

LISTA DE PRECIOS 2015

METZELER 
SHARING INDEPENDENCE™



Índice

TABLA DE APLICACIONES & DEFINICIÓN DE SEGMENTOS	4
RACING	8
SUPERSPORT	13
SPORT TOURING	16
CLÁSICO TOURING	18
CLÁSICO	20
CUSTOM	22
TRAIL	27
TRAIL ON/OFF	29
ENDURO F.I.M.	32
MOTOCROSS	33
MOUSSE	34
SCOOTER	35
CÁMARAS	38

Datos Técnicos

SISTEMA DE MARCAS Y DESIGNACIÓN	39
TU GUÍA ACERCA DE LA TECNOLOGÍA METZELER	40
UN ANÁLISIS DETALLADO DE LA TECNOLOGÍA METZELER	41
CONSEJOS DE SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO Y EL MONTAJE DEL NEUMÁTICO	42
CONDICIONES GENERALES DE VENTA	46
ORGANIZACIÓN DE VENTA	47

Con esta edición todas las anteriores son inválidas.
Alteraciones técnicas reservadas.

Nos gustaría apuntar, que hemos hecho las recomendaciones de los neumáticos y la presión, para los modelos de motocicletas individualmente lo mayor que hemos sabido, pero, sin asumir ninguna responsabilidad por ello.



Advertencia de seguridad
El peligro puede ser resultado de un uso inadecuado
Siga las instrucciones del fabricante.

Advertencia
Los neumáticos representados en este manual son para uso exclusivo en aquellos vehículos para los que sus "neumáticos de motocicleta" fueron especificados originalmente por el fabricante.
Otro tipo de uso podría ser peligroso.

Impreso 2015

www.metzelmoto.es



**¿CARRETERA MOJADA O SECA?
NO IMPORTA. TAN SÓLO PILOTA.**



METZELER 
SHARING INDEPENDENCE™

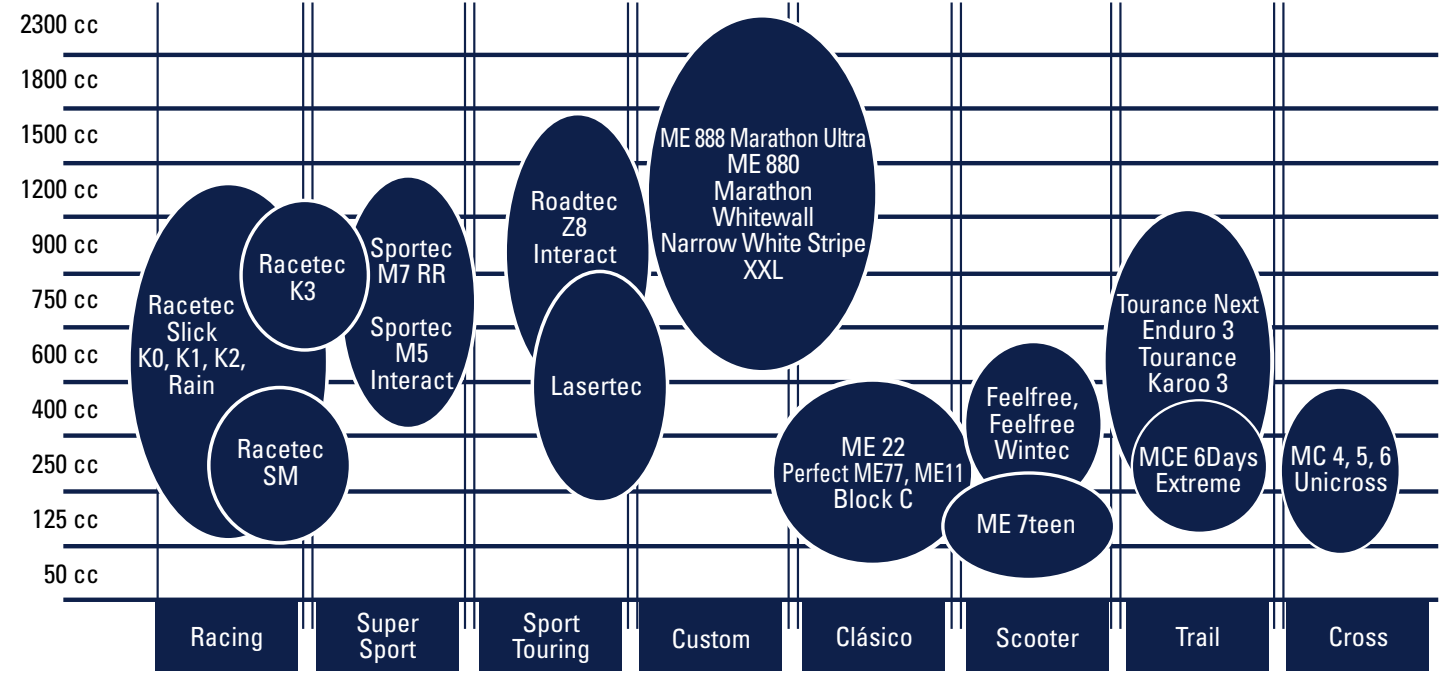
EL NUEVO NEUMÁTICO SUPERSPORT DISEÑADO
PARA DAR POTENCIA A LOS VERDADEROS
MOTOCICLISTAS.

Sportec™
M7RR

4 / TABLA DE APLICACIONES

	Agarre	Maniobrabilidad	Kilometraje	Comportamiento en mojado	Confort
					
Racetec K3 Interact	6	6	2	1	2
Sportec M7 RR	5	5	4	6	4
Roadtec Z8 Interact™	4	4	5	6	5
Lasertec	2	2	4	3	3
ME 888 Marathon Ultra	3	4	6	4	6
ME 880 Marathon	3	3	5	3	6

6 - Extraordinario | 5 - Excelente | 4 - Muy Bueno | 3 - Bueno | 2 - Moderado | 1 - Suficiente



RACING



Páginas 8 - 12

Racetec™ Slick
Racetec Slick CompK

Racetec™ Rain
Racetec™ SM
Racetec™ RR
Racetec™ K0, K1, K2

SUPERSPORT



Páginas 13 - 15

Racetec™ K3 Interact™
Sportec™ M5 Interact™
Sportec™ M3
Sportec™ M7 RR

SPORT TOURING



Páginas 16 - 17

Roadtec™ Z6
Roadtec™ Z8 Interact™

CLÁSICO TOURING



Páginas 18 - 19

Lasertec™
Sportec™ Klassik

CLÁSICO



Páginas 20 - 21

ME 22™
Perfect ME 77™
Perfect ME 11™
Block™ C

CUSTOM



Páginas 22 - 26

ME 888 Marathon™
Ultra Whitewall

ME 888
Marathon™ Ultra

ME 880 Marathon™
ME 880 Marathon™ XXL

6 / TABLA DE APLICACIONES

	CARRETERA					FUERA CARRETERA			
	Agarre	Maniobrabilidad	Kilometraje	Comportamiento en mojado	Confort	Grava	Pistas	Arena	Caminos
									
Tourance NEXT	5	5	5	6	4	2	2		
Tourance	4	4	4	4	3	2	2		
Enduro 3 Sahara	3	3	3	3	2	3	3	2	
Karoo 3	3	3	2	2	2	4	4	3	2
MCE 6 Days Extreme						4	5	4	6

6 - Extraordinario | 5 - Excelente | 4 - Muy Bueno | 3 - Bueno | 2 - Moderado | 1 - Suficiente

	Blando	Blando/Medio	Intermedio	Medio/Duro	Duro
	arena, barro	tierra, hierba, terrenos arenosos, sueltos y húmedos	hierba, terrenos secos, firmes y duros	superficie suelta, piedras	pedregoso
MC 4					
MC 5					
MC 6					
Unicross					

TRAIL

Páginas 27 - 28



Tourance™



Tourance™ Next

TRAIL ON/OFF

Páginas 29 - 30



Enduro 3 Sahara



Karoo™ 3

F.I.M.
COMPETICIÓN



ENDURO F.I.M.

Páginas 32

MCE 6 Days Extreme

MOTOCROSS

Páginas 33 - 34



MC 4™



MC 5™



MC 6™



Unicross™

SCOOTER

Páginas 35 - 36



Feelfree™



Feelfree™ Wintec

SCOOTER

Páginas 37



ME 7 Teen™



ME 1™



ME 5™

Racetec™

SLICK



Neumáticos de competición no aptos para la carretera desarrollados para uso en circuito.

- Contorno del neumático delantero diseñado para una rápida manejabilidad, fáciles y precisos giros y estabilidad en la trayectoria.
- Contorno específico del neumático trasero ideado para las altas prestaciones de las modernas motocicletas hi-sport, ayudando en aceleraciones exigentes.
- Diferentes compuestos especialmente diseñados para una mejor adaptabilidad en condiciones diversas, asegurando agarre de alto nivel en todo momento.

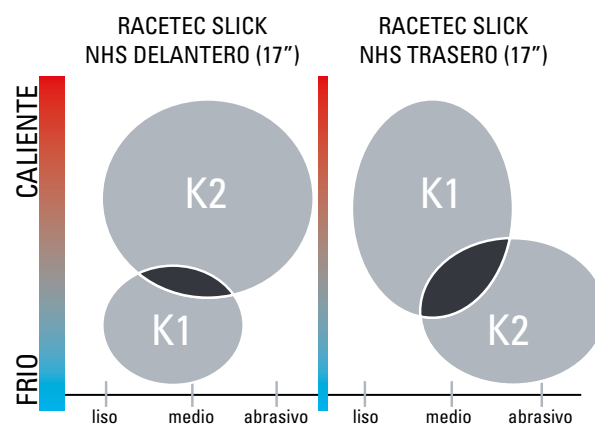
K1 = Blando

K2 = Medio

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1736300	120/70 R 17 NHS TL	RACETEC SLICK K1		8019227173635	216,50
	1736400	120/70 R 17 NHS TL	RACETEC SLICK K2		8019227173642	216,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1587700	180/55 R 17 NHS TL	RACETEC SLICK K2		8019227158779	237,00
	2243600	190/60 R 17 NHS TL	RACETEC SLICK K1		8019227224368	278,50
	2243700	190/60 R 17 NHS TL	RACETEC SLICK K2		8019227224375	278,50

NHS = No homologado para calle



Nota: La temperatura es medida en superficie de circuito. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la moto y estilo de pilotaje.

Racetec Slick CompK

Neumáticos no aptos para la carretera para aficionados a la competición y a los entrenamientos.

- Compuesto versión "CompK" para una mayor duración tras muchas tandas en circuito.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1991400	120/70 R 17 NHS TL	RACETEC SLICK CompK		8019227199147	161,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1991300	180/55 R 17 NHS TL	RACETEC SLICK CompK		8019227199130	192,00
	1991200	190/55 R 17 NHS TL	RACETEC SLICK CompK		8019227199123	202,00

NHS = No homologado para calle



Neumáticos de competición no aptos para la carretera ideales para días de lluvia.

- Diseño de la banda de rodadura que mejora el drenaje del agua y la sensación de contacto en cualquier ángulo de inclinación.
- Diseño de los bloques de la banda de rodadura, acompañado de un compuesto específico Supermotard.
- Compuestos de última generación de sílice para un agarre químico en mojado y un alcance rápido de temperatura.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1588500	120/70 R 17 NHS TL	RACETEC RAIN K1		8019227158854	216,50
	2470000	120/75 R 420 NHS TL	RACETEC RAIN K1		8019227247008	216,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1588900	160/60 R 17 NHS TL	RACETEC RAIN K1 Block		8019227158892	268,00
	1589200	180/55 R 17 NHS TL	RACETEC RAIN K2		8019227158922	288,50
	1775200	190/60 R 17 NHS TL	RACETEC RAIN K1		8019227177527	309,00

NHS = No homologado para calle



Línea de neumáticos Racetec especializados para supermotard. Compuestos de competición avanzados y nuevo perfil para la mejor conducción en recta y en inclinadas.

- Compuestos delicados, más adaptable a diferentes condiciones de circuito.
- Deslizadas progresivas con una excelente tracción.
- Carcasa mejorada para hacerlos más predecibles en asfalto y en off-road, con una excelente autolimpieza.
- Perfil a medida para aliviar las exigencias de la conducción supermotard; rápidos cambios de dirección, sensación de contacto superior y confianza al derrapar.

K1 = Baja temperatura, circuito en malas condiciones

K2 = Alta temperatura, circuito en buenas condiciones

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1991700	125/80 R 17 NHS TL	RACETEC SM K1		8019227199178	185,00
	1991800	125/80 R 17 NHS TL	RACETEC SM K2		8019227199185	185,00
420	2542100	125/75 R 420 NHS TL	RACETEC SM K1		8019227254211	185,00
	2542200	125/75 R 420 NHS TL	RACETEC SM K2		8019227254228	185,00
	1991500	125/80 R 420 NHS TL	RACETEC SM K1		8019227199154	185,00
	1991600	125/80 R 420 NHS TL	RACETEC SM K2	Hasta agotar existencias	8019227199161	185,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2470100	165/55 R 17 NHS TL	RACETEC SM K0		8019227247015	235,00
	1991900	165/55 R 17 NHS TL	RACETEC SM K1		8019227199192	235,00
	1992000	165/55 R 17 NHS TL	RACETEC SM K2		8019227199208	235,00

NHS = No homologado para calle



SIENTE LAS CARRERAS, SIENTE LAS CARRETERAS.



METZELER
SHARING INDEPENDENCE™



DIFÍCIL DE BATIR. DESARROLLADO PARA GANAR
CARRERAS DE CARRETERA, EL RACETEC RR
ASEGURA EL MEJOR RENDIMIENTO.

Racetec
RR



Siente las caRReras, Siente las caRReteras.

- Compuesto trasero dual
- Índice de velocidad 'entre paréntesis' (W) en todos los compuestos
- Agarre de competición en todo momento, gracias a la versatilidad de sus compuestos en un amplio rango de temperaturas y asfaltos
- Prestaciones consistentes hasta el último kilómetro
- Preciso en las trayectorias y estable a alta velocidad
- Ganador del Supersport TT y el Lightweight TT de 2014

K1 = Blando

K2 = Medio

K3 = Duro



	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2548300	120/70ZR17M/CTL(58W)K350K1 RacRRF	RACETEC RR		8019227254839	237,00
	2548400	120/70ZR17M/CTL(58W)K350K2 RacRRF	RACETEC RR		8019227254846	237,00
	2525700	120/70ZR17M/CTL (58W)K3 RacRRF	RACETEC RR		8019227252576	175,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2548500	160/60ZR17TL (69W)K094 K2 RacRRR	RACETEC RR	Desde febrero	8019227254853	269,00
	2525800	160/60ZR17M/CTL (69W)K3 RacRRR	RACETEC RR	Desde febrero	8019227252583	220,00
	2548600	180/55ZR17M/CTL(73W)K267K2 RacRRR	RACETEC RR	Desde febrero	8019227254860	283,50
	2548700	180/60ZR17M/CTL(75W)K328K1 RacRRR	RACETEC RR		8019227254877	306,00
	2548800	180/60ZR17M/CTL(75W)K328K2 RacRRR	RACETEC RR		8019227254884	306,00
	2525900	180/55ZR17M/CTL (73W)K3 RacRRR	RACETEC RR		8019227252590	232,00
	2526000	190/50ZR17M/CTL (73W)K3 RacRRR	RACETEC RR	Desde febrero	8019227252606	243,50
	2526100	190/55ZR17M/CTL (75W)K3 RacRRR	RACETEC RR		8019227252613	250,00
	2548900	200/55ZR17M/CTL(78W)K328K1 RacRRR	RACETEC RR		8019227254891	332,00
	2549000	200/55ZR17M/CTL(78W)K328K2 RacRRR	RACETEC RR		8019227254907	332,00
	2526200	200/55ZR17M/CTL (78W)K3 RacRRR	RACETEC RR	Desde febrero	8019227252620	259,00

Propiedades	Efecto	Beneficio para el usuario
Polímeros de gran flexibilidad	Adaptación a la microtextura del asfalto	Agarre en todas las condiciones
Rigidez combinada estructural	Comportamiento diferenciado entre la banda superior y la lateral	Precisión y estabilidad
Matriz de goma homogénea	Resistencia a la abrasión	Prestaciones consistentes



Racetec™ K0, K1, K2 Interact™

Con Tecnología Interact™
La solución para ese momento de competición auténtica.

- Tensión modular de los hilos de acero para conseguir un comportamiento progresivo desde el centro a los laterales, maximizando el área de contacto a diferentes ángulos de inclinación.
- Compuestos de plasticidad de baja temperatura para conseguir un calentamiento rápido y homogéneo, y un agarre mayor en cualquier situación de carrera.
- Banda de rodadura compacta diseñada para reducir el desgaste y controlar progresivamente la distribución de la relación entre el área de contacto y la de no contacto (patentado) para una conducción lineal en cualquier ángulo de inclinación.
- Rango de compuestos especialmente mejorados para unas condiciones de clima y superficie específicas, asegurando siempre la elección correcta tanto en carreras profesionales como en tandas en circuito.

