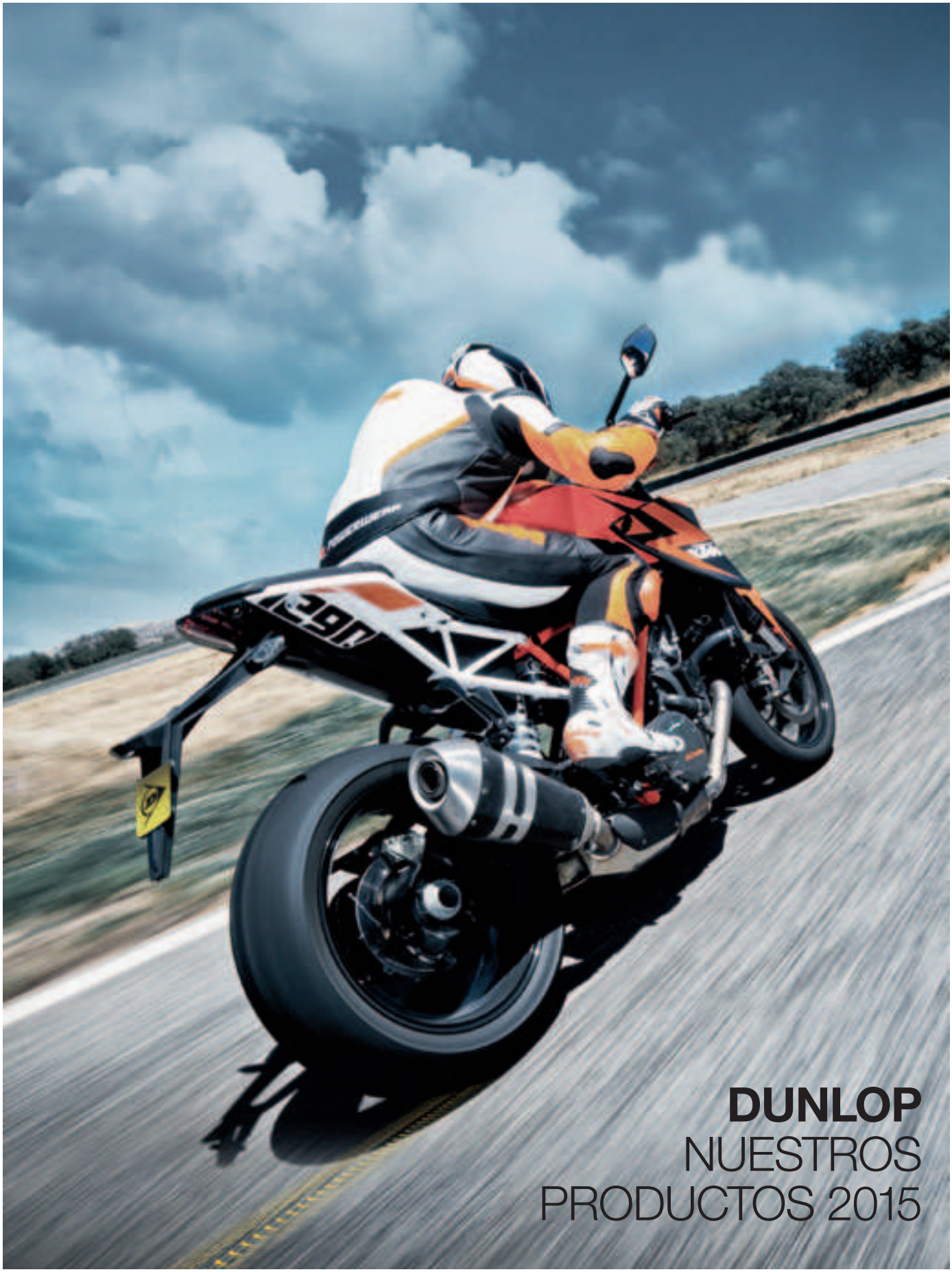


DUNLOP
NUESTROS PRODUCTOS 2015

DUNLOP

5 **DÍA DE CIRCUITO**
- GP RACER D211, GP RACER SLICK

9 **EN CARRETERA: SPORT**
- SPORTSMART²
- QUALIFIER II, QUALIFIER

13 **EN CARRETERA: SPORT TOURING**
- ROADSMART II, ROADSMART
- NEUMÁTICOS DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL ESPECÍFICOS: SPORTMAX D221, SPORTMAX D220 ST, K700, K701, ROADSMART, SPORTMAX D205, D256, D423, D254
- STREETSMART
- TT100, K70
- TT900; NEUMÁTICOS DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL ESPECÍFICOS: K205, K388, TT100GP, TT900GP

