÍCULO PERO TAMBIÉN EL MANUAL CON LOS DATOS TÉCNICOS DEL NEUMÁTICO Y DE LOS EQUIPAMIENTOS.

SI LA LLANTA PRESENTA SIGNOS DE DESGASTE O DAÑOS, SE DEBEN DESINFLAR LOS NEUMÁTICOS ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER DESMONTAJE.



Etapa 1: Montaje



Etapa 2: Separar los talones de la rueda



Etapa 3: Separar los talones de la rueda



Etapa 4: Desmontar la cubierta de la rueda

MONTAJE:

PARA UN NEUMÁTICO TUBELESS:

La llanta debe estar limpia y en buenas condiciones.

Asegurarse de que permite el montaje de un neumático tubeless.

Se recomienda cambiar la válvula.

Lubricar el interior de la llanta así como el aro de la cubierta con un lubricante específico.

Montar el neumático tubeless comenzando por los aros, la llanta y acabando por la válvula, utilizando unos desmontables apropiados.

Inflar la cubierta sin interrupción, teniendo cuidado de retirar la pieza de estanqueidad de la válvula, hasta que los aros estén perfectamente posicionados en la llanta.

Seguir inflando hasta obtener una presión de 3,5 bar.

Colocar la válvula e inflar el neumático hasta obtener la presión recomendada antes de colocar el tapón de la válvula.

PARA NEUMÁTICO CON CÁMARA, TUBETYPE:

La llanta debe estar limpia y en buenas condiciones.

Por seguridad, recomendamos utilizar una cámara nueva.

Formar un círculo con la cámara y colocarla en la cubierta.

Respetar el sentido de rodaje indicado por una flecha en el costado del neumático.

Lubricar los aros de ambos lados.

Montar el neumático, utilizando unos desmontables apropiados y acabando por la válvula.

Inflar lentamente el neumático hasta una presión de 3,5 bar, asegurándose de que el neumático está bien centrado en la rueda.

Desinflar totalmente el neumático para eliminar eventuales bolsas de aire y corregir una eventual mala posición de la cámara.

Inflar el neumático hasta alcanzar la presión recomendada y volver a colocar el tapón de la válvula.

DESMONTAJE:

Desenroscar la válvula y dejar que el neumático se desinfe completamente.

Separar los aros de la cubierta y lubricarlos.

Desmontar el neumático con dos desmontables apropiados, utilizando el lado plano.

CONSEJOS PARA MONTAJE DEL BIB MOUSSE

NUESTRAS RECOMENDACIONES

- Se debe almacenar el Bib-Mousse en un local a más de 30°C y menos de 40°C.
- El Bib-Mousse está destinado a una utilización en competición todo-terreno con neumáticos Michelin. El montaje de BIB MOUSSE en neumáticos de otras marcas está totalmente desaconsejado.
- El Bib Mousse es un producto NHS. Una moto equipada con Bib Mousse no debe ser utilizada en la vía pública. La velocidad máxima de utilización de un neumático equipado con Bib Mousse es de 130 km/h.
- La fecha de primera utilización del Bib Mousse debe ser como muy tarde 18 meses después de su fecha de fabricación.
- Utilizarlo preferentemente durante los 6 meses posteriores de la fecha de primera utilización.

MODO OPERATIVO: DESMONTAJE

- Posicionar la rueda sobre un soporte de montaje
- Separar el primer talón y lubricar abundantemente.
- Posicionar 3 desmontables a 10 cms unos de otros. Sacar el talón basculando los desmontables uno a uno. Dejar solo un desmontable, enderezarlo y girar el neumático sobre su ruedad para terminar de extraer el talón.
- Dar la vuelta a la rueda sobre el soporte de montaje y separar el segundo talón.
- Terminar el desmontaje enganchando el segundo talón con la ayuda de un desmontable.
- Extraer el Bib Mousse del neumático.



MODO OPERATIVO: MONTAJE

- La llanta debe estar limpia y en buen estado. Verificar el estado de los radios con el fin de prevenir un rozamiento anormal del Bib Mousse contra la rueda.
- Colocar un protector de llanta en el interior de la rueda o en su defecto una cinta adhesiva que cubra las tuercas de los radios.
- Posicionar la rueda en un soporte de montaje.
- Introducir el gel Bib Mousse en el interior de la cubierta (no poner gel sobre los talones del neumático para evitar el riesgo de rotación sobre la llanta).
- Si es necesario, ejercer una presión vertical sobre el neumático para separar los talones.
- Introducir el Bib Mousse en el interior del neumático.
- Lubricar el primer talón del neumático así como la parte del Bib Mousse que estará en contacto con la llanta (utilizar preferentemente un lubricante líquido Michelin).
- Asegurarse de que la llanta no lleva válvula.
- Introducir el primer talón en la llanta. Empezar posiciionándolo en el fondo de la llanta y si es necesario, utilizar un desmontable. Empujar al máximo el Bib Mousse en el interior de la llanta.
- Lubricar el segundo talón del neumático.
- Introducir por primera vez el talón en la llanta con ayuda de un desmontable. Inmovilizar este desmontable y utilizar un segundo desmontable a aprox. 30 cm del primero para seguir colocando el talón. Inmovilizar este segundo desmontable y utilizar un tercero para seguir el montaje hasta su total colocación. Durante el montaje, no dudar en lubricar de nuevo, si es necesario. Recomendamos que el montaje sea realizado por 2 operarios: uno que inmovilice el o los desmontables y otro que monte el talón en la llanta.
- Después de la instalación completa de los talones en la llanta, garantizar que el neumático es concéntrico al enganche de la rueda. Si no es así, desencajar los aros y girar al neumático sobre la llanta hasta su correcto posicionamiento.
- Para garantizar una buena instalación de los talones sobre el enganche de la llanta, se aconseja inflar en aproximadamente 3.5 bar con ayuda de una válvula TL de goma. Se conecta la válvula a la manguera de inflado y se coloca simplemente sobre el orificio para la válvula de la llanta.



< Más información sobre el montaje de Bib Mousse

Nuevos neumáticos

MICHELIN Power SuperMoto

MICHELIN Power Slick Evo

MICHELIN Power Cup Evo

MICHELIN Power SuperSport Evo

Del circuito a la carretera

Passion from Track to Street



MICHELIN
Total Performance

Las tecnologías probadas en competición
están en tus neumáticos de carretera MICHELIN.