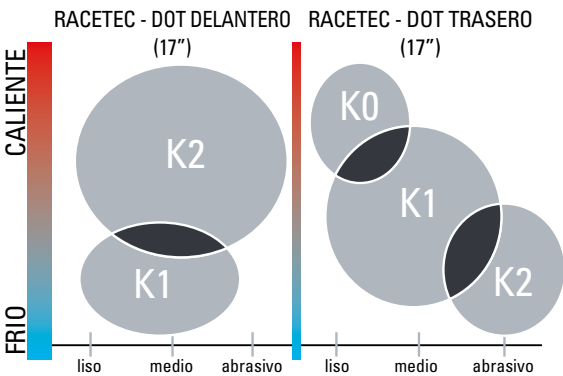
K0 = Superblando
K1 = Blando
K2 = Medio

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1869300	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	RACETEC INT K1	Hasta agotar existencias	8019227186932	237,00
	1869400	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	RACETEC INT K2	Hasta agotar existencias	8019227186949	237,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1869700	180/55 ZR 17 M/C 73W TL	RACETEC INT K1	Hasta agotar existencias	8019227186970	283,50
	2071200	180/60 R 17 M/C 75V TL	RACETEC INT K0	Hasta agotar existencias	8019227207125	306,00
	2071300	180/60 ZR 17 M/C 75W TL	RACETEC INT K1	Hasta agotar existencias	8019227207132	306,00
	2071400	180/60 ZR 17 M/C 75W TL	RACETEC INT K2	Hasta agotar existencias	8019227207149	306,00
	1870100	190/55 ZR 17 M/C 75W TL	RACETEC INT K1	Hasta agotar existencias	8019227187014	314,50
	1870200	190/55 ZR 17 M/C 75W TL	RACETEC INT K2	Hasta agotar existencias	8019227187021	314,50



ALASTAIR SEELEY
RC EXPRESS RACING
NORTH WEST 200
WINNER 2013



Nota: La temperatura es medida en superficie de circuito. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la moto y estilo de pilotaje.

Racetec™ K3 Interact™

Con Tecnología Interact™
Disfruta la carretera, disfruta el circuito.

- Tecnología Interact™ con tres zonas de tensión de los hilos de acero que asegura una excelente estabilidad al frenar y precisión en los giros: transmite información y sensación de progresividad de agarre al ir al límite.
- Compuesto K3 creado para un uso urbano que lo ha hecho vencedor de muchos Campeonatos Nacionales en carretera.
- Los mejores compuestos para optimizar el agarre en los giros a máxima inclinación: giros más rápidos con total estabilidad de la trayectoria.

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA	
17"	1869500	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	RACETEC INT K3	Hasta agotar existencias	8019227186956	175,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1869900	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	RACETEC INT K3	Hasta agotar existencias	8019227186994	232,00
	1870300	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	RACETEC INT K3	Hasta agotar existencias	8019227187038	250,00
	1870400	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	RACETEC INT K3	Hasta agotar existencias	8019227187045	243,50
	2406400	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	RACETEC INT K3	Hasta agotar existencias	8019227240641	259,00

PRENSA

PS MAGAZINE Alemania

“...El K3 es definitivamente el gran lanzamiento. No presenta flaquezas, es noble y se comporta como un neumático de competición. Combina buenos tiempos por vuelta con grandes prestaciones durante muchas vueltas..”

Fecha: 06/2010

MOTOCICLISMO España

“...es una obra maestra. Un neumático indulgente con una perfecta estabilidad y una precisión de alto nivel...”

Fecha: 07/2010

Propiedades	Efectos	Beneficios para el usuario
Tres zonas de tensión de los hilos de acero	Comportamiento regular del compuesto desde el centro a los laterales	Precisión en los giros más elevada: posibilita abrir gas antes
Tecnología mixta altamente eficiente	Calentamiento homogéneo y más rápido	Conducción más rápida desde la primera vuelta y trayectorias perfectas durante toda la tanda
Nuevo concepto de la banda de rodadura (patentado)	Lineal y estable en cualquier movimiento	Habilidad para mantener la línea recta mejorada





Sportec™ M5 Interact™

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS		CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2375100	110/70R17 M/C TL 54H	SPORTEC M5 INTERACT		(R)	8019227237511	125,50
	2028100	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	SPORTEC M5 INTERACT			8019227202816	131,50
	1971200	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			8019227197129	132,50
	1927400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			8019227192742	144,50
	2158200	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (E)	SPORTEC M5 INTERACT		(E)	8019227215823	144,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS		CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2375200	150/60R17M/CTL 66H	SPORTEC M5 INTERACT		(R)	8019227237528	156,50
	2028200	150/60 ZR 17 M/C 66W TL	SPORTEC M5 INTERACT			8019227202823	165,00
	1971300	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			8019227197136	181,50
	2028300	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			8019227202830	194,50
	1927600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			8019227192766	190,50
	1948500	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			8019227194852	200,50
	2158300	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (E)	SPORTEC M5 INTERACT		(E)	8019227215830	200,50
	1927500	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			8019227192759	206,00
	2028400	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			8019227202847	209,50

(R) KTM DUKE 390 & RC39

(E) KAWASAKI ZZR1400



Sportec M3™

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS		CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
16"	1590600	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	SPORTEC M3			8019227159066	132,50
17	1590400	120/65 ZR 17 M/C (56W) TL	SPORTEC M3	Hasta agotar existencias		8019227159042	119,00
	1590500	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	SPORTEC M3	Hasta agotar existencias		8019227159059	129,50
	1729000	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (E)	SPORTEC M3		(E)	8019227172904	129,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS		CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1590800	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	SPORTEC M3	Hasta agotar existencias		8019227159080	162,50
	1591000	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M3	Hasta agotar existencias		8019227159103	171,00
	1591100	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M3	Hasta agotar existencias		8019227159110	179,50
	1755100	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (E)	SPORTEC M3		(E)	8019227175516	191,50

(E) BMW K1300S;R

Sportec™ M7RR

**Asfalto seco o mojado. Simplemente conduce.
Diseñado para dar poder a los verdaderos motociclistas.**

- Ideal para los conductores que practican un estilo de conducción deportivo, en busca de agarre en todo tipo de condiciones, clima y temperatura.
- Perfiles, estructura de los materiales, compuestos y dibujo completamente nuevos.
- Presenta un nuevo concepto de drenaje del agua y de sensación de contacto.
- Doble compuesto en la rueda trasera, combinado con Tecnología Interact™ y compuestos con alto contenido en sílice.
- Estructura y perfiles derivados de nuestra experiencia en conducción deportiva por carretera.

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2449800	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	SPORTEC M7 RR	8019227244984	143,50
	2449900	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	SPORTEC M7 RR	8019227244991	144,50
	2520800	120/70 ZR 17M/CTL (58W) (M)	SPORTEC M7 RR	8019227252088	157,50

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2450100	150/60 ZR 17 M/C 66W TL	SPORTEC M7 RR	8019227245011	179,50
	2450200	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	SPORTEC M7 RR	8019227245028	198,00
	2450300	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M7 RR	8019227245035	207,50
	2450400	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M7 RR	8019227245042	218,50
	2450500	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	SPORTEC M7 RR	8019227245059	224,00
	2450700	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	SPORTEC M7 RR	(B) 8019227245073	228,00

(B) BMW K1300S



PRESS



“...a medida que transcurren los kilómetros, el neumático mantiene sus grandes propiedades. Con el SPORTEC M7 RR, Metzeler vuelve a estar en la pomada. Convince en un uso diario...”

Número: 11/2014

MOTO ET MOTARDS
Francia

“...en general, el neumático es muy bueno en seco y en mojado, pero no es excelso en una u otra condición, sino que el Sportec M7 RR es bueno en todas partes! Tiene los mejores tiempos en seco y en mojado, su victoria es indisputable y nos parece el neumático más satisfactorio y especialmente, el más completo de todo el test. Nuestro favorito si quieres ir tranquilamente por carretera ¡pero también rápido en pista!...”

Número: 10/2014

Propiedades

Perfiles derivados de la competición

Doble compuesto

Alto contenido en sílice

Estructura de gran rigidez

Efectos

Alcance rápido del ángulo de inclinación

Comportamiento diferenciado

Agarre increíble en mojado

Deformación reducida de la estructura

Beneficios para el usuario

Manejabilidad fluida y deportiva

Durabilidad incrementada

Sensación de contacto en cualquier condición

Transmisión inmediata



(E) HONDA Integra NC700 /X /S
(F) HONDA Hornet 600
(O) Bicompuesto - Bitela YAMAHA FJR1300,
BMW R1200 R/ RT
(C) YAMAHA FJR1300, BMW R1200 R/ RT
Bicompuesto - Bitela
(C) BMW K1600 GT/GTL

PRESS



“...Posee una excelente estabilidad en cualquier situación, no presenta nerviosismo o estrés. Siempre puedes confiar en él, no importa dónde... Conclusión: Metzeler ha dado un salto cualitativo, catapultando este producto a la cima del segmento. Además, el fácil manejo sobre mojado y unas excelentes prestaciones en autopista son los puntos clave de este test de invierno...”

Número: 11/2012



“...El mejor del test... el tiempo por vuelta conseguido por el nuevo Metzeler es sobrecogedor. Ofrece una confianza inmediata y una sensación de conducción excelente, incluso en condiciones difíciles del asfalto, como por ejemplo sobre mojado...”

Número: 5/2012

Roadtec™ Z8 Interact™

Número 1 en carreteras mojadas. El agua no te cogerá desprevenido.

- Tecnología Interact™ con tres zonas de distribución de la tensión de los hilos de acero que aumenta el disfrute de la conducción: alta durabilidad y sensación de seguridad en los giros.
- Doble compuesto en el neumático trasero (M) y (O) versión especial, con cinco zonas de distribución de la tensión de los hilos de acero, aportando las mejores prestaciones en mojado en el segmento Sport Touring.
- Facilidad de conducción, predecible y neutro en las maniobras.
- CMT (Contour Modeling Technology), ofrece unas características de manejabilidad más intuitivas y efectivas.
- Banda de rodadura con forma de π que aporta un mejor drenaje del agua, seguridad en mojado y una apariencia moderna.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2186100	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	ROADTEC Z8 INTERACT	Hasta agotar existencias	8019227218619	151,50
	2491300	110/70 ZR 17 M/C 54W TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227249132	151,50
	2491200	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227249125	153,00
	2068900	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	ROADTEC Z8 INTERACT	Hasta agotar existencias	8019227206890	153,00
	2008300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227200836	166,50
	2126600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (E)	ROADTEC Z8 INTERACT		(E) 8019227212662	166,50
	2283600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227228366	166,50
	2420500	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (F)	ROADTEC Z8 INTERACT		(F) 8019227242058	166,50
18-	2185800	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	ROADTEC Z8 INTERACT	Hasta agotar existencias	8019227218589	183,50
	2491500	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227249156	183,50
	2185900	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	ROADTEC Z8 INTERACT	Hasta agotar existencias	8019227218596	178,00
	2491400	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227249149	178,00
19"	2492300	110/80 R 19 M/C 58V TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227249231	151,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2415800	140/70 ZR 18 M/C (67W) TL	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227241587	214,50
	2492400	150/70 R 17 M/C 69V TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227249248	175,00
	2491700	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227249170	216,50
	2069000	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	ROADTEC Z8 INTERACT	Hasta agotar existencias	8019227206906	216,50
	2038800	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227203882	209,00
	2491600	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227249163	209,00
	2491900	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227249194	224,50
	2069100	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	ROADTEC Z8 INTERACT	Hasta agotar existencias	8019227206913	224,50
	2283700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227228373	219,50
	2283800	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (O)	ROADTEC Z8 INTERACT		(O) 8019227228380	228,50
	2426700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (F)	ROADTEC Z8 INTERACT		(F) 8019227242676	219,50
	2426800	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (K)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227242683	219,50
	2008500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (C)	ROADTEC Z8 INTERACT		(C) 8019227200850	228,50
	2283900	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227228397	231,50
	2284000	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (O)	ROADTEC Z8 INTERACT		(O) 8019227228403	240,00
	2058200	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (C)	ROADTEC Z8 INTERACT		(C) 8019227205824	246,50
18"	2284100	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227228410	237,00
	2284200	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (O)	ROADTEC Z8 INTERACT		(O) 8019227228427	246,50
	2186000	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	ROADTEC Z8 INTERACT	Hasta agotar existencias	8019227218602	219,50
	2491800	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		8019227249187	219,50

Propiedades

Tres zonas de tensión del hilo de acero

Compuesto de alto contenido en sílice

Dibujo con forma de π

Doble compuesto + Cinco zonas de tensión del hilo de acero (especificación M/O trasero)

Efectos

Variación progresiva de la rigidez de la carcasa

Agarre extremo en superficies húmedas

Drenaje del agua eficiente

Agarre químico extremo en superficies húmedas

Beneficios para el usuario

Larga durabilidad combinada con un elevado agarre al inclinar

Distancia de frenado reducida y mayor sensación de seguridad en mojado

Seguridad en carreteras mojadas con un look de alta tecnología

El neumático de mejor comportamiento en mojado del segmento Sport Touring

Roadtec™ Z6

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS		CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1448300	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	ROADTEC Z6			8019227144833	113,50
	1448200	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	ROADTEC Z6			8019227144826	114,00
	1448100	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ROADTEC Z6			8019227144819	124,50
	1606600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (K)	ROADTEC Z6	Hasta agotar existencias	(K)	8019227160666	129,50
	1611000	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (G)	ROADTEC Z6	Hasta agotar existencias	(G)	8019227161106	129,50
	1631200	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (U)	ROADTEC Z6	Hasta agotar existencias	(U)	8019227163124	129,50
	1634400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (C)	ROADTEC Z6	Hasta agotar existencias	(C)	8019227163445	129,50
18"	1448500	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	ROADTEC Z6			8019227144857	137,00
	1448400	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	ROADTEC Z6			8019227144840	133,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS		CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1448800	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	ROADTEC Z6			8019227144888	162,00
	1448700	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	ROADTEC Z6			8019227144871	156,50
	1619500	160/70 ZR 17 M/C 73W TL	ROADTEC Z6			8019227161953	167,50
	1449100	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	ROADTEC Z6			8019227144918	167,50
	1448600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	ROADTEC Z6			8019227144864	164,50
	1561800	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (C)	ROADTEC Z6	Hasta agotar existencias	(C)	8019227156188	171,00
	1580000	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (K)	ROADTEC Z6	Hasta agotar existencias	(K)	8019227158007	171,00
	1449000	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	ROADTEC Z6			8019227144901	173,00
	1631300	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (U)	ROADTEC Z6	Hasta agotar existencias	(U)	8019227163131	173,00
	1448900	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	ROADTEC Z6			8019227144895	164,50



(K) BMW K1200R
(G) HONDA VFR800 RC6, YAMAHA FJR1300 - 2006, FZ6 RJ07
(U) BMW K1200S, K1200R '05, K1200R Sport'07
(C) BMW K1200GT

(C) BMW K1200R, K1200GT/RS, R1100S, DUCATI ST3, ST4S, YAMAHA FJT 1300/A, KAWASAKI ZR1200S, ZZ-R 1200, SUZUKI GSF 1200, SV1000
(K) BMW K1200GT, R1200RT SF
(U) BMW K1200S, K1200R '05, K1200R Sport'07

Otros en gama:

Roadtec™ Z6 Interact™, ME Z4™, ME Z2™

Roadtec Z6 Interact

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS		CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1826800	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ROADTEC Z6 INTERACT		1	8019227182682	141,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS		CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1827000	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	ROADTEC Z6 INTERACT		1	8019227182705	177,00

ME Z4

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS		CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1867800	110/70 R 17 M/C 54H TL	ME Z4		2	8019227186789	83,50

ME Z2

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS		CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	0843500	130/80 R 17 65H TL	ME Z2		3	8019227084351	133,00

1 YAMAHA XJ6 N/F
2 TRIUMPH Bonneville
3 TRIUMPH Bonneville / Truxton

18 / CLÁSICO TOURING



(T) Triumph Speedmaster



Lasertec™

Tecnología de materiales y compuestos combinados con una banda de rodadura clásica para aumentar las prestaciones de tu motocicleta.