18 **EN CARRETERA: CUSTOM**
- D404
- ELITE 3
- F11, F14, F17, F20, F24, K127, K177, K425, K525, K527, K555
- NEUMÁTICOS DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL ESPECÍFICOS: CRUISEMAX, D251, D417, 491 ELITE 2, AMERICAN ELITE
- D401, D402
- D407/D408, GT502
- K591, D427, SPORTMAX D207, SPORTMAX D208, SPORTMAX QUALIFIER

25 **ALL ROAD**
- TRAILSMART
- TRAILMAX, D605, K660
- NEUMÁTICOS DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL ESPECÍFICOS: D602, D605, K180, K460, K560, K850
- SPORTMAX MUTANT, SPORTMAX D208, TT900 GP, D803 GP
- GEOMAX ENDURO, D908, D908 RR

33 **OFF ROAD**
- GEOMAX MX-11, GEOMAX MX-31
- GEOMAX MX-32, GEOMAX MX-51
- GEOMAX MX-52, GEOMAX MX-71
- D952, MOTOCROSS ENDURO MOUSSE

39 **SCOOTER**
- SCOOTSMART
- GT301, TRAILMAX, D451, GPR-100
- TT72 GP, TT93 GP

REFERENCIA

NOVEDADES DE 2015

Aquí están las últimas incorporaciones en la gama 2015 de Dunlop:

TRAILSMART

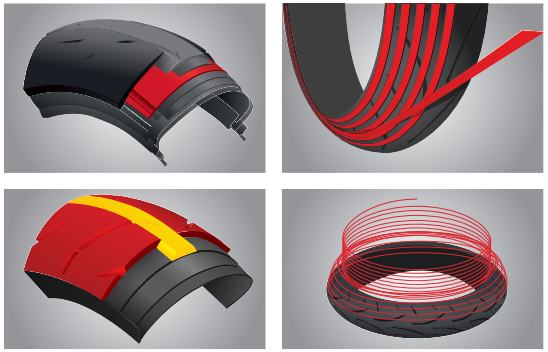
SECCIÓN ALL ROAD
PÁGINA: 27
Última generación de neumáticos trail de Dunlop para motocicletas de aventura, diseñados para proporcionar máximo agarre en todas las circunstancias, gran maniobrabilidad y precisión tanto en carretera como fuera de ella.

D803GP

SECCIÓN ALL ROAD
PÁGINA: 30
Evolucionado directamente del D803 consiguiendo significativamente un rendimiento superior tanto para los profesionales como para los entusiastas del trial.

TECNOLOGÍA

Fuimos los primeros en aplicar los estándares de rendimiento de los neumáticos de competición a los neumáticos de calle. Con ingenieros y diseñadores a lo largo de Europa, Japón y Norteamérica, Dunlop puede presumir de una presencia realmente global en los entornos de investigación y desarrollo, y de innovaciones que se someten inmediatamente a la prueba más dura: la competición. Se trata de innovaciones como los diseños de neumáticos de perfil bajo, las construcciones radiales, los diseños de banda de rodadura de curva cosecante y direccional, los materiales de aramida para carcasas, las tecnologías Multi-Tread (MT) y NTEC, la tecnología más reciente de Dunlop, todas ellas desarrolladas directamente a partir de nuestra pasión por los deportes del motor.



MT MULTI TREAD COMPOUND TECHNOLOGY

TECNOLOGÍA MULTI-TREAD (MT)
Gracias a años de éxitos en campeonatos internacionales de Superbikes, resistencia y GP, se ha desarrollado un multicompuesto pionero, que se ha transferido a muchos de nuestros productos actuales para circuito y carretera Sportmax. Al mezclar diversos compuestos, el mismo neumático puede ofrecer diferentes propiedades de rendimiento, por ejemplo, si se adoptan ángulos máximos de inclinación o una posición recta durante una recta a máxima velocidad.

JLB

CONSTRUCCIÓN DE LA BANDA SIN JUNTAS (JLB)
Todos nuestros neumáticos de calle Sportmax se han diseñado con una combinación de tecnologías de diseño asistido por ordenador y análisis de elementos finitos, así como la construcción de la banda sin juntas (JLB) (ya sea delantera o trasera). La construcción de la JLB elimina las superposiciones de bandas, lo que se traduce en un manejo más fluido y en una banda de contacto más estable con respecto a la carretera.

NTec

NTEC
El ingenioso sistema de ajuste de presión NTEC de Dunlop permite al conductor optimizar el neumático ajustando la presión del inflado. En días en los que el circuito no está mojado, si se desinfla el neumático, se obtiene un control predecible y firme al límite. En carretera, si se vuelve a inflar según las recomendaciones de presión del fabricante, el conductor podrá disfrutar de unos niveles máximos de adherencia y rendimiento.

JLT

JLT
La tecnología de aplicación de tiras de la banda de rodamiento sin juntas (JLT) permite colocar diversos compuestos de forma precisa en el neumático para obtener beneficios en términos de durabilidad, resistencia al desgaste, adherencia del centro de la banda de rodamiento al lateral y estabilidad del neumático a velocidades altas.

CTCS

CTCS
El Sistema de Control de Tensión de la Carcasa (CTCS) controla la distribución de la tensión de la carcasa, optimizando la tensión en las diferentes zonas de la cubierta, mejorando la estabilidad de viraje, la tracción en línea recta y mejora la respuesta del conductor.

PCBT

PCBT
La nueva tecnología patentada por Dunlop, "Tecnología de Tacos de Agarre Progresivo en Curva", incrementa la flexibilidad de los bloques permitiendo un mayor agarre y control, lo que unido a los dos bordes gemelos permite un mayor agarre en las curvas.

MBD

MBD
El nuevo sistema de "Tacos de distribución múltiple" (MBD) tiene una variación de bloques dispuestos secuencialmente desde el centro a la zona de los hombros, lo que combinado con una reducción del número de bloques en el centro mejora la sensación de contacto, mientras que también permite más fiabilidad en términos de adherencia.

DÍA DE CIRCUITO

En el mundo del Motorsport, Dunlop siempre ha ido más allá de las fronteras, desarrollando nuevas tecnologías y construyendo nuevos partnerships. Nuestro enfoque nos permite ofrecer a los pilotos y sus motocicletas la calidad, durabilidad y resistencia de los neumáticos diseñados a partir de las carreras en los neumáticos de carretera.

Lo que se aprende por nuestras hazañas en la pista lo aplicamos en la carretera. Nuestros ingenieros fueron los primeros en aplicar los estándares de los neumáticos de competición en los neumáticos diseñados para la conducción diaria.

	COMPETICIÓN	TRACK DAY	HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT TOURING	AVENTURA
D211 GP RACER	■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■			
GP RACER SLICK	■ ■ ■	■ ■ ■ ■				

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

GP RACER D211

APTO PARA COMPETICIÓN

Neumático de competición apto para uso en carretera

- El sistema NTEC les permite a los conductores bajar las presiones de neumático para una mayor adherencia en condiciones de día de circuito
- El compuesto Multi-Tread (MT) garantiza un calentamiento rápido, gran estabilidad de frenado y una respuesta totalmente centrada en un gran kilometraje sean cuales sean las condiciones
- Los ángulos de la junta a la carcasa están diseñados para estabilizar los laterales en transiciones suaves y de gran respuesta entre ángulos de máxima inclinación
- Las cintas de nailon y la cinta de la banda de rodadura de fibra de aramida eliminan el crecimiento circunferencial para lograr un rendimiento más positivo y predecible en condiciones de uso extremo

D/T	LLA	MEDIDA	COMPONENTE	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	17	120/70 ZR 17	S		(58W)	TL		625923		203,84
			M		(58W)	TL		625924		203,84
T	17	160/60 ZR 17			(69W)	TL		628540		255,98
		180/55 ZR 17	M		(73W)	TL		625928		265,47
			E		(73W)	TL		625929		265,47
		190/55 ZR 17	M		(75W)	TL		625983		289,17
			E		(75W)	TL		625984		289,17
		200/55 ZR 17	M		(78W)	TL		625987		312,87
			E		(78W)	TL		625988		312,87