- Diseño “Sport Touring” de la carcasa con polyester más ligero y resistente, aportando un mayor confort y mejorando la manejabilidad
- Banda de la rodadura de diseño clásico: asegura una dispersión efectiva del agua para una conducción en mojado segura y regularidad en el desgaste con una extensa durabilidad.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
16"	1529700	100/90 - 16 M/C 54H TL	LASERTEC		8019227152975	113,50
	1530200	110/90 - 16 M/C 59V TL	LASERTEC		8019227153026	130,50
	1531000	120/80 V 16 M/C (60V) TL	LASERTEC	Hasta agotar existencias	8019227153101	156,50
	1531100	120/80 VB 16 M/C (60V) TL	LASERTEC		8019227153118	156,50
17"	1529600	100/80 - 17 M/C 52S TL	LASERTEC		8019227152968	72,00
	1530300	110/70 - 17 M/C 54H TL	LASERTEC		8019227153033	104,50
	1530400	110/80 - 17 M/C 57H TL	LASERTEC		8019227153040	113,50
	1534700	110/80 V 17 M/C (57V) TL	LASERTEC		8019227153477	130,50
	1531200	120/70 - 17 M/C 58V TL	LASERTEC		8019227153125	125,00
18"	1531700	90/90 - 18 M/C 51H TL	LASERTEC		8019227153170	108,00
	1529800	100/90 - 18 M/C 56H TL	LASERTEC		8019227152982	118,50
	1529900	100/90 - 18 M/C 56V TL	LASERTEC	Hasta agotar existencias	8019227152999	127,50
	1534500	100/90 V 18 M/C (56V) TL	LASERTEC		8019227153453	132,50
	1530500	110/80 - 18 M/C 58H TL	LASERTEC		8019227153057	127,00
	1530600	110/80 - 18 M/C 58V TL	LASERTEC	Hasta agotar existencias	8019227153064	138,50
	1534800	110/80 V 18 M/C (58V) TL	LASERTEC		8019227153484	138,50
	1530700	110/90 V 18 M/C (61V) TL	LASERTEC		(T) 8019227153071	135,50
	1704200	110/90 - 18 M/C 61H TL	LASERTEC		8019227170429	140,00
19"	1531300	3.25 - 19 M/C 54H TL	LASERTEC		8019227153132	108,00
	1531400	3.25 - 19 M/C 54V TL	LASERTEC		8019227153149	146,50
	1531500	3.50 - 19 M/C 57H TL	LASERTEC		8019227153156	143,50
	1530000	100/90 - 19 M/C 57H TL	LASERTEC		8019227153002	123,50
	1530100	100/90 - 19 M/C 57V TL	LASERTEC		8019227153019	132,50
	1530800	110/90 - 19 M/C 62H TL	LASERTEC		8019227153088	142,00
	1531800	90/90 - 21 M/C 54H TL	LASERTEC		8019227153187	122,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
15"	1806700	130/90 - 15 M/C 66S TL	LASERTEC		8019227180671	139,50
16"	1532300	130/90 - 16 M/C 67H TL	LASERTEC	Hasta agotar existencias	8019227153231	150,50
	1532400	130/90 - 16 M/C 67V TL	LASERTEC		8019227153248	153,50
	1533400	150/80 VB 16 M/C (71V) TL	LASERTEC		8019227153347	205,00
17"	1532500	130/70 - 17 M/C 62S TL	LASERTEC		8019227153255	106,00
	1532600	130/70 - 17 M/C 62H TL	LASERTEC		8019227153262	130,50
	1532700	130/80 - 17 M/C 65H TL	LASERTEC		8019227153279	143,50
	1532900	130/90 - 17 M/C 68V TL	LASERTEC		8019227153293	160,00
	1840600	140/70 - 17 M/C 66H TL	LASERTEC		8019227184068	148,50
	1533200	140/80 B 17 M/C 69V TL	LASERTEC		8019227153323	168,50
	1534900	140/80 VB 17 M/C (69V) TL	LASERTEC		8019227153491	168,50
	1533500	150/70 - 17 M/C 69H TL	LASERTEC		8019227153354	158,00
	1533700	150/70 VB 17 M/C (69V) TL	LASERTEC		8019227153378	196,00
	1533800	160/70 B 17 M/C 73V TL	LASERTEC		8019227153385	194,00
	1533900	4.00 - 18 M/C 64V TL	LASERTEC		8019227153392	191,50
18"	1531900	110/90 - 18 M/C 61H TL	LASERTEC		8019227153194	134,50
	1532000	120/80 - 18 M/C 62H TL	LASERTEC		8019227153200	139,50
	1532100	120/90 - 18 M/C 65H TL	LASERTEC		8019227153217	167,00
	1532200	120/90 - 18 M/C 65V TL	LASERTEC		8019227153224	154,50
	1533000	130/70 - 18 M/C 63H TL	LASERTEC		8019227153309	138,50
	1533100	130/80 V 18 M/C (66V) TL	LASERTEC		8019227153316	151,50



Combina medidas y el corte deportivo clásico de Metzeler con prestaciones actuales. Sportec Klassik es el perfecto acompañante para los propietarios de motos clásicas de los '70 hasta los '90, sean originales, restauradas o customizadas.

- Compuestos modernos que mejoran el 'grip químico', mientras que el optimizado dibujo asegura la evacuación total del agua en el zona de contacto. Su distribución de surcos garantiza un incremento notable del agarre incluso inclinando en superficies con poco agarre.
- Estructura firme diseñada para un óptimo balance con la banda de rodadura, dando una mayor estabilidad durante la aceleración, la frenada y en curva. También mejora la amortiguación, ayudando a filtrar las irregularidades del asfalto.
- El dibujo y las geometrías nuevas combinadas con el nuevo compuesto aseguran prestaciones más duraderas en un neumático con un ciclo de vida más largo, resultando en una conducción de calidad hasta el último kilómetro.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2550300	110/70 - 17 M/C 54H TL	SPORTEC KLASIK	Desde marzo	8019227255034	107,50
	2550600	110/80 V 17 M/C (57V) TL	SPORTEC KLASIK	Desde mayo	8019227255065	134,50
18"	2551000	120/90 - 18 M/C 65V TL	SPORTEC KLASIK	Desde marzo	8019227255102	159,50
	2551100	4.00 - 18 M/C 64V TL	SPORTEC KLASIK	Desde mayo	8019227255119	197,00
	2550700	100/90 V 18 M/C (56V) TL	SPORTEC KLASIK	Desde junio	8019227255072	136,50
	2550800	110/90 V 18 M/C (61V) TL	SPORTEC KLASIK	Desde julio	8019227255089	139,50
19"	2550500	3.25 - 19 M/C 54V TL	SPORTEC KLASIK	Desde mayo	8019227255058	150,50
	2550400	100/90 - 19 M/C 57V TL	SPORTEC KLASIK	Desde marzo	8019227255041	136,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2550900	130/70 - 17 M/C 62H TL	SPORTEC KLASIK	Desde marzo	8019227255096	134,50
	2551400	130/80 - 17 M/C 65H TL	SPORTEC KLASIK	Desde julio	8019227255140	147,50
	2551300	130/90 - 17 M/C 68V TL	SPORTEC KLASIK	Desde junio	8019227255133	164,50
	2551200	140/80 VB 17 M/C (69V) TL	SPORTEC KLASIK	Desde mayo	8019227255126	174,00

Propiedades	Efecto	Beneficios al usuario
Nuevo compuesto	Agarre químico en superficies mojadas	Incremento de la sensación de seguridad sobre asfalto mojado
Estructura sólida equilibrada con la banda de rodadura	Alta estabilidad y absorción en todas las situaciones de conducción	Más precisión en conducción y confort
Diseño de la banda de rodadura y geometría de los canales	Alto ratio lleno/vacío y un desgaste regular	Más durabilidad, manteniendo sus propiedades a lo largo de su vida útil





Metzeler Classic

Dibujo clásico ideal para motocicletas de media-baja cilindrada, aportando buenas prestaciones y una óptima apariencia.

- Contorno con una amplia curvatura que aporta precisión al iniciar la trayectoria y facilidad de manejo.
- Dibujo específico con una geometría de los surcos ideal para asegurar el drenaje del agua, durabilidad elevada y prestaciones constantes.
- Buen agarre en seco y en mojado, con alta resistencia al derrape.

ME 22

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERO	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	0711600	2.50 - 17 43P Reinf	ME 22		ME-C/D17	8019227071160	42,50
	0115800	2.75 - 17 47P Reinf	ME 22		ME-C/D17	8019227011586	45,00
	0116100	3.00 - 17 M/C 50P Reinf	ME 22		ME-C/D17	8019227011616	38,50
18"	1546300	2.75 - 18 M/C 48P Reinf TL	ME 22		ME-C18 M/C	8019227154634	42,50
	2045500	3.00 - 18 M/C 52P .Reinf TL	ME 22		ME-D18 M/C	8019227154641	51,50
	0113700	3.25 - 18 59P Reinf	ME 22		ME-E18	8019227011371	57,50
	0114400	3.50 - 18 62P Reinf	ME 22		ME-E18	8019227011449	65,00



Perfect ME 77

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
16"	1016500	110/90 - 16 M/C 59S	PERFECT ME 77		ME-E16	8019227101652	65,50
18"	0130400	3.50 - 18 56S TL	PERFECT ME 77			8019227013047	79,50
19"	0130900	3.50 - 19 57S TL	PERFECT ME 77			8019227013092	104,50

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERO	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
18"	1204700	3.00 - 18 M/C 47S TL	PERFECT ME 77			8019227120479	79,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
15"	1268200	130/90 - 15 M/C 66S TL	PERFECT ME 77			8019227126822	103,50
	0747300	140/90 - 15 M/C 70S	PERFECT ME 77		ME-F15/16	8019227074734	105,00
16"	0131000	4.60 - 16 59S TL	PERFECT ME 77			8019227013108	101,50
	1077700	110/90 - 16 M/C 59S TL	PERFECT ME 77			8019227107777	88,00
	0133100	120/90 - 16 M/C 63H TL	PERFECT ME 77			8019227013313	94,50
	0129900	130/90 - 16 M/C 67S TL	PERFECT ME 77			8019227012996	132,50
18"	0130500	3.50 - 18 56S	PERFECT ME 77		ME-E18	8019227013054	92,00
	0131800	4.00 - 18 64H TL	PERFECT ME 77			8019227013184	133,50
	0132000	4.10 - 18 60H TL	PERFECT ME 77			8019227013207	104,50

Perfect ME 11™

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
18"	0111700	3.25 - 18 52H	PERFECT ME 11		ME-E18	8019227011173	155,50
	0112400	90/90 - 18 M/C 51H TL	PERFECT ME 11			8019227011241	101,00
19"	0747200	3.00 - 19 49S	PERFECT ME 11		ME-D19	8019227074727	159,50
	0111100	3.25 - 19 54S TL	PERFECT ME 11			8019227011111	101,50



Block™ C

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
16"	1419400	2.50 - 16 41P Reinf	BLOCK C		ME-C/D16	8019227141948	66,00
	0109200	2.75 - 16 46P Reinf	BLOCK C		ME-C/D16	8019227010923	75,00
	0109600	3.50 - 16 58P Reinf	BLOCK C		ME-E16	8019227010961	110,50
19"	0109900	3.25 - 19 54P	BLOCK C		ME-E19	8019227010992	101,00





ME 888 Marathon™ Ultra Whitewall

Exclusivo neumático de lonas cross-ply que dan valor estético a motocicletas cruiser y tourer manteniendo a la vez todas las prestaciones del famoso ME 888 Marathon Ultra.

- Neumático whitewall cuidadosamente refinado para resaltar la apariencia y la originalidad de las grandes tourer y cruiser
- Excelente kilometraje y consistencia de las prestaciones durante toda la vida del neumático
- Amplio rango de medidas para abastecer un mayor número de motocicletas

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
16"	2407600	130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240764	203,50
	2407500	MT90 B 16 M/C 72H TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240757	233,00
17"	2407700	130/80 B 17 M/C 65H TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240771	193,50
19"	2407800	100/90 - 19 M/C 57H TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240788	186,50
21"	2408500	MH90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240856	190,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
15"	2407900	170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240795	266,50
16"	2408300	130/90 B 16 M/C 73H Reinf TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240832	262,50
	2408900	140/90 B 16 M/C Reinf 77H TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240894	260,00
	2408000	150/80 B 16 M/C 77H Reinf TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240801	270,00
	2408400	180/65 B 16 M/C 81H Reinf TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240849	312,00
	2408100	MU85 B 16 M/C 77H TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240818	306,50
	2408200	MT90 B 16 M/C 74H TL	ME 888 MARATHON ULTRA WW		8019227240825	292,00

ME 888 Marathon™ Ultra

Has recorrido un largo camino.
Y ahora podrás recorrer aún más.

- Kilometraje muy elevado con la manejabilidad y las prestaciones de Metzeler
- Especialmente diseñados para motocicletas Custom Touring
- Tecnología que ofrece prestaciones consistentes durante toda la vida del neumático
- Sorprendente estabilidad a alta y baja velocidad y manejabilidad suave
- Ahora disponible en 23" el neumático delantero para customizar motocicletas

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
16"	2318000	130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227231809	172,00
17"	2318200	130/80 B 17 M/C 65H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227231823	161,00
18"	2429400	130/70 R 18 M/C 63H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		1 8019227242942	227,00
	2531500	130/70 B 18 M/CTL 63H	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227253153	161,00
19"	2318300	100/90 - 19 M/C 57H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227231830	155,50
23"	2429300	130/60 B 23 M/C 65H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227242935	213,00
26"	2549900	120/55R26M/C Reinf TL 67H	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227254990	305,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
15"	2408700	140/90 B 15 M/C 70H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227240870	208,50
	2318400	170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227231847	222,00
16"	2318500	130/90 B 16 M/C 73H Reinf TL	ME 888 MARATHON ULTRA MBS		8019227231854	218,50
	2408800	140/90 B 16 M/C Reinf 77H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227240887	228,50
	2318600	150/80 B 16 M/C 77H Reinf TL	ME 888 MARATHON ULTRA MBS		8019227231861	225,00
	2409000	160/70 B 17 M/C 79V Reinf TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227240900	235,50
	2429500	180/60 R 16 M/C 74H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227242959	250,00

1- GoldWing

ME 888 Marathon Ultra Alpha Sizes

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
16"	2318700	180/65 B 16 M/C 81H Reinf TL	ME 888 MARATHON ULTRA MBS		8019227231878	260,00
	2318100	MT90 B 16 M/C 72H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227231816	193,00
21"	2408600	MH90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		8019227240863	157,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
16"	2318900	MU85 B 16 M/C 77H TL	ME 888 MARATHON ULTRA MBS		8019227231892	257,50
	2318800	MT90 B 16 M/C 74H TL	ME 888 MARATHON ULTRA MBS		8019227231885	243,00

Propiedades	Efecto	Beneficios para el usuario
Nuevo dibujo con las paredes de los surcos de inclinación variable	Regularidad del desgaste mejorada	Durabilidad incrementada y consistencia de las prestaciones
Nuevo perfil con un área de pisada más ancha y más corta	Desgaste reducido	Durabilidad y estabilidad incrementada
Nuevo perfil y geometría de la carcasa X-Ply	Previene el sobrecalentamiento y mantiene las propiedades de la estructura y los compuestos inalterada	Consistencia de las prestaciones
Forma de los surcos variable	Dispersión eficiente del agua	Seguridad en mojado





ME 880 Marathon™

Línea de calidad para las cruiser y las touring pesadas, de construcción hi-tech.

- Diferentes medidas de neumáticos radiales para V-Twin, grandes cruiser japonesas y motocicletas custom
- Compuesto blando de alto agarre que permite explotar todo el par motor con total control
- Construcción específica de la carcasa para que el confort y la estabilidad sea excepcional a cualquier velocidad, independientemente del peso
- Diseño del dibujo con el alineamiento de los surcos centrales inclinado aportando alta durabilidad e interminable diversión

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO \$/IVA
16"	1040800	130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 880 MARATHON			8019227104080	172,00
	1705300	150/80 R 16 M/C 71V TL	ME 880 MARATHON			8019227170535	228,50
	1936600	150/80 R 16 M/C TL 71H	ME 880 MARATHON			8019227193664	212,00
	1041200	150/80 - 16 M/C 71H TL	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias		8019227104127	179,00
17"	1044700	120/70 R 17 M/C 58V TL	ME 880 MARATHON			8019227104479	187,50
	0966700	120/70 B 17 M/C 58V TL	ME 880 MARATHON MBS			8019227096675	158,50
	1124900	120/80 - 17 M/C 61V TL	ME 880 MARATHON			8019227112498	165,00
	1733100	120/90 - 17 M/C 64S	ME 880 MARATHON		ME-E17	8019227173314	125,00
	1624000	130/70 R 17 M/C 62V TL	ME 880 MARATHON			8019227162400	203,50
	1970800	140/75 R 17 M/C 67V TL	ME 880 MARATHON			8019227197082	231,00
	2321600	140/75 ZR 17 M/C 67W TL	ME 880 MARATHON			8019227232165	254,50
	1624200	140/80 - 17 M/C 69H TL	ME 880 MARATHON			8019227162424	194,00
	1335100	150/80 R 17 M/C 72V TL	ME 880 MARATHON			8019227133516	245,50
	1705400	150/80 - 17 M/C 72H TL	ME 880 MARATHON			8019227170542	204,50
	1193700	100/90 - 18 M/C 56H TL	ME 880 MARATHON			8019227119374	150,00
	1166100	110/90 - 18 M/C 61H TL	ME 880 MARATHON			8019227116618	161,00
18"	1606900	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	ME 880 MARATHON			8019227160697	239,00
	1040900	120/90 B 18 M/C 65H TL	ME 880 MARATHON MBS			8019227104097	183,50
	1568200	130/60 VR 18 M/C (60V) TL	ME 880 MARATHON			8019227156829	227,00
	1414900	130/70 R 18 M/C 63H TL (H)	ME 880 MARATHON		1	8019227141498	227,00
	2158100	130/70 R 18 M/C 63V TL	ME 880 MARATHON		5	8019227215816	227,00
	1314100	130/70 B 18 M/C 63H TL	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias		8019227131413	161,00
	1847000	140/70 B 18 M/C 73H Reinf	ME 880 MARATHON		ME-F18 Y	8019227184709	199,00
	1040700	100/90 - 19 M/C 57H TL	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias	3	8019227104073	155,50
	1041100	110/90 - 19 M/C 62H TL	ME 880 MARATHON			8019227104110	168,50
19"	1420100	120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	ME 880 MARATHON			8019227142013	250,00
	1846500	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	ME 880 MARATHON		4	8019227184655	241,00
	1041000	80/90 - 21 M/C 48H	ME 880 MARATHON		ME-C21	8019227104103	133,50
	1480400	90/90 - 21 M/C 54H TL	ME 880 MARATHON			8019227148046	155,50
	1289300	120/70 - 21 M/C 62V TL	ME 880 MARATHON			8019227128932	169,50
	2210900	120/70 B 21 M/C 68H Reinf TL	ME 880 MARATHON MBS			8019227221091	256,50
21"	1716100	120/70 - 21 M/C 62H TL	ME 880 MARATHON			8019227171617	173,50

- 1 - TRIUMPH Rocket II Touring
 2 - TRIUMPH
 3 - HONDA VTX 1800
 4 - HONDA GLX 1800
 5 - GUZZI California
 6 - TRIUMPH Speedmaster
 7 - HONDA VT750
 8 - TRIUMPH Thunderbird