GP RACER SLICK

SLICK

Neumáticos Slick con la máxima adherencia para pilotos amantes de días de circuito

- El sistema NTEC les permite a los conductores bajar las presiones de neumático para una mayor adherencia en condiciones de día de circuito
- El compuesto Multi-Tread (MT) garantiza un calentamiento rápido, gran estabilidad de frenado y una respuesta totalmente centrada en un gran kilometraje sean cuales sean las condiciones
- Los ángulos de la junta a la carcasa están diseñados para estabilizar los laterales en transiciones suaves y de gran respuesta entre ángulos de máxima inclinación
- Las cintas de nailon y la cinta de la banda de rodadura de fibra de aramida eliminan el crecimiento circunferencial para lograr un rendimiento más positivo y predecible en condiciones de uso extremo

D/T	LLA	MEDIDA	COMPONENTE	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	17	120/70 R 17	M			TL		625926		194,36
T	17	190/55 R 17	M			TL		625985		279,69
			E			TL		625986		279,69
		200/55 R 17	M			TL		625989		303,39
			E			TL		625990		303,39

DUNLOP

EN CARRETERA

No importa que seas un amante de circuito o el típico entusiasta de las motos de aventura, disponemos de lo ideal para adaptarnos a tu motocicleta. Estamos continuamente extendiendo nuestra ya amplia gama de neumáticos para que puedas elegir el neumático que mejor se adapte a tus necesidades y sacar el máximo provecho de tu experiencia en el motociclismo – cualquiera que sea tu "máquina".

	COMPETICIÓN				CIRCUITO				HYPERSPORT				SUPERSPORT				SPORT TOURING				AVENTURA			
SPORTSMART²					■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
QUALIFIER II					■				■	■	■		■	■	■		■							
QUALIFIER									■	■			■	■										
ROADSMART II									■				■	■			■	■	■	■	■			
ROADSMART													■				■	■	■		■			
STREETSMART																	■	■	■					
TT100																	■	■						
K70																	■							
TT900																	■							

	SPORT TOURING				TOURING				CIUDAD				CRUISING			
D404	■				■	■	■		■	■			■	■		
ELITE 3	■	■	■		■	■	■	■	■	■			■			
D401	■				■	■			■	■			■	■	■	
D402	■				■	■			■	■			■	■	■	
D407/D408	■	■			■	■	■	■	■	■			■	■		
GT502	■	■			■	■	■		■	■			■			
K591	■	■			■	■			■	■			■	■		

SPORTSMART² SPORT

Agarre superior gracias a la tecnología Multi-Tread del neumático trasero con un compuesto específico en los hombros que mejora el comportamiento en las curvas tanto en seco como en mojado

/ Dibujo invertido en el centro de la banda de rodadura del neumático delantero que acelera el drenaje del agua y optimiza el rendimiento sobre suelo mojado
/ Maniobrabilidad superior gracias al nuevo perfil y a la estructura del neumático delantero que se traduce en giros más rápidos, una dirección precisa y estabilidad de frenado en curva
/ Gran comodidad gracias a la combinación de tecnologías JLB y JLT, menos componentes, nuevo perfil de neumático y neumáticos más ligeros
/ Velocidad máxima de 300 km/h.→ Índice de velocidades
/ El nuevo neumático con tecnología avanzada para motos deportivas desarrollado por Dunlop, toma su nombre de "SportSmart x SportSmart = SportSmart²". Ofrece gran comodidad, excepcional maniobrabilidad*, agarre optimizado en suelo mojado y seco, una prolongada vida útil y una elevada velocidad máxima. La tecnología del SportSmart² ha sido desarrollada por el equipo europeo de I+D de Dunlop y se deriva de productos que han demostrado su capacidad para ganar competiciones, como el neumático D212 GP Pro

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	17	110/70 R 17		54H	TL		633047		122,07
		120/60 ZR 17		(55W)	TL		631921		149,32
		120/70 R 17		58H	TL		633123		123,25
		120/70 ZR 17		(58W)	TL	KTM 1290 Super Duke R	631922		161,18
T	17	150/60 R 17		66H	TL		633048		151,69
		160/60 R 17		69H	TL		633049		158,81
		160/60 ZR 17		(69W)	TL		631993		218,06
		180/55 ZR 17		(73W)	TL		631994		229,91
		180/60 ZR 17		(75W)	TL		633353		234,65
		190/50 ZR 17		(73W)	TL		631995		232,28
		190/55 ZR 17		(75W)	TL	KTM 1290 Super Duke R	631996		244,13
		200/55 ZR 17		(78W)	TL		633354		260,73

Hemos mejorado el rendimiento sobre firme mojado utilizando un nuevo patrón de banda de rodadura, desarrollado mediante análisis de elementos finitos, que potencia al máximo la evacuación del agua. El neumático delantero emplea un nuevo dibujo en "V invertida" en el centro de la banda, lo que acelera el drenaje. También se ha mejorado el agarre gracias al nuevo compuesto de los hombros del neumático trasero fabricado con una nueva fórmula 100 % sílice altamente dispersable. El rendimiento sobre firme seco se ha optimizado para una amplia gama de temperaturas mediante la incorporación de un polímero líquido y varias resinas de tracción perfeccionadas en el curso del programa de competición de Dunlop.

El perfil del nuevo neumático delantero distribuye la presión de la huella con mayor eficacia, potenciando la estabilidad en el frenado en seco. SportSmart² reduce las oscilaciones y vibraciones y acorta en un 23 % el tiempo de respuesta de la dirección^. El menor par resultante se traduce en un menor esfuerzo de la dirección.^

Se ha mejorado asimismo la comodidad del SportSmart² modificando la estructura de ambos neumáticos. El neumático delantero emplea tecnología Steel JointLess Belt (JLN), menos componentes y un nuevo perfil, mientras que en el trasero se ha optado por la tecnología JointLess Tread (JLT). La masa no suspendida se ha reducido gracias al menor peso de los neumáticos delantero y trasero en un 7 y un 8 % menos respectivamente, que su antecesor el SportSmart. La tecnología Steel JLB mejora la velocidad máxima que puede alcanzar el neumático, que también se beneficia de la sustitución de las dos capas tipo breaker de la construcción del neumático trasero por una capa de refuerzo flotante. Ambas características de diseño reducen el exceso de calor generado a alta velocidad. Un compuesto central más duro permite recorrer más kilómetros y mejora la estabilidad de la marcha a alta velocidad. El desgaste uniforme del neumático garantiza la maniobrabilidad, prolonga la vida útil y reduce la vibración.

^ Comparado con el SportSmart

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

QUALIFIER II

SPORT

Neumático de carretera con la más alta tecnología para motos deportivas más antiguas

/ Seleccionado para una amplia variedad de modelos de motocicleta de competición
/ Componente Multi-Tread (MT) con una mayor vida y con mayor agarre tanto en seco como en mojado
/ Las cubiertas ligeras proporcionan un manejo de gran respuesta y, a la vez, progresivo
/ La estructura del neumático trasero de Banda sin juntas (JLB) logra una excelente estabilidad y absorción de choques a alta velocidad

"Claramente Dunlop se ha posicionado en lo más alto en el sector de los neumáticos de motos deportivas" **MCN**

"Para mí estos neumáticos Dunlop me dan toda la confianza que necesito en mojado. El Qualifier II fue alrededor de seis segundos más rapido que su rival más cercano." **LondonBIkers.com**

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	16	130/70 ZR 16		(61W)	TL		625922		180,14
	17	120/65 ZR 17		(56W)	TL		631781		165,92
		120/70 ZR 17		(58W)	TL	Yamaha YZF-R1 (2012)	624728		127,99
T	17	160/60 ZR 17		(69W)	TL		624780		158,81
		170/60 ZR 17		(72W)	TL		625927		218,06
		180/55 ZR 17		(73W)	TL		624782		170,66
		190/50 ZR 17		(73W)	TL		624784		182,51
		190/55 ZR 17		(75W)	TL	Yamaha YZF-R1 (2012)	627787		191,99
		200/50 ZR 17		(75W)	TL		625991		246,50