	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
15"	1042200	140/80 B 15 M/C 67H TL	ME 880 MARATHON MBS			8019227104226	193,00
	1041600	140/90 B 15 M/C 70H TL	ME 880 MARATHON MBS	Hasta agotar existencias		8019227104165	201,50
	1125000	150/80 B 15 M/C 70V TL	ME 880 MARATHON MBS			8019227112504	213,00
	1041800	150/90 B 15 M/C 80H Reinf	ME 880 MARATHON MBS		ME-F15/16	8019227104189	234,00
	1733200	160/80 - 15 M/C 74S	ME 880 MARATHON		ME-F15/16	8019227173321	164,00
	1041900	170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 880 MARATHON MBS		3	8019227104196	222,00
	1042100	180/70 B 15 M/C 76H TL	ME 880 MARATHON MBS			8019227104219	213,00
	1401800	200/70 B 15 M/C 82H TL	ME 880 MARATHON MBS			8019227140187	234,00
16"	1422300	160/80 B 16 M/C 75H TL	ME 880 MARATHON			8019227142235	233,00
	1422500	180/60 R 16 M/C 74H TL (G)	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias	2	8019227142259	241,50
	1042600	180/70 R 16 M/C 77H TL	ME 880 MARATHON			8019227104264	264,50
	1307500	200/60 R 16 M/C 79V TL	ME 880 MARATHON		5	8019227130751	300,00
	1205200	240/50 R 16 M/C 84V TL	ME 880 MARATHON			8019227120523	333,00
17"	1193800	140/80 B 17 M/C 69V TL	ME 880 MARATHON MBS			8019227119381	215,00
	1755400	160/70 B 17 M/C 73H TL (D)	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias		8019227175547	226,00
	1862200	170/60 R 17 M/C 78V Reinf TL	ME 880 MARATHON			8019227186222	283,50
	1712300	200/50 ZR 17 M/C 75W TL	ME 880 MARATHON			8019227171235	323,50
	1970900	200/55 R 17 M/C 78V TL	ME 880 MARATHON			8019227197099	300,00
	1307600	210/50 ZR 17 M/C (78W) TL	ME 880 MARATHON			8019227130768	337,00
18"	1847100	150/70 B 18 M/C 76H Reinf TL	ME 880 MARATHON			8019227184716	251,00
	1555800	160/60 R 18 M/C 76V Reinf	ME 880 MARATHON		ME-G18	8019227155587	267,50
	1435100	180/55 ZR 18 M/C (74W) TL	ME 880 MARATHON			8019227143515	312,00
	1619600	200/50 ZR 18 M/C (76W) TL	ME 880 MARATHON			8019227161960	326,50
	2031500	200/50 R 18 M/C 76H TL	ME 880 MARATHON			8019227203158	300,00
	1808200	210/40 R 18 M/C 73H TL	ME 880 MARATHON			8019227180824	293,00

1- TRIUMPH Rocket III Touring
 4- HONDA GLX 1800
 5- GUZZI California
 6- TRIUMPH Speedmaster
 7- HONDA VT750

ME 880 Marathon XXL

Especialmente diseñado para fanáticos del tuning, los ME 880 XL son los que más demanda tienen entre los creadores de motocicletas custom al ser los únicos que tienen una cintura de acero a 0° en esas medidas. La gama ME 880 XXL ofrece la mejor elección para satisfacer la imaginación del mercado custom, combinando perfectamente el más alto nivel de prestaciones con el estilo más cool.

- Medidas de neumático trasero de 240 a 300/18, satisfaciendo todas las necesidades del sector.
- Neumático radial con prestaciones high-tech que combina prestaciones y una excepcional apariencia: Ancho – Ancho – XXL
- La cintura de acero a 0° asegura una destacada estabilidad dimensional para dar rienda suelta a la imaginación de los customizadores, posibilitando el montaje del guardabarros trasero muy próximo al neumático.

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
18"	1568300	240/40 VR 18 M/C (79V) TL	ME 880 MARATHON		8019227156836	321,00
	1594300	260/40 VR 18 M/C (84V) TL	ME 880 MARATHON		8019227159431	339,50
	1568400	280/35 VR 18 M/C (84V) TL	ME 880 MARATHON		8019227156843	358,50
	1615300	300/35 VR 18 M/C (87V) TL	ME 880 MARATHON		8019227161533	381,00



ME 880 Whitewall

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
16"	1338700	130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 880 MARATHON WW	Hasta agotar existencias	1	8019227133875	203,50
	1415200	150/80 - 16 M/C 71H TL	ME 880 MARATHON WW	Hasta agotar existencias		8019227141528	200,50

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
16"	1415100	170/80 - 15 M/C 77H TL	ME 880 MARATHON WW	Hasta agotar existencias		8019227141511	234,00
	1338900	130/90 - 16 M/C 73H Reinf TL	ME 880 MARATHON WW	Hasta agotar existencias		8019227133899	231,00
	1425900	150/80 B 16 M/C 71H TL	ME 880 MARATHON WW	Hasta agotar existencias	1	8019227142594	231,00

TOURANCE™

Neumáticos de doble uso desarrollados y puestos a punto para las grandes y modernas maxitrail.

- Estructura de la carcasa mejorada para aumentar la estabilidad en recta a alta velocidad, junto a la suavidad de la rodadura en viajes de largo recorrido.
- Alta durabilidad en carretera y gran tracción en conducción off-road moderada gracias a su compuesto tan específico.
- Un gran agarre junto a una ligera y precisa manejabilidad hacen muy fácil la conducción en todo tipo de condiciones meteorológicas.



	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
19"	1012300	100/90 - 19 M/C 57S	TOURANCE		ME-D19	8019227101232	104,50
	1012400	100/90 - 19 M/C 57H TL	TOURANCE			8019227101249	121,50
	1780000	100/90 - 19 M/C 57H TT (U)	TOURANCE	Hasta agotar existencias	(U) ME-D19	8019227178005	116,50
	2315900	110/80 R 19 M/C 59V TL	TOURANCE			8019227231595	129,00
21"	1012500	90/90 - 21 M/C 54S	TOURANCE		ME-D21	8019227101256	103,50
	1012600	90/90 - 21 M/C 54H TL	TOURANCE			8019227101263	121,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	1012200	120/90 - 17 M/C 64S	TOURANCE		ME-F17	8019227101225	104,50
	1012000	130/80 R 17 M/C 65H TL	TOURANCE			8019227101201	137,00
	1086800	130/80 R 17 M/C 65S TL	TOURANCE			8019227108682	122,50
	1209400	130/80 - 17 M/C 65S	TOURANCE		ME-F17	8019227120943	117,50
	1012100	140/80 R 17 M/C 69H TL	TOURANCE			8019227101218	156,50
	1127900	150/70 R 17 M/C 69V TL	TOURANCE			8019227112795	161,00

(U) HONDA XL700V TransAlp



TOURANCE™ NEXT

**Dos neumáticos, una moto, cero límites.
Un nuevo estándar para motos enduro street.**

- Agarre en mojado y estabilidad mejorados.
- Mayor durabilidad, por encima de los previos Tourance EXP.
- Doble compuesto en el neumático trasero.
- La elección ideal para las motocicletas turísticas y aventureras de última generación.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2416800	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	TOURANCE NEXT		8019227241686	166,50
19"	2416000	100/90 - 19 MC 57V TL	TOURANCE NEXT		2 8019227241600	143,50
	2084700	110/80 R 19 M/C 59V TL	TOURANCE NEXT		8019227208474	145,00
	2433100	110/80 R 19 M/C 59V TL (B)	TOURANCE NEXT		(B) 8019227243314	145,00
	2312000	120/70 R 19 M/C 60V TL	TOURANCE NEXT		1 8019227231205	143,00
	2439000	120/70 R 19 M/C 60W TL	TOURANCE NEXT		3 8019227243901	147,50
21"	2312100	90/90 - 21 M/C 54V TL	TOURANCE NEXT		(T) 8019227231212	142,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2491100	130/80 R 17 M/C 65V TL	TOURANCE NEXT		8019227249118	161,50
	2312200	140/80 R 17 M/C 69V TL	TOURANCE NEXT		8019227231229	185,00
	2084800	150/70 R 17 M/C 69V TL	TOURANCE NEXT		8019227208481	180,50
	2439300	150/70 R 17 M/C 69V TL (B)	TOURANCE NEXT		(B) 8019227243932	180,50
	2417000	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	TOURANCE NEXT		8019227241709	161,00
	2312300	170/60 R 17 M/C 72V TL	TOURANCE NEXT		1 8019227231236	183,50
	2439400	170/60 R 17 M/C 72W TL	TOURANCE NEXT		3 8019227243949	189,00
	2416900	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	TOURANCE NEXT		8019227241693	227,00
	2417100	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	TOURANCE NEXT		8019227241716	222,00

(B) BMW F650GS, F700GS
(T) TRIUMPH Tiger Explorer 1200
1- BMW GS 1250
2- TRIUMPH Tiger 800
3- KTM 1190 Adv



PRESS

MOTO MAGAZINE
Francia

"...dan confianza en mojado, buena maniobrabilidad y prestaciones frenando: los Tourance Next es el de los neumáticos enduro street..."

Número: 7-8/2014



"...Tourance Next cubre el más amplio rango de todos los neumáticos probados. El buen comportamiento en seco, el mejor en mojado y el bajo desgaste lo sitúa como el número 1... En el balance final ha resultado el ganador..."

Número: 11/5/2013

Propiedades	Efecto	Beneficios para el usuario
Diseño de la banda de rodadura optimizado	Desgaste regular	Durabilidad mejorada
Nueva solución de doble compuesto	Agarre excepcional en superficies mojadas	Confianza en el agarre en mojado
Surcos de diferente disposición y forma	Evacuación del agua, el compuesto se halla siempre en contacto con el asfalto	Sensación de seguridad
Perfil a medida	Capacidad de absorción de impactos incrementada	Incremento de la estabilidad y de la interacción con ABS y otros sistemas de frenada

Enduro 3 Sahara

Neumáticos de enduro de buen comportamiento en carretera orientados a todos los que se quieran divertir independientemente del terreno que pisen.

- Compuesto que combina perfectamente seguridad y agarre en las curvas, y una buena tracción en off-road.
- Geometrías de la banda de rodadura diseñadas para una rápida limpieza: trayectorias precisas y estables sin derrapar, incluso en terrenos blandos y embarrados.
- Buena manejabilidad y fácil entrada en las curvas, estable trazándolas y grandes márgenes de seguridad conduciendo al límite.



	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
21"	0142600	90/90 - 21 M/C 54T TL	ENDURO 3 SAHARA			8019227014266	122,50
	1625800	90/90 - 21 M/C 54H TL	ENDURO 3 SAHARA			8019227162585	140,00
	2045700	90/90 - 21 M/C 54S.	ENDURO 3 SAHARA		ME-D21	8019227014419	112,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	0143600	120/90 - 17 M/C 64S	ENDURO 3 SAHARA		ME-F17	8019227014365	146,00
	0142700	130/80 - 17 65T TL	ENDURO 3 SAHARA		ME-F17	8019227014273	156,00
	0143900	130/80 - 17 M/C 65S	ENDURO 3 SAHARA		ME-F17	8019227014396	145,00
	0143700	140/80 - 17 M/C 69H	ENDURO 3 SAHARA		ME-F17	8019227014372	175,00
18"	0143000	4.00 - 18 64S	ENDURO 3 SAHARA		ME-F18	8019227014303	156,00
	2045600	120/80 - 18 M/C 62S.	ENDURO 3 SAHARA	Hasta agotar existencias	ME-F18	8019227014297	138,50
	0801400	140/80 - 18 70R	ENDURO 3 SAHARA		ME-F18	8019227080148	146,00
	1635600	140/80 - 18 M/C 70S	ENDURO 3 SAHARA		ME-F18	8019227163568	143,50



KAROO™ 3

El mejor compañero para tus aventuras de off-road.
Diseñado para los exploradores en off-road.

- Tracción y maniobrabilidad mejoradas
- 30% más de durabilidad que su predecesor
- Más prestaciones gracias a un mejorado diseño del codo del neumático y de la banda de rodadura
- Perfil versátil, apto tanto para motos de enduro ligeras como pesadas

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
19"	2316000	110/80 - 19 M/C 59R TL M+S	KAROO 3		8019227231601	109,50
	2316100	120/70 R 19 M/C 60T TL M+S	KAROO 3		1 8019227231618	128,50
21"	2316200	90/90 - 21 M/C 54R TL M+S	KAROO 3		8019227231625	110,00

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
17"	2316500	130/80 - 17 M/C 65R M+S	KAROO 3		8019227231656	132,50
	2316600	140/80 - 17 M/C 69R M+S	KAROO 3		8019227231663	135,50
	2316300	150/70 - 17 M/C 69R TL M+S	KAROO 3		8019227231632	150,00
	2316400	170/60 R 17 M/C 72T TL M+S	KAROO 3		1 8019227231649	161,50
18"	2316700	140/80 - 18 M/C 70R M+S TL	KAROO 3		8019227231670	141,00
	2316800	150/70 - 18 M/C 70R M+S	KAROO 3		8019227231687	153,50

M+S = Barro + Nieve
1- BMW GS 1250

Propiedades	Efecto	Beneficios para el usuario
Nuevo diseño de la banda de rodadura y distribución de los tacos	Área de pisada más uniforme y constante	Durabilidad en carretera y off-road incrementada
Mayor tamaño de los tacos	Tacos más estables	Estabilidad y reducción de vibraciones
Espaciado entre los tacos diferenciado	Área de pisada y eficiencia de los tacos mejoradas	Agarre en tracción en carretera y en off-road

Metzeler 24 veces Campeón del Mundo

2005

IVAN CERVANTES WEC E1

SAMULI ARO WEC E2

DAVID KNIGHT WEC E3

2006

IVAN CERVANTES WEC E1

SAMULI ARO WEC E2

DAVID KNIGHT WEC E3

2007

JUHA SALMINEN WEC E1

MIKA AHOLA WEC E2

IVAN CERVANTES WEC E3

2008

MIKA AHOLA WEC E1

SAMULI ARO WEC E3

2009

MIKA AHOLA WEC E1

JOHNNY AUBERT WEC E2

IVAN CERVANTES WEC E3

2010

MIKA AHOLA WEC E2

DAVID KNIGHT WEC E3

2011

MIKA AHOLA WEC E3

2012

ANTOINE MEO WEC E1

CHRISTOPHE NAMBOTIN WEC E3

2013

ANTOINE MEO WEC E1

ALEX SALVINI WEC E2

CHRISTOPHE NAMBOTIN WEC E3

2014

CHRISTOPHE NAMBOTIN WEC E1

MATTHEW PHILLIPS WEC E3

PHILLIPS WEC E3 2014

6 Days Extreme

MEJORADO



Neumáticos Enduro F.I.M. más avanzados, dominadores de las carreras de enduro de todo el mundo y desarrollados con pilotos de fábrica para tus retos más extremos.

- Carcasa de poliéster de alta resistencia con construcción X-Ply para obtener unas características estructurales superiores y una excelente resistencia a los pinchazos.
- Distribución y geometría de los tacos diseñadas para ofrecer un agarre excepcional y tracción tanto en seco como en mojado, desde terrenos blandos y sueltos a terrenos duros.
- Distribución y geometría de los tacos delanteros revisados a 90/90-21 para incrementar la resistencia al desgaste.
- Compuesto trasero en tamaño 140/80-18 para mejorar la resistencia al desgaste.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
21"	1744800	90/90 - 21 M/C 54M M+S	MCE 6 DAYS EXTREME HARD		ME-D21	8019227174489	76,50
	2055100	90/90 - 21 M/C 54M. M+S	MCE 6 DAYS EXTREME	Hasta agotar existencias	ME-D21	8019227205510	69,50
	1706800	90/100 - 21 M/C 57M MST	MCE 6 DAYS EXTREME		ME-CR 21D NHS	8019227170689	83,00
	2477600	90/90 - 21 M/C 54M M+S	MCE 6 DAYS EXTREME	Desde enero	ME-D21	8019227247763	71,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
18"	1623800	120/90 - 18 M/C 65M M+S	MCE 6 DAYS EXTREME		ME-F18	8019227162387	97,50
	1907200	130/90 - 18 M/C 69M M+S	MCE 6 DAYS EXTREME		ME-F18	8019227190724	101,50
	2477700	140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 DAYS EXTREME	Desde enero	ME-F18	8019227247770	100,50
	2529900	140/80 - 18 M/C 70M M+S (S)	MCE 6 DAYS EXTREME		ME-F18	8019227252996	106,50



NAMBOTIN WEC E1 2014

TIPOLOGÍA DE CARRERA

TIPOLOGÍA DE SUELO

	Enduro Indoor y Extremo	Blando (barro, arena)	Medio Blando (hierba, tierra)	Medio Duro (sólido, seco)	Duro (rocoso, piedras)
DELANTERO	6 Days Extreme/Extreme Hard	6 Days Extreme			6 Days Extreme Hard
TRASERO	6 Days Extreme Soft	6 Days Extreme			

MCE 6 Days Extreme MINI

Los primeros neumáticos profesionales para jóvenes pilotos de enduro.

- Carcasa a medida para motocicletas de Mini Enduro creada con el fin de obtener un perfecto equilibrio entre peso y prestaciones.
- Compuesto de carreras que asegura una mejor resistencia mecánica y el mejor agarre en todo tipo de terrenos.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
21"	1734800	80/90 - 21 M/C 48M M+S	MCE 6 DAYS EXTREME		ME-C21	8019227173482	67,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
18"	1734900	110/80 - 18 M/C 58M M+S	MCE 6 DAYS EXTREME		ME-E18	8019227173499	96,50

M+S = Barro + Nieve
MST = Neumáticos multi servicios

MC 4™

Neumáticos de Motocross de competición para aumentar prestaciones en terrenos blandos y medios.

- Excelente estabilidad lateral y rápidos giros, trazando precisas trayectorias gracias a los bloques cruzados de los laterales.
- Increíble tracción en terrenos blandos y sueltos, y grandes aceleraciones a la salida de las curvas.
- Compuesto de la banda de rodadura optimizado para terrenos blandos, aportando una gran estabilidad especialmente en frenadas fuertes.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
21"	0967300	80/100 - 21 51R	MC 4		ME-CR 21D NHS	8019227096736	61,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
18"	0966900	100/100 - 18 (59) NHS	MC 4		ME-CR 18F NHS	8019227096699	74,50
	0967000	110/100 - 18 (64) NHS	MC 4		ME-CR 18F NHS	8019227096705	77,50
19"	0967100	100/90 - 19 (57) NHS	MC 4		ME-CR 19E NHS	8019227096712	71,50
	0967200	110/90 - 19 (62) NHS	MC 4		ME-CR 19E NHS	8019227096729	74,50

NHS = No homologado para calle

MC 5™

Neumáticos de Motocross de competición versátiles, diseñados para terrenos "intermedios".

- Grandes prestaciones en la frenada cuando se hace tarde y de forma fuerte entrando en curva, con una elevada estabilidad.
- Bloques de la zona media fuertemente reforzados: tracción en diferentes terrenos maximizada, asegurando una efectiva aceleración incluso con la motocicleta tumbada.
- Gran control de derrapada en las curvas gracias a la progresiva sensación de contacto.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
21"	0930700	80/100 - 21 M/C 51R	MC 5		ME-CR 21D NHS	8019227093070	61,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
18"	0929900	100/100 - 18 (59) NHS	MC 5		ME-CR 18F NHS	8019227092998	74,50
	0930000	110/100 - 18 (64) NHS	MC 5		ME-CR 18F NHS	8019227093001	76,50
	0930200	120/100 - 18 (68) NHS	MC 5		ME-CR 18F NHS	8019227093025	74,50
19"	0930300	100/90 - 19 (57) NHS	MC 5		ME-CR 19E NHS	8019227093032	69,50
	0930500	110/90 - 19 (62) NHS	MC 5		ME-CR 19E NHS	8019227093056	74,50

NHS = No homologado para calle

MC 6™

Neumáticos de Motocross de competición para aumentar las prestaciones en terrenos medios-duros y rocosos.

- Neumáticos de Motocross de competición para aumentar las prestaciones en terrenos medios-duros y rocosos.
- El correcto autoenfriamiento ofrece una gran precisión de la trayectoria, "volando" sobre piedras y obstáculos.
- Máxima sensación de contacto en todo tipo de condiciones y agarre constante en fuertes aceleraciones.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
21"	0930800	80/100 - 21 M/C 51R	MC 6		ME-CR 21D NHS	8019227093087	63,50

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
18"	0930100	110/100 - 18 (64) NHS	MC 6		ME-CR 18F NHS	8019227093018	80,00
19"	0930600	110/90 - 19 (62) NHS	MC 6		ME-CR 19E NHS	8019227093063	78,00

NHS = No homologado para calle





Unicross™

Neumáticos de Motocross todoterreno, desarrollados para ofrecer unas excelentes prestaciones cubriendo un amplio abanico de superficies off-road.

- Completa gama DOT aprobada como adecuada para uso en carretera y particularmente adecuada para entrenamientos de enduro
- Alta tracción y adaptabilidad en todas condiciones, acelerando al salir de las curvas o subiendo desniveles de la montaña con un gran feedback y un gran control
- Tracción lateral total en las curvas, gran resistencia de los tacos y correcto enfriamiento

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA	
21"	1679000	90/90 - 21 M/C 54M M+S	UNICROSS		ME-CR 21D NHS	8019227167900	57,00

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA	
18"	1679100	120/90 - 18 M/C 65M M+S	UNICROSS		ME-CR 18F NHS	8019227167917	72,50

M+S = Barro + Nieve

Neumático ganador "con los clavos" en la carrera de Suecia del campeonato del mundo en 2006, 2007 y 2008



Mousse

El mousse Metzeler ha sido desarrollado para reemplazar las cámaras de los neumáticos de off-road. Son cámaras de goma "sólida" para neumáticos de competición off-road Metzeler. Cuando se rellena un neumático con un mousse Metzeler de la medida correspondiente, proporciona un equivalente a una presión de inflado de 0.7 bar +/- 0.1. Esto significa que sólo requieren atención los ajustes de las suspensiones. El mousse Metzeler está marcada como NHS, por lo que no puede ser usado en carreteras públicas. Cuando se monta un mousse, el gel lubricante ha de ser completamente esparcido en el interior del neumático, evitando gotas.

El mousse Metzeler está disponible en llantas de 18, 19 y 21 pulgadas, junto con el gel lubricante.

CÓD. IP	MODELO	MEDIDA DELANTERA	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
21"	9161800	MOUSSE 21 A/I METZ	Cross 80/100-21 - 90/90-21	224,00
	9168100	MOUSSE 21 A/I - E METZ	Enduro F.I.M 80/100-21 - 90/90-21	224,00

CÓD. IP	MODELO	MEDIDA TRASERA	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
18"	9153900	MOUSSE 18 E/I METZ	Enduro F.I.M >=250cc - 140/80-18	224,00
19"	9161100	MOUSSE 19 C/I METZ	Motocross >=250cc - 110/90-19 hasta 130/80-19	224,00



GEL

CÓD. IP	MODELO	MEDIDA TRASERA	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
	9203300	BOX of 12 GEL Tube 60g		158,50
	9203500	GEL TUB 1 Kg		66,00

Feelfree™

La última generación de neumáticos sport-touring para scooter de altas prestaciones, juntando los más altos niveles de prestaciones y seguridad.

- Prestaciones óptimas en mojado gracias a una gran área de contacto y al contorno, que proporcionan estabilidad a alta velocidad, un excepcional comportamiento en curva y una excelente manejabilidad.
- Confort de conducción excelente, larga durabilidad y desgaste regular gracias al diseño de la banda de rodadura, basado en el de los neumáticos Metzeler de las Sport Touring.
- El equipamiento perfecto para los actuales scooter de altas prestaciones de las principales marcas.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
12"	1660000	110/90 - 12 64P TL	FEELFREE		8019227166002	75,00
	1823500	120/70 - 12 51P TL	FEELFREE		8019227182354	68,00
13"	1995800	110/70 - 13 M/C 48P TL	FEELFREE		1 8019227199581	60,50
	1755200	110/90 - 13 M/C 56P TL	FEELFREE		2 8019227175523	77,00
14"	2429700	90/90 - 14 M/C 46P TL	FEELFREE		3 8019227242973	90,00
	1816600	120/70 R 14 M/C 55H TL	FEELFREE		8019227181661	171,00
	1659500	120/70 - 14 M/C 55S TL	FEELFREE		8019227165951	97,00
	1660300	120/80 - 14 M/C 58S TL	FEELFREE		8019227166033	90,50
15"	1816700	120/70 R 15 M/C 56H TL	FEELFREE		8019227181678	174,50
	2213700	120/70 - 15 M/C 56S TL	FEELFREE		8019227221374	101,50
16"	1659700	100/80 - 16 M/C 50P TL	FEELFREE		8019227165975	81,00
	1659800	110/70 - 16 M/C 52P TL	FEELFREE		8019227165982	87,50
	1677800	110/70 - 16 M/C 52S TL	FEELFREE	4	8019227167788	92,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
12"	1660100	130/70 - 12 62P Reinf TL	FEELFREE		8019227166019	77,50
	1823600	140/70 - 12 65P Reinf TL	FEELFREE		8019227182361	82,50
13"	1755300	130/70 - 13 M/C 63P Reinf TL	FEELFREE		2 8019227175530	76,00
	1660200	150/70 - 13 M/C 64S TL	FEELFREE		8019227166026	106,00
14"	2429800	100/90 - 14 M/C Reinf TL 57P	FEELFREE		3 8019227242980	90,00
	1995900	140/60 - 14 M/C 64P Reinf TL	FEELFREE		1 8019227199598	105,00
	1823800	140/70 - 14 M/C 68P Reinf TL	FEELFREE		8019227182385	112,00
	1659600	150/70 - 14 M/C 66S TL	FEELFREE		8019227165968	115,50
	1816900	160/60 R 14 M/C 65H TL	FEELFREE		8019227181692	202,00
15"	1816800	160/60 R 15 M/C 67H TL	FEELFREE		8019227181685	210,50
16"	1660400	120/80 - 16 M/C 60P TL	FEELFREE		8019227166040	90,50
	1922100	130/70 R 16 M/C 61S TL	FEELFREE		5 8019227192216	161,50
	1823900	130/70 - 16 M/C 61P TL	FEELFREE		8019227182392	114,00
	2284300	130/70 - 16 M/C 61S TL	FEELFREE		8019227228434	122,00
	1659900	130/80 - 16 M/C 64P TL	FEELFREE		8019227165999	93,50
	1660500	140/70 - 16 M/C 65P TL	FEELFREE		8019227166057	103,00

- 1- PIAGGIO MP3 Light
 2- HONDA SH300
 3- HONDA PCX
 4- SH300
 5- HONDA SH300 y SH 300i ABS





Feelfree™ Wintec

Los primeros neumáticos para condiciones frías diseñados para una conducción invernal segura en scooter.

- Nuevas medidas para la mayoría de scooter de 50 a 250 cc.
- Compuesto de altas prestaciones para “frío y mojado”: agarre excelente en mojado y en condiciones de frío, sin importar la temperatura.
- ‘Sipes Application’ para un calentamiento más rápido y una increíble sensación de contacto.
- Diseño del dibujo siguiendo la tecnología de los neumáticos de motocicletas para aumentar el drenaje del agua y la sensación de seguridad sobre mojado.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
10"	1976400	120/90 - 10 57P M+S TL	FEELFREE WINTEC	Hasta agotar existencias	8019227197648	64,50
12"	1976000	120/70 - 12 51P M+S TL	FEELFREE WINTEC		8019227197600	69,00
13"	2035200	110/70 - 13 M/C 48P M+S TL	FEELFREE WINTEC		3 8019227203523	79,50
	1976200	130/60 - 13 M/C 53P M+S TL	FEELFREE WINTEC		8019227197624	73,00
14"	1777200	120/70 R 14 M/C 55H M+S TL	FEELFREE WINTEC		8019227177725	191,00
	1870500	120/80 - 14 M/C 58S M+S TL	FEELFREE WINTEC		8019227187052	106,50
15"	1777300	120/70 R 15 M/C 56H M+S TL	FEELFREE WINTEC		8019227177732	194,50
	1870600	120/70 - 15 M/C 56P M+S TL	FEELFREE WINTEC		8019227187069	120,00
16"	2185600	100/80 - 16 M/C 50P M+S TL	FEELFREE WINTEC		6 8019227218565	95,50
	2136600	110/70 - 16 M/C 52P M+S TL	FEELFREE WINTEC		4 8019227213669	86,00

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
10"	1976500	130/90 - 10 61P M+S TL	FEELFREE WINTEC	Hasta agotar existencias	8019227197655	69,00
12"	1976100	130/70 - 12 M/C 62P M+S Reinf TL	FEELFREE WINTEC		8019227197617	80,00
13"	1976300	130/60 - 13 M/C 60P M+S Reinf TL	FEELFREE WINTEC		8019227197631	82,00
	1870700	150/70 - 13 M/C 64S M+S TL	FEELFREE WINTEC		8019227187076	110,00
14"	2035300	140/60 - 14 M/C 64P M+S Reinf TL	FEELFREE WINTEC		3 8019227203530	116,00
	1870800	140/70 - 14 M/C 68P M+S Reinf TL	FEELFREE WINTEC		8019227187083	137,50
	1777500	160/60 R 14 M/C 65H M+S TL	FEELFREE WINTEC		8019227177756	222,00
15"	1777400	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL	FEELFREE WINTEC		8019227177749	236,00
16"	2185700	120/80 - 16 M/C 60P M+S TL	FEELFREE WINTEC		6 8019227218572	106,50
	2136700	130/70 R 16 M/C 61P M+S TL	FEELFREE WINTEC		4 8019227213676	166,00
	2319200	130/70 - 16 M/C 61P M+S TL	FEELFREE WINTEC		4 8019227231922	151,00

M+S = Barro + Nieve
3- HONDA PCX
4- SH300
6- SH150

ME 7 Teen™

Neumáticos de baja banda lateral para scooter desarrollados para el día a día en la "jungla urbana".

- Agarre y fácil manejabilidad orientados a las altas prestaciones en áreas urbanas.
- Compuesto para todo el año, desarrollado para un efectivo drenaje del agua y unas buenas prestaciones en todo tipo de condiciones meteorológicas.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
10"	0930900	100/80 - 10 53L TL	ME 7 TEEN			8019227093094	43,00
	0931000	110/80 - 10 58L TL	ME 7 TEEN			8019227093100	53,50
	0931100	120/70 - 10 54L Reinf	ME 7 TEEN		ME-D10	8019227093117	53,50
	0931300	120/90 - 10 66L TL	ME 7 TEEN			8019227093131	55,00
	0931400	130/90 - 10 61L TL	ME 7 TEEN			8019227093148	61,50
	1203000	130/70 - 10 59L Reinf	ME 7 TEEN		ME-D10	8019227120301	62,00
11"	0967400	120/70 - 11 50L TL	ME 7 TEEN			8019227096743	50,50
	0967500	130/70 - 11 60L Reinf	ME 7 TEEN			8019227096750	60,00
12"	0967800	110/90 - 12 64L TL	ME 7 TEEN			8019227096781	62,00
	0893800	120/70 - 12 51L TL	ME 7 TEEN			8019227089387	59,00
	0931600	130/70 - 12 56L TL	ME 7 TEEN			8019227093162	61,00
	1030800	130/70 - 12 62L Reinf	ME 7 TEEN		16 C 12	8019227103083	63,50
	0967600	140/70 - 12 60L TL	ME 7 TEEN			8019227096767	64,50
13"	0931700	120/70 - 13 M/C 53L TL	ME 7 TEEN			8019227093179	60,50
	0893900	130/60 - 13 M/C 53L TL	ME 7 TEEN			8019227089394	61,00
	0931900	140/60 - 13 M/C 57L TL	ME 7 TEEN			8019227093193	69,00



Scooter

Completa gama dedicada a motocicletas y scooter de 50 a 250 cc, desarrollada explotando la experiencia de la marca en productos para motocicletas.

Diferentes diseños de la banda de rodadura y de las estructuras, puestas a punto en base a diferentes modelos, orientadas siempre a:

- Manejabilidad ligera y precisión de la dirección gracias al diseño del contorno de un único radio.
- Confort en la conducción combinada con una elevada durabilidad y un desgaste uniforme, todo gracias a la resistente y flexible estructura de nylon.
- Buen agarre tanto en seco como en mojado, ofreciendo seguridad y diversión en la conducción del scooter a través de la jungla urbana.

ME 1

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
10"	0557200	90/90 - 10 50J TL	ME 1			8019227055726	45,00
	0557600	3.00 - 10 50J Reinf	ME 1		ME-D10	8019227055764	42,00
	0558000	3.50 - 10 59J Reinf	ME 1		ME-D10	8019227055801	49,00

ME 5

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	CÁMARAS	CÓD. EAN	PRECIO S/IVA
10"	0123900	100/90 - 10 61J Reinf	ME 5		ME-F10	8019227012392	48,50



ME 1™

ME 5™

CÁMARAS

Cámara Moto

	CÓD. IP	MODELO	MEDIDA DELANTERA / TRASERO	CÓD. EAN	PRECIO \$/IVA
10"	2598810	ME-D10	3.00 - 3.50 - 100/80 - 110/80 - 90/90	8019227067286	17,00
15"	2597510	ME-G15	180/70 - 200/70	8019227061147	31,00
	2597610	ME-H15	170/80	8019227072594	31,00
16"	2598110	ME-K16	3.50-4.60-130/70-110/80-120/80-110/90	8019227175059	20,00
	2597210	ME-E16 (B)	100/80 - 120/80 - 130/70 - 4.60 - 3.50	8019227175905	20,00
	2598210	ME-C/D16	110/80 - 3.00 - 3.25 - 3.50	8019227061352	20,00
	2597310	ME-F16	160/70 - 140/80 - 150/80 - 160/80 -	8019227061390	20,00
17"	2598010	ME-K17	150/60 - 160/60 - 140/70 - 150/70 - 130/90	8019227171488	20,00
	2552110	ME-F17 (B)	4.50-5.10-150/60-160/60-130/70-150/70	8019227175912	20,00
	2552010	ME-E17	4.10 - 4.60 - 120/60 - 120/65 - 130/60 - 110/70 - 120/70 - 130/70 - 110/80 - 120/80 - 110/90 120/90	8019227061192	20,00
	2552410	ME-G17	190/50 - 200/50 - 210/50 - 170/50 - 180/55 - 160/70	8019227080650	31,00
	2596510	ME-C/D17	2.75 - 3.00	8019227093797	20,00
18"	2597910	ME-K18	280/35 - 240/40 - 300/35	8019227015393	31,00
	2597110	ME-C18	2.25 - 2.50 - 2.75	8019227061215	20,00
	2109410	ME-D18	3.00 - 3.60 - 90/90	8019227061222	20,00
	2109510	ME-E18	3.2 - 3.50 - 4.10 - 4.25/85 - 4.60 - 130/60 - 110/70 - 120/70 - 130/70 - 110/80 - 100/90 - 110/90	8019227061239	20,00
	2109610	ME-F18	4.00 - 4.50 - 140/70 - 150/70 - 120/80 - 130/80 - 140/80 - 120/90 - 130/90	8019227061246	20,00
	2597410	ME-G18	180/55 - 160/60 - 170/60 - 150/80	8019227075137	31,00
19"	2596810	ME-D19	3.00 - 3.60 - 90/90	8019227061253	20,00
	2596610	ME-E19	3.25 - 3.50 - 4.10 - 110/80 - 120/80 - 130/80 - 100/90 - 110/90	8019227061260	20,00
21"	2109710	ME-C/D21TR4EN(*)	2.50 - 2.75 - 80/90		20,00
	2109710	ME-C/D21TR4EN(*)	3.00 - 3.25 - 80/100 - 90/90		20,00



Cámara Velomotor

	CÓD. IP	MODELO	MEDIDA DELANTERA / TRASERO	CÓD. EAN	PRECIO \$/IVA
16"	1127010	6 E 16	2-1/4	8019227112702	15,00
	0613110	7 A 16	2.25 - 2.50 - 2.75 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4	8019227061314	15,00
17"	0613310	7 A 17	2.25 - 2.50 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4	8019227061338	15,00

Cámara Off Road

	CÓD. IP	MODELO	MEDIDA DELANTERA / TRASERO	CÓD. EAN	PRECIO \$/IVA
18"	2597810	ME-CR 18F NHS	100/100 - 110/100 - 120/100 - 140/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90	8019227061369	31,00
19"	2596910	ME-CR 19E NHS	120/80 - 130/80 - 100/90 - 110/90	8019227061376	31,00
21"	2597010	ME-CR 21D NHS	3.00 - 3.25 - 80/100 - 90/90 - 90/100	8019227061383	31,00

Sistema de Marcas y Designación



CAPACIDAD DE CARGA

La máxima capacidad de carga (en lbs, libras) está escrita en cada neumático de calle METZELER junto con la correspondiente presión máxima de inflado del neumático en frío (en psi, libras por pulgada cuadrada). En la descripción del neumático, de acuerdo con la nueva designación de los neumáticos, la máxima carga es señalada también por medio del código del índice de carga.