QUALIFIER

SPORT

Neumático de alto rendimiento a un precio excelente

/ Neumático de alto rendimiento a un precio excelente
/ Sistema CTCS para una mayor estabilidad en las frenadas y los virajes
/ Tecnología de construcción JLB (del inglés, JointLess Belt, banda sin juntas) en el neumático trasero

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	17	120/60 ZR 17		(55W)	TL		624057		116,14
		120/70 ZR 17		(58W)	TL		668410		111,40
T	17	160/60 ZR 17		(69W)	TL		668412		142,21
		180/55 ZR 17		(73W)	TL		668414		144,58
		190/50 ZR 17		(73W)	TL		668425		158,81

ROADSMART II

SPORT TOURING

Neumático Sport Touring de alta gama más completo

/ La tecnología JLB en los neumáticos delantero y trasero ofrece una mayor estabilidad
/ Multibanda trasera para un extraordinario kilometraje
/ Ranuras delanteras especialmente diseñadas para distancias de frenado más cortas en seco y mojado
/ Carcasa especialmente diseñada para una maniobrabilidad fácil y neutra a altas y bajas velocidades

"Sabemos que Dunlop ofrece el mejor comportamiento en la carretera del mundo real." **FAST BIKES**

"El nuevo Dunlop RoadSmarts te permite buscar mucho más el límite en mojado." **MCN**

"Alucinante, no sólo pagarás la marca." **BIKE**

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	17	110/70 ZR 17		(54W)	TL		629679		149,32
		120/60 ZR 17		(55W)	TL		629740		151,69
		120/70 ZR 17		(58W)	TL		629741		151,69
	18	110/80 ZR 18		(58W)	TL		629750		149,32
		120/70 ZR 18		(59W)	TL		629751		161,18
	19	110/80 R 19		59V	TL		629753		165,92
		120/70 ZR 19		(60W)	TL		634224		175,40
T	17	150/70 R 17		69V	TL		629743		189,62
		150/70 ZR 17		(69W)	TL		629742		189,62
		160/60 ZR 17		(69W)	TL		629744		203,84
		160/70 ZR 17		(73W)	TL		629745		225,17
		170/60 ZR 17		(72W)	TL		629746		222,80
		180/55 ZR 17		(73W)	TL		629747		218,06
		190/50 ZR 17		(73W)	TL		629748		234,65
		190/55 ZR 17		(75W)	TL		629749		237,02
	18	160/60 ZR 18		(70W)	TL		629752		222,80
		200/50 R 18		76V	TL	Repit tyre for V-Max	633719		258,36

ROADSMART

SPORT TOURING

Neumático Sport Touring con excelente relación calidad-precio

/ Multibanda trasera para un extraordinario kilometraje
/ Neumático de turismo de competición completo
/ Sus polímeros duraderos ofrecen una mayor vida útil de las bandas de rodamiento y una adherencia máxima
/ La estructura del neumático trasero de Banda sin juntas (JLB) logra una excelente estabilidad y absorción de choques a alta velocidad

"El comportamiento del RoadSmart en circuito era tal, que tenías que estar recordando todo el tiempo que no era un neumático específico para circuito." **BikeAnimal.com**

"No podemos recomendar más abiertamente el neumático RoadSmart de Dunlop." **MCN**

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	17	110/70 ZR 17		(54W)	TL		624005		125,62
		120/60 ZR 17		(55W)	TL		627781		127,99
		120/70 ZR 17		(58W)	TL		621254		131,55
	18	120/70 ZR 18		(59W)	TL		624007		137,47
T	17	150/70 ZR 17		(69W)	TL		624008		157,62
		160/60 ZR 17		(69W)	TL		624009		170,66
		170/60 ZR 17		(72W)	TL		621258		178,95
		180/55 ZR 17		(73W)	TL		621259		177,77
		190/50 ZR 17		(73W)	TL		627786		189,62

NEUMÁTICOS DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL ESPECÍFICOS

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
SPORTMAX **D221**	D	18	130/70 R 18	A	63V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620368		265,47
	T	18	240/40 R 18		79V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620369		346,05