En la sección "Conducción Segura" se incluye una tabla de conversión para convertir el índice de carga de libras a kilogramos y viceversa. Algunos neumáticos muestran en la parte descriptiva la marca adicional "reinf.", que equivale a "6 PR" o "Rango de Carga C", e indica que cuenta con una estructura reforzada para una mayor capacidad de carga. Esta carga mayor ya se encuentra contemplada en la inscripción de carga máxima. Para optar por una capacidad de carga mayor en los casos en los que se circule a una velocidad baja, por favor, dirígete a METZELER.

ÍNDICE DE VELOCIDAD

La velocidad máxima permitida para cada neumático está indicada por medio de un código de índice de velocidad específico (en la sección "Conducción Segura" también se puede convertir este código de km/h a mph y viceversa). Para neumáticos capaces de superar los 210 km/h, la máxima velocidad real está indicada en el apartado de datos técnicos.

Tu guía de la Tecnología Metzeler



Acero radial

Innovadora estructura de lonas, con una única capa de láminas de acero colocadas a 0° en una carcasa radial. Tecnología patentada por Metzeler para neumáticos de altas prestaciones, tanto delantero como trasero. El acero proporciona una mayor rigidez que los materiales textiles y una reducción del peso total del neumático. La disposición radial de las láminas de acero reduce la deformación dinámica del neumático bajo fuerzas centrífugas, aportándole una excelente estabilidad a alta velocidad. Gracias a una distribución más uniforme del calentamiento, el kilometraje se incrementa y las características del desgaste también son más uniformes.

Gama: Racetec, Sportec M3, Sportec M5 Interact, Roadtec Z8 Interact, Roadtec Z6, ME 888, ME 880, Tourance Next, Tourance, Karoo 3



MAW

El "Metzeler Advance Winding" es el sistema ondulante patentado para conseguir un óptimo espaciado entre las láminas de las lonas de acero dispuestas a 0°. Dependiendo de la posición de la sección de cruce, los cordones de acero están hilvanados con un espaciado diferente. En el neumático delantero y en el trasero, hay más espacios en el área central para alcanzar una mayor elasticidad y un mejor enfriamiento; mientras que en la zona medias, los cordones están más juntos para mejorar la rigidez en las curvas rápidas. En los laterales, aunque sólo en el neumático trasero, vuelven a quedar más espaciados con el objetivo de ofrecer sensación de seguridad y de control en los límites del agarre.

Gama: en toda la gama de neumáticos con cintura de acero



Contorno de radios múltiples

Ingeniería tecnológica para el diseño del contorno enfocada hacia las altas prestaciones en la conducción. La curvatura del contorno se diferencia entre el centro y los laterales, con el objetivo de proveer unas características de maniobrabilidad y agarre más intuitivas y efectivas. El centro y los laterales cuentan con unos radios más acentuados en pro de una maniobrabilidad más rápida y precisa (centro) y una mayor sensación de estabilidad yendo al límite (laterales). Unos radios más amplios se encuentran en los perfiles del neumático para asegurar una zona de contacto más ancha y, así, asegurar también la estabilidad en las curvas.

Gama: Racetec Rain, Lasertec



MBS

"Metzeler Belt System" es la tecnología patentada por Metzeler para las lonas diagonales de los neumáticos convencionales. Esta tecnología de construcción modular permite poner a punto cada una de las medidas del neumático en relación a las necesidades específicas de la motocicleta, consiguiendo una estabilidad superior. Esto quiere decir que el peso y el rendimiento del neumático están específicamente desarrollados para las clásicas motocicletas potentes, aumentando sus prestaciones.

Gama: Lasertec, ME 880, ME 888



MBS- Radial

Este símbolo identifica un neumático con carcasa radial y lonas diagonales, realizado con la tecnología MBS. La carcasa radial permite crear un neumático con una sección baja, y así aumentar la estabilidad en las curvas y reducir el peso total, mientras que las lonas diagonales limitan las deformaciones del neumático a alta velocidad.

Gama: ME 880, Tourance Next, Tourance



Contorno de un único radio

Neumático de contorno muy específico diseñado para las Cruiser Touring, caracterizado por un diseño muy liso. Perfil específico para la motocicleta, especialmente para modelos pesados. La parte central tan ancha asegura un gran nivel de confort y estabilidad a cualquier velocidad, manteniendo sus características durante un elevado kilometraje. La zona curvada del contorno proporciona una maniobrabilidad muy lineal y sencilla.

Gama: ME 880, Perfect ME 22, Perfect ME 11, Perfect ME 77, ME 88, ML 2, Block C, Block K



CMT

Tecnología de diseño avanzado del contorno del neumático, puesto a punto para los estilos de conducción que buscan altas prestaciones en las modernas motocicletas actuales. La combinación del perfil del neumático delantero y del trasero se optimiza a partir de la composición de diferentes perfiles, cada uno de ellos muy indicados para cada diferente ángulo de inclinación. El diseño final del contorno del juego de neumáticos proporciona el mejor comportamiento para cada estilo de conducción y para cada una de las motocicletas actuales: previsión, sensación de agarre al límite y estabilidad en curvas.

Range: Racetec, Sportec M5 Interact, Sportec M3, Roadtec Z8 Interact, Roadtec Z6



FCM

La "Fine Carbon Matrix" es una estructura del compuesto. Este nuevo compuesto ha sido obtenido usando las materias primas de última generación y alto rendimiento, adaptables rápidamente a un amplio abanico de condiciones, pasando de frío a caliente, de mojado a seco. Esta nueva estructura asegura el mayor nivel de agarre tanto en terreno seco como húmedo, manteniendo sus características durante un elevado kilometraje.

Gama: Roadtec Z8 Interact, Roadtec Z6



Dura Sil

Se trata de la última generación de compuesto de alto rendimiento, con alto contenido en sílice y nuevos elementos de refuerzo para aportar mayor rigidez y una resistencia mecánica superior. Este nuevo compuesto ha sido desarrollado para garantizar una rápida y eficiente adaptabilidad de condiciones frías a calientes, de seco a mojado, de uso en carretera a circuito, con una elevada durabilidad.

Gama: Sportec M5 Interact, Sportec M3



Interact

Tensión Multi Zona.

Tensión modular del trenzado de los cordones de acero: el rendimiento del compuesto depende de la rigidez de la estructura. Prestaciones donde son exactamente necesarias para conseguir un máximo de adaptabilidad en diferentes estilos de conducción.

Gama: Sportec M5 Interact, Roadtec Z8 Interact, Racetec



Wintec

Aplicación de pequeñas láminas, para un rápido calentamiento y una increíble sensación de contacto, con un compuesto diseñado para trabajar perfectamente a bajas temperaturas. La tecnología Wintec permite conducir los doce meses del año en condiciones de seguridad sin poner en entredicho el rendimiento.

Gama: Feelfree Wintec

Un análisis detallado de la Tecnología Metzeler para Motocicletas

Neumático diagonal

También conocido como convencional o "x-ply". La estructura de este neumático está hecha de una carcasa en la que, dependiendo de las diferentes especificaciones de velocidad y de carga, dos o más capas quedan solapadas. Cada capa está hecha de cordones textiles cubiertos de goma, con un ángulo de superposición diseñado con el objetivo de conferir al neumático las características dinámicas requeridas.

NEUMÁTICO DIAGONAL



Neumático de cintura diagonal

La estructura de estos neumáticos está realizada con una carcasa convencional y una cubierta interna a base de dos o más capas cruzadas. La diferencia entre la carcasa y la cubierta interna está determinada por los diferentes objetivos que tienen que cumplir y, consecuentemente, por los diferentes materiales de que están hechos: la cubierta interna está hecha principalmente de aramida y su función es la de reducir la deformación causada por las fuerzas centrífugas, mientras que la carcasa tiene el deber primordial de aportar rigidez y capacidad de carga al neumático.

NEUMÁTICO DE CINTURA DIAGONAL



Neumático con cintura diagonal y carcasa radial

La diferencia principal de los neumáticos de lonas de cima está determinada por la estructura de la carcasa, que en este caso es radial. Esto quiere decir que sus cordones están entrelazados de forma radial alrededor del neumático, desde un flanco del neumático al otro flanco. De esta manera se puede realizar un neumático de baja sección, proporcionando grandes ventajas en términos de estabilidad en las curvas, peso reducido y rendimiento a alta velocidad. Su rigidez es extremadamente elevada, a la vez que es posible poner a punto el espaciado de las lonas para conseguir una distribución de la rigidez diferente en el centro y en los laterales de la cubierta.

NEUMÁTICO CON CINTURA DIAGONAL Y CARCASA RADIAL



Neumático con cintura a 0° y carcasa radial

Tecnología patentada por Metzeler tras realizar la estructura del neumático delantero y trasero a partir de una carcasa radial y de una única capa hecha de acero. Teniendo en cuenta la dirección de giro del neumático, esta lona es colocada de forma radial alrededor de la carcasa, con un ángulo próximo a los 0°. Las ventajas del uso del acero vienen dadas por su extrema rigidez y por la posibilidad de modular el espaciado de las cubiertas internas para conseguir una distribución de la rigidez diferente en el centro y en los laterales.

NEUMÁTICO CON CINTURA A 0° Y CARCASA RADIAL



Consejos de seguridad en el montaje y el mantenimiento del neumático

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

El neumático se ha de inflar siempre a la presión correcta. Se ha de estar seguro de comprobar la presión del mismo en frío, una vez a la semana. Aunque a la mayoría de los motociclistas les gusta cuidar sus motocicletas, rara vez recuerdan comprobar la presión de los neumáticos.

Una presión correcta del neumático, sin embargo, es determinante para una conducción segura. Unos neumáticos demasiado inflados afectarán al confort de la conducción y hará disminuir el contacto del neumático sobre el asfalto. Unos neumáticos con presión baja, por su parte, producirán en una pobre maniobrabilidad y la motocicleta tenderá a “cabecear”. Una presión inapropiada e insuficiente causará además un desgaste acelerado del neumático, un mayor consumo de combustible, una velocidad máxima más baja y un menor control de la motocicleta.

Recuerda comprobar la presión de tus neumáticos una vez por semana. Encontrarás la presión correcta a la que han de ser inflados en el manual de la motocicleta. Utiliza la información de METZELER sólo como referencia.

Atención: Cuando la presión recomendada ha sido modificada para un uso off-road (en circuito o por pistas), ha de ser establecido de nuevo en los valores correctos antes de circular por carretera.

PRECAUCIÓN

Para evitar el peligro o la pérdida de aire, se debe usar únicamente los contrapesos aprobados por el fabricante de la motocicleta; por ejemplo, contrapesos de los radios, plomos o pesos-adhesivos de las llantas. No recomendamos el uso de contrapesos líquidos o contrapesos líquidos/selladores; METZELER no garantiza sus neumáticos en tales circunstancias.

CONSTRUCCIONES DIFERENTES

Contemplamos tres tipos de construcciones diferentes: Neumático de lonas de cima (“-”), en disposición diagonal respecto a los talones del neumático (“B”) y en disposición radial respecto a los talones del neumático (“R”).

La habilidad del neumático para soportar fuerzas laterales y periféricas difiere en cada tipo de construcción del mismo. De esta manera, una combinación de diferentes tipos de construcciones puede influir en su rendimiento. Sólo son permitidas las combinaciones de neumáticos indicadas en la tabla del fabricante de la motocicleta.

MODELOS DIFERENTES

METZELER ofrece el neumático delantero y el trasero en diferentes perfiles y para diferentes tipos de uso, de manera que el neumático delantero y el trasero se complementan. No está permitido montar, por ejemplo, un neumático de carretera con uno de off-road.

USO DEL DINAMÓMETRO

Las mediciones del dinamómetro provocan cargas extremas en los neumáticos. Es posible que este daño, en ocasiones invisible, sea causado durante la prueba, lo que puede desembocar, bajo ciertas condiciones, en fallos mecánicos posteriores. Los neumáticos de motocicleta que han sido sometidos al dinamómetro no deben ser usados después en carretera.

MARCA DELANTERA Y TRASERA

Usar simultáneamente marcas diferentes para el neumático delantero y para el trasero puede acarrear problemas. Desgraciadamente no probamos los neumáticos METZELER en combinación con los de nuestros competidores, por lo que aconsejamos –por razones de seguridad- usar neumáticos METZELER tanto en la rueda delantera como en la trasera.

SELLADORES LÍQUIDOS

No recomendamos el uso de selladores líquidos. Los selladores líquidos es una manera de reparación temporal que puede afectar a las láminas internas, a la vez que puede propiciar daños secundarios a causa del objeto que ha penetrado el neumático.

CAPACIDAD DE CARGA

Los neumáticos se ofrecen en diferentes capacidades a la hora de soportar cargas. Esto es extremadamente importante para no excederse en el máximo de carga permitida. Se ha de tomar el peso de la motocicleta, el peso del equipamiento adicional, además del peso del pasajero, y el total no debe superar la capacidad de carga de los neumáticos aprobada e indicada por el fabricante de la motocicleta. La capacidad de un neumático de soportar las cargas puede verse mermada debido a unas presiones bajas.

NUEVOS NEUMÁTICOS – NUEVAS CÁMARAS

Las cámaras METZELER se corresponden con los neumáticos METZELER. Las cámaras son fundamentales en este tipo de neumáticos. Han de ser tratadas con cuidado. Cuando se cambia un neumático, habría de hacerse lo mismo con la cámara. Una cámara vieja y estirada montada en un neumático nuevo puede hacer que aquélla se doble y falle. Asegúrate siempre de que la medida de tu neumático está anotada en la cámara, de manera que estarás adquiriendo la cámara adecuada.

NUEVOS NEUMÁTICOS SIN CÁMARAS/ NUEVAS VÁLVULAS Y VÁLVULAS DE AIRE

Cuando se monta un nuevo neumático sin cámara en una llanta de tipo sin cámara, debería usarse también una nueva válvula. Recomendamos encarecidamente esto porque el cuerpo de las válvulas de las llantas sin cámara están hechas de goma, que se endurece y envejece con el tiempo; esto se acelera más aún si la válvula entra en contacto con aceite, ozono y otros elementos hostiles. Al frenar y acelerar, la válvula se tuerce debido a las fuerzas dinámicas, de modo que una válvula vieja puede llegar a romperse bajo estas condiciones y provocar una repentina pérdida de aire. METZELER recomienda el uso de válvulas de aire cortas. A altas velocidades las fuerzas centrífugas repercuten en la válvula y en la tensión del muelle de la misma, y la presión de aire no es suficiente para mantener la válvula cerrada. Gracias a la menor masa de una válvula más corta (comparada con la de las válvulas más grandes), la válvula permanece cerrada a alta velocidad.

NEUMÁTICOS SIN CAMARA METZELER

Al instalar una cámara en un neumático METZELER sin cámara, nunca hay que apretar la contratuerca de la válvula de aire hasta que la cámara se encuentre exactamente en su sitio e inflada a una presión adecuada para la conducción. Siempre que se monta una cámara, por otra parte, hay que tener cuidado de no pincharla, como también hay que recordar echarle un poco de polvos de talco. Siempre hay que cubrir la válvula con el tapón.

NEUMÁTICOS RADIALES

El montaje de cámaras en neumáticos radiales es posible bajo ciertas condiciones específicas. Las indicaciones correctas se hallan en el manual de operaciones de la motocicleta. No es recomendable montar una cámara en un neumático radial marcado como “ZR”.

CAMBIAR UN NEUMÁTICO GASTADO

Recuerda: la combinación exacta del neumático delantero con el trasero es necesaria para obtener un rendimiento y una maniobrabilidad óptimos. Cuando se monta un neumático delantero nuevo, comprueba el desgaste del trasero. Un neumático delantero nuevo con un neumático trasero desgastado puede causar inestabilidad. Se ha de tener en cuenta que muchos otros factores pueden afectar a la maniobrabilidad de la motocicleta, incluyendo el peso y la altura del conductor, además del equipaje extra o el carenado. Por favor, consulta al fabricante de la motocicleta antes de llevar a cabo modificaciones no estándar

LLANTAS

La sección “Datos Técnicos” informa acerca de todas las llantas permitidas para cada medida de neumático; la escrita en negrita es la sugerida. Los neumáticos de motocicleta han de ser montados exclusivamente en llantas de motocicleta. Las nuevas marcas descriptivas de los neumáticos prevén el símbolo M/C en el perfil para identificar aquellos neumáticos que han de ser montados únicamente en llantas de motocicleta. Montar un neumático en una llanta demasiado estrecha o demasiado ancha cambia el perfil del mismo y aporta un efecto negativo en el rendimiento global del neumático.

RODAJE

Con el fin de que unos neumáticos nuevos ofrezcan el máximo rendimiento, la motocicleta ha de ser conducida con mucha cautela durante los primeros 100-200 kilómetros. Inmediatamente después de ser montados, las frenadas fuertes y los giros repentinos han de ser evitados hasta que el periodo de rodaje de 100-200 kilómetros haya finalizado.

INDICES DE VELOCIDAD

El índice de velocidad (SI) indica la velocidad máxima para la que el neumático ha sido homologado. Incluso si los neumáticos METZELER son adecuados y ofrecen buen rendimiento a alta velocidad, no recomendamos el uso de nuestros productos por encima de los límites de velocidad legalmente establecidos. Los neumáticos pueden tener el mismo diseño y tamaño, pero con un índice de velocidad diferente debido a la construcción del neumático y, por tanto, su rendimiento también es diferente. Cuando se eligen unos nuevos neumáticos METZELER para motocicleta, se ha de estar seguro de elegir el índice de velocidad correcto. Antes de comprarlos, consulta los datos en el manual METZELER o llámanos directamente. La capacidad a máxima velocidad varía de medida a medida, pero siempre es la misma o mayor que la de los neumáticos equipados originalmente cuando se montan de acuerdo con las recomendaciones de METZELER. El uso de un neumático con un índice de velocidad más elevado (por ejemplo, “H” en lugar de “S”) está permitido sólo si está indicado en la tabla de accesorios. Especialmente en los casos en los que la velocidad máxima excede de los 210 km/h, las recomendaciones de METZELER han de ser respetadas.

ESPACIO SUFICIENTE

Antes de montar ruedas y neumáticos en la motocicleta hay que comprobar las espacios. Las medidas indicadas varían entre marcas y modelos. Recuerda consultar al fabricante de la motocicleta antes de decidirte por montar otras medidas que no sean las especificadas en este folleto. Las dimensiones físicas deben ser las adecuadas para el espacio de los guardabarros, basculante, etc. Si aumentas la medida del neumático, puede que sea necesario aumentar también el ancho de la llanta. Y si aumentas la medida del neumático y/o el ancho de la llanta, es muy importante hacer girar la rueda y comprobar que cuenta con espacio suficiente. Por favor, consulta la sección “Datos Técnicos” para más información acerca del radio de dinamismo del neumático.

NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara requieren un asiento de los talones especial, ya que los talones del neumático han de formar un sello hermético en la llanta. Un amplio abanico de ruedas, de aluminio o de magnesio, son adecuadas para acoger un neumático sin cámara. No montar neumáticos sin cámara, a menos que el fabricante de la rueda lo recomiende. Si una cámara es añadida, es porque es posible montar un neumático sin cámara en un llanta para neumático con cámara..

MONTAJE DEL NEUMÁTICO – INFORMACIÓN IMPORTANTE
ADVERTENCIA

Los neumáticos sólo pueden ser usados en aquellos vehículos para los que fueron originalmente aprobados por el fabricante. Cualquier otro tipo de uso puede ser peligroso. Comprueba si los neumáticos tienen las flechas de dirección. Si es así, debes montar el neumático con esta flecha señalando en el sentido de rotación. Algunos neumáticos METZELER tienen un punto rojo en el perfil, que indica el punto más ligero del mismo y ha de ser situado junto a la válvula de inflado. Para lubricar los talones del neumático, se debe usar lubricante de montaje o jabón. Para asentar los talones: retirar el interior de la válvula de aire e inflar el neumático. Por razones de seguridad, no hay que inflar el neumático más de 40 psi (2,8 bar); para neumáticos de scooter, no excederse en el inflado más del 150% de la presión máxima indicada. Asegúrate de reinstalar el interior de la válvula de aire e inflar el neumático/cámara a las presiones de conducción recomendadas. Comprueba que los flancos están asentados en el lugar adecuado. De lo contrario, será necesario desinflar el neumático/cámara y repetir el proceso.

PROFUNDIDAD DEL DIBUJO

Legalmente, el neumático ha de ser sustituido de acuerdo a la ley. METZELER recomienda cambiar los neumáticos cuando la profundidad del dibujo de su banda de rodadura sea inferior a 2 milímetros.

DIBUJO

No está permitido dibujar o cortar el diseño de la banda de rodadura de los neumáticos de motocicleta, ya que esto puede afectar negativamente al rendimiento y la seguridad durante la conducción.

CATEGORIAS DE VELOCIDAD			
SÍMBOLOS DE VELOCIDAD			
Código Letras	km/h	mph	
B	50	31	
C	60	37	
D	65	40	
E	70	44	
F	80	50	
G	90	56	
J	100	62	
K	110	68	
L	120	74	
M	130	81	
N	140	87	
P	150	93	
Q	160	100	
R	170	106	
S	180	112	
T	190	118	
U	200	124	
H	210	130	
V/VB	up to 240	up to 149	
(V)/(VB)	over 240	over 149	
W	up to 270	up to 168	
(W)	over 270	over 168	

CAPACIDAD DE CARGA					
ÍNDICE DE CAPACIDAD					
LI	kg	lbs	LI	kg	lbs
20	80	176	54	212	467
21	82,5	182	55	218	481
22	85	187	56	224	494
23	87,5	193	57	230	507
24	90	198	58	236	520
25	92,5	207	59	243	536
26	95	209	60	250	551
27	97	214	61	257	567
28	100	220	62	265	584
29	103	227	63	272	600
30	106	234	64	280	617
31	109	240	65	290	639
32	112	247	66	300	661
33	115	254	67	307	677
34	118	260	68	315	694
35	121	267	69	325	716
36	125	276	70	335	739
37	128	282	71	345	761
38	132	291	72	355	783
39	136	300	73	365	805
40	140	309	74	375	827
41	145	320	75	387	853
42	150	331	76	400	882
43	155	342	77	412	908
44	160	353	78	425	937
45	165	364	79	437	963
46	170	375	80	450	992
47	175	386	81	462	1019
48	180	397	82	475	1047
49	185	408	83	487	1074
50	190	414	84	500	1102
51	195	430	85	515	1135
52	200	441	86	530	1168
53	206	454	87	545	1202

Consejos de seguridad en el montaje y el mantenimiento del neumático

REPARACION DEL NEUMÁTICO

Neumáticos sin cámara: Debido a las diferencias reguladoras de cada gobierno, no nos es posible dar una recomendación general respecto a la reparación de un neumático. Por favor, dirígete al distribuidor para obtener información respecto a las regulaciones de tu país. En caso de que puedas reparar el neumático, recomendamos que repares sólo pequeños pinchazos limitados a la zona del dibujo, usando un reparador de pinchazos a modo de tapón. El encargado de reparar el pinchazo es únicamente responsable de esa reparación y de los consejos dados al usuario respecto al neumático reparado. Neumáticos sin cámara reparados no deberían ser usados con cámara. Neumáticos con cámara: la reparación de la cámara no está permitida. Cuando se pincha un neumático con cámara, ésta debe de ser sustituida por una nueva. Si se produce el pinchazo, además del montaje de una cámara nueva, tanto el neumático como la llanta debe ser inspeccionado por un experto. El pinchazo en el neumático debería ser reparado por medio de la vulcanización de la zona afectada, con el fin de prevenir que la humedad afecte a la cubierta del neumático. El encargado de reparar el neumático es únicamente responsable de esa reparación y de posibles inspecciones del neumático reparado.

SELECCIÓN DEL NEUMÁTICO

Al elegir tus nuevos neumáticos METZELER para motocicleta, debes estar seguro de que contemplan los requerimientos específicos de tu motocicleta y de que son los adecuados para el tipo de carreteras por las que vas a circular.

TAPONES DE VÁLVULA

Las fuerzas centrífugas repercuten en la válvula de aire. A altas velocidades experimenta el mismo efecto que si la presionases con los dedos. El neumático puede desinflarse. El tapón de la válvula es el único elemento que lo previene. Normalmente este fenómeno sólo se da a altas velocidades. Pero una válvula de aire vieja o de baja calidad se puede abrir incluso a velocidades por debajo de los 200 km/h. De manera que el tapón de la válvula ha de estar siempre bien apretado. METZELER sugiere el uso de tapones herméticos de metal con sellado de goma.

EQUIPAMIENTO PARA EL VEHÍCULO Y EQUIVALENCIA DE MEDIDAS

Cuando elijas unos neumáticos, has de estar siempre seguro de que sus medidas, capacidad de carga e índice de velocidad son equivalentes a los del neumático homologado por el fabricante de la motocicleta:

- Los índices de carga y de velocidad no han de ser más bajos que los indicados en el manual de la motocicleta.
- Al montar un nuevo neumático comprueba que no interfiere con ninguna parte mecánica del vehículo, especialmente en diferentes condiciones de marcha.

NOTA:

Variaciones en las medidas del neumático respecto a las indicadas por el fabricante del vehículo, incluso si técnicamente son viables, deben regirse por las regulaciones locales existentes.

ALINEACION DE LA RUEDA

Asegúrate de alinear las ruedas cada vez que la trasera haya sido cambiada o la cadena haya sido ajustada. Cada rotación de unas ruedas alineadas incorrectamente repercute en un desgaste adicional del dibujo, disminuye el kilometraje del neumático, y afecta a la dirección y los giros.

EQUILIBRADO DE LA RUEDA

Los cuerpos elásticos como los neumáticos no pueden ser contruidos en una forma circular perfecta, con un equilibrio perfecto. Por tanto, asegúrate de equilibrar un nuevo neumático antes de montarlo. Hay dos maneras de equilibrarlo: equilibrado estático y equilibrado dinámico. El equilibrado estático puede realizarse sin necesidad de hacer girar la rueda, a la vez que calibra la desviación de las masas respecto al centro de la rueda. METZELER recomienda el equilibrado dinámico para llantas de más de 2,5 pulgadas de anchura.

INSTRUCCIONES DE ALMACENAJE

Recepción de los neumáticos – Lugar de conservación

En condiciones meteorológicas adversas, al descargarlo tras haberlo recibido, el neumático ha de ser llevado a un lugar cubierto; sea como sea, si el agua entrase en el interior del neumático, ha de ser retirada inmediatamente. Una vez descargados no deben ser transportados dejándolos caer o de cualquier otra forma que pudiera dañar la calidad o el aspecto visual de los neumáticos. Tampoco deben ser transportados con el toro de carga pasando la horquilla a través del neumático, ya que podrían ser dañados los flancos. Los neumáticos deben ser almacenados en un lugar limpio, seco y bien ventilado, protegidos de la luz solar directa u otro tipo de fuente de luz artificial (la iluminación ha de ser con bombillas de baja emisión ultravioleta e infrarroja). En caso de almacenaje externo temporal, los neumáticos deben ser cubiertos (por ejemplo, con un material opaco impermeable) y protegidos del contacto con el agua y la humedad.

Temperatura

La temperatura de almacenaje de los neumáticos debe ser inferior a 35°C, siendo preferible que sea incluso menor a 25°C. A temperaturas superiores a 50°C, especialmente si la rotación del stock no es fluida, puede producirse un deterioro acelerado y provocar la reducción de la duración de uso del neumático. Evitar el contacto con zonas calientes y radiadores. Las temperaturas demasiado bajas en el lugar de almacenaje no son perjudiciales, pero pueden provocar rigidez en el neumático.

En es caso, el neumático no debe ser deformado al ser trasladado o al montarlo. Si están destinados a ser usados inmediatamente, deben ser sacados del lugar de almacenaje y, si fuera necesario, colocados en un lugar con temperatura de aproximadamente 20°C.

Oxígeno, ozono y sustancias químicas

En el lugar de almacenaje de los neumáticos no deben encontrarse aparatos que generen ozono; además, gases o vapores fruto de la combustión, que pueden generar procesos foto-químicos a través del ozono, también han de mantenerse alejados de los neumáticos. Ni el área ni el equipamiento del almacenaje deben presentar indicios de disolventes, materiales inflamables, lubricantes, productos químicos, ácidos, desinfectantes, etc., que podrían perjudicar, no sólo el aspecto visual, sino también las características del producto.

Deformación

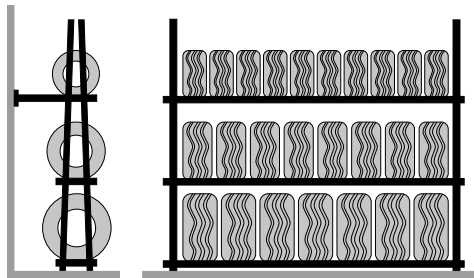
El neumático no debe ser sometido a ningún tipo de deformación fruto de la tensión o la compresión.

Criterios de almacenaje

Almacenaje durante largos periodos

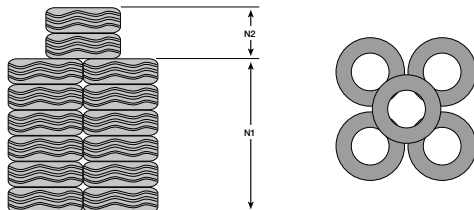
El mejor método de almacenaje es verticalmente, en filas de un neumático, en estantes, al menos a 10 centímetros del suelo, con los perfiles colocados verticalmente, de forma que éstos no resulten alterados.

Los alrededores o las pilas de otros estantes no deben deformar el perfil del neumático. El número de neumáticos por fila ha de ser tal que no comprometa los perfiles



Almacenaje durante cortos periodos de tiempo

Hasta cuatro semanas, los neumáticos pueden ser almacenados en pilas, uno encima de otro, preferiblemente en un estante fijo o en pilas de palés, redistribuyendo periódicamente la pila invirtiendo el orden los neumáticos. En todos los casos en los que los neumáticos son almacenados en pilas, es necesario asegurarse de que no han sido colocados erróneamente a partir de un plano vertical, con el objetivo de evitar cualquier deformación permanente de los neumáticos de la parte baja de la pila.



Cámara y válvulas

Si las cámaras han sido suministradas por el fabricante en cajas individuales, en cajas de mayor tamaño o envueltas en film plástico, siempre es preferible mantener el embalaje original.

Alternativamente pueden ser almacenadas suavemente infladas, metidas dentro del neumático, o apiladas desinfladas, con una altura máxima de 50 centímetros, archivadas en estantes, evitando cuidadosamente que la válvula dañe la superficie de la cámara al ser aplastada por el peso de las otras cámaras.

Debe estar seguro de que las cámaras no sobrepasan el límite del nivel en el que están almacenadas, para evitar posibles desgarros.

No es recomendable almacenarlas en palés de listones porque la presión ejercida sobre las cámaras no sería uniforme. Tampoco hay que colgar las cámaras durante el almacenaje. Las válvulas deberían ser almacenadas en su embalaje en un lugar limpio, bien ventilado y seco.

Solapas

Las solapas habrían de ser colocadas preferiblemente dentro del neumático junto con la cámara. Si son almacenadas por separado, lo mejor es colocarlas horizontalmente, en una pila sobre un estante, protegidas del polvo, la grasa, la humedad, el ozono y la luz directa del sol.

Para evitar que se deformen o se estiren, en ningún caso deben ser colgadas.

Rotación del stock

El lugar de almacenaje debe estar organizado de forma tal que garantice la constante rotación del stock, limitando al mínimo posible el periodo de almacenaje de los neumáticos. Los primeros productos en entrar han de ser los primeros en salir. El primero dentro, el primero fuera.

46 / CONDICIONES GENERALES DE VENTA

Apreciado cliente,

A continuación le describimos las “Condiciones Generales de Venta” aplicables a todos los suministros y los productos comercializados por Pirelli Neumáticos, S.A. Sociedad Unipersonal (en adelante denominados respectivamente “Condiciones Generales”, “Suministros”, “Productos” y “Pirelli”), en ejecución de cualquier pedido realizado por Vd., incluso los pedidos realizados por vía electrónica (en adelante denominados respectivamente “Pedidos” y “Compradores”).

1. PEDIDOS Y SUMINISTROS

Pirelli podrá de forma discrecional, que no podrá ser ejercida de modo discriminatorio, aceptar o rechazar en todo o en parte la propuesta de Pedido realizada por el Comprador.
La aceptación por parte de Pirelli de cualquier Pedido vendrá siempre condicionada a que Pirelli confirme su aceptación por escrito señalando la cantidad y los plazos de entrega del Pedido aceptado.
Sin perjuicio de lo anterior, Pirelli cumplimentará los Pedidos en el más breve plazo posible, de acuerdo con su propio nivel de exigencia organizativa y comercial. En ningún caso Pirelli deberá responder por cualquier reducción o recorte de las cantidades suministradas, o por las demoras en la ejecución de los suministros o por cualquier fraccionamiento de los mismos en varias entregas, excepto cuando existan comportamientos fraudulentos, incumplimiento de obligaciones legales o conductas que vulneren los derechos esenciales del Comprador. Todo ello el Comprador lo acepta plenamente.

2. PRECIOS

Los precios de los Productos serán aquellos que estén en vigor al tiempo de la recepción del Pedido vinculante, sobre los que se aplicarán los descuentos pactados en cada momento. Los precios son susceptibles de variación en cualquier momento en que Pirelli lo determine, dando previo aviso al Comprador y también mediante la publicación de dichos precios en la dirección electrónica de Pirelli en Internet (en adelante la “web Pirelli”).
Sobre el precio se aplicarán los impuestos y tasas legalmente exigibles (IVA, etc).
El precio de venta al público de los Productos Pirelli será libremente determinado y ofertado por los clientes y Distribuidores de Pirelli, en cumplimiento de lo dispuesto por la legislación en materia de defensa de la libre y leal competencia, la normativa sobre el comercio minorista y demás normas de aplicación.

3. PAGO

El pago de las facturas expedidas por Pirelli en relación a los Suministros, debe realizarse sin dilación en las fechas y condiciones de pago indicadas en la factura o en cualquier otro documento contable sustitutivo expedido por Pirelli, y con independencia de la fecha de la entrega del Producto. Cualquier cantidad adicional que el Comprador deba abonar a Pirelli por cualquier causa, deberá pagarla sin excepción de acuerdo con lo dispuesto en la factura o en cualquier otro documento contable sustitutivo.

Cualquier retraso (aunque sea de un solo día) del Comprador en el pago de las facturas, provocará automáticamente:
a) El vencimiento anticipado de los pagos pendientes por todos los Suministros realizados por Pirelli, y la resolución automática del derecho del Comprador a percibir un posible descuento por pago al contado o por la puntualidad en los pagos, y,
b) dará la opción a Pirelli para suspender cualquier ejecución de los Pedidos pendientes, aunque ya hayan sido aceptados, y/o a suspender y/o a resolver todas las relaciones comerciales con el Comprador.
Cualquier factura impagada a su vencimiento producirá automáticamente y sin necesidad de preaviso, la aplicación de un interés de demora que se calculará tomando en base al tipo de interés aplicado por el Banco Central Europeo en su más reciente operación de refinanciación incrementado en SIETE (7) puntos porcentuales.

4. MARCA

El hecho de que Pirelli realice suministros al Comprador, en el marco del cumplimiento de una relación contractual de suministro de carácter continuo o periódico, no confiere al Comprador ningún derecho ni facultad con respecto al uso en cualquier forma de las marcas METZELER o METZELER (METZELER “letras” o METZELER “logo”, METZELER “letras” METZELER “logo”) ni de otras marcas o denominaciones de productos de los cuales METZELER & C. SpA –la compañía que controla Pirelli– u otras compañías del Grupo Pirelli sean los dueños o licenciatarios (en adelante la Marca), ni de marcas que puedan confundirse con la Marca o con el nombre de Pirelli, salvo en el caso de que el Comprador cuente con una autorización específica concedida por METZELER por escrito. (El Grupo Pirelli comprende todas las compañías directa o indirectamente controladas por “Pirelli & C. SpA” y sus compañías conexas o controladas).
El Comprador deberá obtener previamente el permiso escrito del Departamento de Marketing de Pirelli para:
(i) cada una de las campañas de ventas, actividades promocionales y publicitarias relativas a los bienes identificados con la Marca para la que solicita la autorización; y
(ii) cualquier otra forma de uso de la Marca (por ejemplo, la colocación de rótulos y signos distintivos).
Pirelli determinará a su propia y exclusiva discreción dicha solicitud de autorización y será libre para, –directamente y/o indirectamente mediante la sociedad titular de la marca o la licenciataria–, otorgarle la autorización solicitada. La falta de respuesta a su solicitud de autorización deberá ser entendida como una denegación de la misma y no podrá interpretarse como un consentimiento tácito del uso indicado.
El Comprador faculta a Pirelli para efectuar en cualquier momento la verificación e inspección en los establecimientos del Comprador para comprobar el respeto por parte del Comprador a lo dispuesto en la presente cláusula.

5. GARANTÍA

Pirelli garantiza que todos sus Productos:
(i) cumplen con las especificaciones contenidas en la información técnica que ha sido entregada al Comprador (en cualquier forma, incluyendo su publicación en la página web Pirelli),
(ii) que han sido fabricados de forma que carecen de cualquier defecto de fabricación o defecto de material que impida el uso para el que son destinados habitualmente los bienes de la misma clase, y que no carecen de las cualidades esenciales para su uso.

El Comprador debe utilizar y/o entregar a terceros sólo aquellos Productos que no contengan defectos visibles o identificables. Las condiciones para la aplicación de la presente garantía son las siguientes:
– Los productos deben ser almacenados y mantenidos en las condiciones adecuadas para asegurar su óptima conservación y/o su correcto uso cumpliendo todas las condiciones que se mencionan en la información técnica referida anteriormente.
– Los defectos deben haberse manifestado a Pirelli dentro de los términos previstos por la Ley y en todo caso dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de entrega del Producto al Comprador, o,
– El Distribuidor de los productos comercializados por Pirelli (el Distribuidor), con respecto a los productos vendidos a los usuarios finales, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 1 de la Directiva Europea 1999/44/CE, deberá haber puesto de manifiesto los defectos a Pirelli dentro de los 24 meses siguientes a la fecha de entrega de los Productos a terceros, y el Distribuidor debe:

- Haber recibido una reclamación del usuario final y haber sometido los Productos al examen técnico de los técnicos de Pirelli, después de cumplimentar el correspondiente formulario de reclamación en todas sus partes,
 - Poner en evidencia a Pirelli la fecha de entrega del Producto al usuario final y de la garantía específica realizada al usuario final (reemplazo o reparación del/los Productos o reducción en el precio).
- En el supuesto de cualquier defecto, Pirelli deberá, a su sola opción, únicamente:
- reparar o reemplazar, a su cargo, el Producto, o
 - aplicar al Comprador una reducción del precio basada en la disminución del uso de los Productos como consecuencia del defecto, fijándose como cantidad máxima el precio pagado por el Comprador a Pirelli por el suministro del Producto o, en el caso de que sea menor, el precio que ha recibido el Distribuidor del usuario final.

Pirelli no aplicará ninguna garantía adicional o distinta a la descrita en el presente artículo 5º –Garantía–.
El Comprador, una vez ejercido su derecho de garantía, renuncia y deja sin efecto cualquier reclamación o acciones frente a Pirelli o frente a cualquiera otra sociedad del Grupo Pirelli, incluso a las obligaciones asumidas por el Comprador directamente frente a terceros. Asimismo, el Comprador mantendrá libre e indemne a Pirelli y a cualquiera otra compañía del Grupo Pirelli frente a cualquier reclamación, demanda o acción que pudiera ser realizada por terceros.

6. OBLIGACIONES DEL COMPRADOR CON RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LOS PRODUCTOS

El Comprador se compromete a:
– mantener (y exhibir a Pirelli si es necesario) el registro de las ventas y las copias de las facturas necesarias, que permitan al Comprador, en cualquier momento, identificar las personas que han comprado sus productos durante los últimos SEIS (6) A—OS;
– asegurarse de que sus Compradores de los Productos comercializados mantienen en relación a sus ventas a terceros, registros de similares características y
– tomar cualquiera otra medida (incluyendo alguna actuación que permita asegurar el completo seguimiento de los Productos vendidos o cedidos de cualquier otra forma por el Comprador, para el caso de las campañas de RECALL que realice Pirelli o soliciten las autoridades competentes) para poder comprobar en cualquier momento, en base a la razonable opinión de Pirelli, la seguridad del Producto conforme a la legislación vigente.

7. TRANSPORTE

Si el transporte de los Productos se realiza por cuenta de Pirelli, Pirelli será responsable del riesgo de pérdida de los Productos durante el transporte, siempre que por parte del Comprador se verifique el cumplimiento de las siguientes obligaciones:
• El Comprador, o la persona designada por éste para la recepción de las mercancías, deberá revisar minuciosamente los Productos en la entrega, y que el número de bultos coincida con lo indicado en el albarán de entrega antes de firmarlo. Todas las faltas deberán anotarse en el albarán de entrega en la recepción, y se deberá formular la correspondiente reclamación por no conformidad ante la empresa transportista.
• Las reclamaciones deberán realizarse de forma detallada y fundamentada. El Comprador o la persona responsable de la recepción de los Productos deberá dirigir a la empresa transportista dichas reclamaciones mediante carta certificada con acuse de recibo en el plazo de VEINTICUATRO HORAS (24) hábiles siguientes a la entrega de los Productos, adjuntando copia de los albaranes de entrega y manifestando actuar como cliente de Pirelli.
En el supuesto de que el Comprador incumpla dichas obligaciones, el Comprador será el responsable de cualquier resultado que se produzca por el descubrimiento de productos defectuosos o no conformes, renunciando a todo derecho para reclamar contra Pirelli y/o su Compañía aseguradora por dicho motivo. En consecuencia, la entrega se considerará válidamente realizada y plenamente conforme y será exigible el pago de la factura y/o cualquier otro documento contable de Pirelli expedido en relación con dicha entrega.
Si alguna reclamación y/o procedimiento instado por Pirelli contra la empresa transportista resulta inadmisibles por cualquier causa imputable al Comprador y/o a la persona que señaló para la recepción de los Productos, Pirelli será exonerada de cualquier responsabilidad a este respecto.
Independiente, en los casos de reclamación instados como consecuencia de entregas no conformes, el Comprador guardará un duplicado del albarán de entrega y enviará una copia de dicho albarán a Pirelli.
Para el supuesto de que el Comprador y Pirelli acuerden que la entrega de los Productos se realizará en los almacenes de Pirelli, la recepción de dichos Productos en los citados almacenes implicará que los riesgos por la posible pérdida de los Productos pasarán al Comprador a partir del momento de su recepción en dichos almacenes.

8. MODIFICACIONES DE LAS CONDICIONES GENERALES

METZELER podrá libremente modificar, en todo o en parte, las presentes Condiciones Generales mediante la previa notificación al Comprador y a su vez mediante la publicación de las Condiciones Generales en la Web Pirelli. Las nuevas condiciones generales entrarán en vigor a los 15 días siguientes a la publicación o del recibo del Comprador de las Condiciones Generales. En dicho supuesto, el Comprador dispone de la facultad de cancelar los posibles Pedidos en proceso de ejecución mediante una comunicación dirigida a METZELER dentro de los 15 días posteriores siguientes a la publicación o del recibo del Comprador de las nuevas Condiciones Generales.

9. LEY APLICABLE Y JURISDICCIÓN

Las presentes Condiciones Generales, así como cualquier suministro y pedido en relación con las mismas están regidos por el ordenamiento jurídico español.
Cualquier disputa o controversia que surja en aplicación o en relación de las Condiciones Generales, su efectividad, validez, ejecución, interpretación, resolución o cese así como cualquier hecho relativo a los citados Suministros y Pedidos o relacionados con los mismos, deberá resolverse por los jueces y Tribunales de la ciudad de Barcelona, renunciando las partes a cualquier otro fuero y domicilio que pudiera corresponderles.

10. PRIVACIDAD

Pirelli es el responsable del proceso de los datos personales del Comprador, de acuerdo con las leyes aplicables a la Protección de datos personales. El procesamiento de los datos personales es obligatorio para los propósitos de la gestión de los pedidos y de los pertinentes suministros. A este propósito, los datos personales de los Compradores serán almacenados en los sistemas de archivo informático de PIRELLI SISTEMI INFORMATIVI SRL compañía del Grupo Pirelli (el procesador de los datos personales). La mayoría de los empleados que estarán a cargo del procesamiento de los datos personales de los Compradores serán empleados de Pirelli de los siguientes departamentos: ventas, marketing, logística, clientes y gestión de créditos, así como en Pirelli Sistemi Informativi Srl los empleados encargados de los sistemas de información.
La oficina responsable para asegurar el ejercicio de los derechos de información aplicables al Comprador (incluyendo, entre otros los derechos a ser informado en cualquier momento de los datos personales mantenidos y sobre su uso) es la siguiente: Dpto. atención al cliente de Pirelli Neumáticos SA. Plaza Europa, 21- 23, pl. 7- 9, 08908 L’Hospitalet de Llobregat - Barcelona, e-mail: cct.es@pirelli.com
Cualquier cuestión relativa a los datos personales debe ser dirigida a la oficina indicada, donde también se almacena y actualiza la lista de todas las personas encargadas del tratamiento de los datos personales.

11. MISCELÁNEA

11.1 Pirelli podrá ceder –en todo o en parte– los Pedidos a otras compañías del Grupo Pirelli o a terceros en caso de fusión, escisión o venta de una parte sustancial de los activos de la Compañía Pirelli o de stocks en relación con los Pedidos.
Salvo en los casos indicados en el artículo 11.2, el Comprador no podrá ceder los Pedidos realizados a Pirelli a terceros, ni traspasar sus puntos de venta de neumáticos a terceros.
11.2 En el supuesto de que el Comprador decida transmitir toda su actividad a un tercero, deberá previamente notificarlo a Pirelli la cual se reserva el derecho a cancelar cualquier pedido pendiente sin que el Comprador pueda interponer contra dicha actuación ningún tipo reclamación o acción por daños o de cualquier otra naturaleza, excepto cuando la cancelación obedezca a la existencia de un comportamiento doloso o un incumplimiento de preceptos legales.
11.3 Cualquier modificación de la estructura accionarial o social de la Compañía del Comprador deberá ser comunicada a Pirelli, que quedará facultada para cancelar cualquier Pedido pendiente por parte de dicha Compañía, sin que el Comprador pueda interponer contra esta decisión ningún tipo de reclamación o acción por daños o de cualquier otra naturaleza.

Adicional 1ª
REGLAS ESPECIALES EN APLICACIÓN DEL REGLAMENTO DE LA CE, Reglamento nº 1400/2002
Las siguientes reglas serán de aplicación en los casos en que el Comprador se dedique a la agencia y/o distribución de neumáticos utilizándolos como recambios en la prestación de servicios de reparación y mantenimiento de vehículos de motor (en adelante denominado Distribuidor).
(i) CESIÓN. Los Distribuidores están facultados para ceder la totalidad de sus derechos futuros y obligaciones que surjan de cualquier acuerdo de suministros en vigor con Pirelli o de cualquier Pedido, a otro Distribuidor de neumáticos escogido por el Comprador el cual entrará a formar parte de la red comercial de distribución de Pirelli.
(ii) RESOLUCIÓN. Pirelli podrá resolver cualquier acuerdo de distribución en vigor con un Distribuidor mediante el envío a dicho Distribuidor de una comunicación donde de forma clara y objetiva le especifique las causas de la resolución. La mencionada resolución será efectiva a los 60 días siguientes a la recepción por el Distribuidor de la citada comunicación.
(iii) RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS. Sin perjuicio de lo previsto en el artículo 9 anterior, para la solución de cualquier disputa entre Pirelli y el Distribuidor concerniente al incumplimiento de las obligaciones de cualquiera de las partes en relación con la relación de suministro, cualquiera de las partes estará facultada para acudir al arbitraje institucional del Tribunal Arbitral de Barcelona, de acuerdo con las normas reguladoras del Arbitraje y del Reglamento del citado Tribunal, que las partes reconocen y aceptan plenamente. La decisión final que dicte el Tribunal Arbitral será vinculante y por lo tanto de cumplimiento obligatorio para las partes.

Adicional 2ª
REGLAS ESPECIALES EN APLICACIÓN DEL REAL DECRETO 1619/2005 de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso.
Las siguientes reglas serán de aplicación en relación a los neumáticos puestos en el mercado Español de reposición por Pirelli a partir del 2 de Octubre de 2006 (en adelante los NFU):
(i) Pirelli ha designado a la compañía sin ánimo de lucro SIGNUS ECOVALOR, S.L. (en adelante SIGNUS) como SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO para la recogida, gestión y valorización de los NFU.
(ii) Pirelli aplicará en sus facturas de venta los precios establecidos por SIGNUS según la tarifa de precios aprobada en cada período por dicha Compañía y para cada tipo de neumático, aplicando el IVA preceptivo.
(iii) Los Compradores de neumáticos Pirelli deberán especificar en la factura de venta al usuario final el coste económico de la gestión del NFU.
(iv) Los Compradores de neumáticos Pirelli deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar la correcta gestión de los NFU.

PIRELLI NEUMÁTICOS, S.A.
Sociedad Unipersonal

EL COMPRADOR
En aceptación de las condiciones generales de venta

**Paco Lence
(Galicia)**

Móvil 620 207 330
f.martinez7@cgac.es

**Rubén del Río
(Norte)**

Móvil 609 410 994
ruben@rubendelrio.com

**Luís Yuguero
(Cataluña)**

Móvil 615 989 874
l.yuguero@cgac.es

**Carlos Muñoz
(Castilla, Extremadura
y Portugal)**

Móvil 609 842 780
cmunoz@vueltarapida.es

**Tomás Fernández
(Madrid)**

Móvil 610 073 045
tfesa6@hotmail.com

**Raúl Rasero
(Andalucía)**

Móvil 652 486 454
raul.rasero@gmail.com

**Ximo Ródenas
(Levante)**

Móvil 670 362 428
ximorodenas@gmail.com

**Miguel Brosa
(Islas)**

Móvil 607 804 002
miguelbrosa@telefonica.net

**Miguel Brosa
(Islas)**

Móvil 607 804 002
miguelbrosa@telefonica.net

VENTA TELEFÓNICA

☎ 902 501 423

Fax 93 366 35 86

E-mail: cct.es@pirelli.com

Para más información sobre precios que no encuentre en esta tarifa, póngase en contacto con la fuerza de ventas de Metzeler.

Las fechas de lanzamiento de nuevos neumáticos indicadas en esta tarifa quedan condicionadas a la producción en dicho período.

AGARRADOS AL ASFALTO DE LA ISLA DE MAN HEMOS TOCADO EL CIELO

METZELER gana la Carrera Supersport TT 1 de 2014 y la Lightweight TT



METZELER
SHARING INDEPENDENCE™