SPORTMAX **D220 ST**	D	17	130/70 R 17	G	62H	TL	Kawasaki VN1500 Mean Streak (2002)	657275		218,06
	T	17	170/60 R 17	G	72H	TL	Kawasaki VN1500 Mean Streak (2002)	657276		253,61

K700	T	16	150/80 R 16	J	71V	TL	Kawasaki GTR 1000 (1994)	650920		239,39
K701	D	18	120/70 R 18		59V	TL	Kawasaki GTR 1000 (1994)	650886		208,58

SPORTMAX **ROADSMART**	D	17	130/70 ZR 17	CQ	(62W)	TL	Honda DN-01 (2008)	625042		210,95
SPORTMAX **D205**	D	18	110/80 R 18		58V	TL	Honda CB1100 (2013)	632429		168,29
					58V	TT	Honda CB1100 EX (2014)	633898		168,29
	T	18	140/70 R 18		67V	TL	Honda CB1100 (2013)	632430		210,95
					67V	TT	Honda CB1100 EX (2014)	633900		210,95

D254	D	19	130/60 R 19		61H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633901		222,80
D256	T	17	180/55 R 17		73H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633895		218,06
D423	D	18	130/70 R 18		63V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633899		229,91
	T	17	200/50 R 17		75V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633897		277,32

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

ARROWMAX STREETSMART

SPORT TOURING

Neumático Sport Touring con tecnología de vanguardia para motos clásicas

- / Perfecto para motocicletas ligeras y clásicas
- / Diseño elegante
- / Rendimiento de vanguardia
- / Sus compuestos innovadores con sílice a la medida optimizan el equilibrio entre la adherencia en suelo mojado y el kilometraje

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	16	110/90 - 16		59V	TL		630360		133,92
		120/80 - 16		60V	TL		630361		129,18
	17	90/80 - 17		46S	TL		630380		80,59
		100/80 - 17		52S	TL		630364		90,07
				52H	TL		630365		98,36
		110/70 - 17		54H	TL		630366		113,77
		110/80 - 17		57H	TL		630369		122,07
				57V	TL		630368		129,18
		120/70 - 17		58V	TL		630370		135,10
	18	100/90 - 18		56H	TL		630381		120,88
				56V	TL		630382		138,66
		110/80 - 18		58V	TL		630383		137,47
		110/90 - 18		61V	TL		630385		133,92
	19	90/90 - 19		52H	TL		630393		146,95
		100/90 - 19		57V	TL		630391		133,92
		3.25 - 19		54H	TL/TT		633619		111,40
T	16	130/90 - 16		67H	TL		630362		146,95
				67V	TL		630363		158,81
	17	110/80 - 17		57S	TL		630367		112,59
		130/70 - 17		62S	TL		630371		129,77
				62H	TL		630372		135,10
		130/80 - 17		65H	TL		630373		139,84
		130/90 - 17		68H	TL		630375		148,14
				68V	TL		630374		161,18
		140/80 - 17		69V	TL		630376		168,29
		150/70 B 17		69H	TL		630377		170,66
				69V	TL		630378		175,40
		160/70 B 17		73V	TL		630379		199,10
	18	110/90 - 18		61H	TL		630384		141,03
		120/90 - 18		65H	TL		630386		137,47
				65V	TL		630387		146,95
		130/70 - 18		63H	TL		630388		139,84
		130/80 - 18		66V	TL		630389		156,44
		4.00 - 18		64H	TL/TT		633618		127,99

TT100

SPORT TOURING

Estilo clásico para motocicletas ligeras. Primer neumático que alcanzó los 160 Km/h en el TT de la Isla de Man de 1969

/ Rendimiento a la última con un estilo clásico
/ Perfecto para motocicletas ligeras y clásicas

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	19	3.60 H 19		52H	TT		652939		139,84
D/T	18	4.10 - 18		59H	TT		652940		141,03
		4.25/85 H 18		64H	TT		652941		156,44

K70

SPORT TOURING

Neumático retromoderno para motocicletas clásicas

/ Rendimiento a la última

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	19	3.50 - 19		57P	TT		652959		127,99
T	18	4.00 - 18		64S	TT		652997		139,84
	19	3.25 - 19		54P	TT		652958		123,25

TT900

SPORT TOURING

Neumático ligero de máximo agarre para pilotos jóvenes

/ Patrón de banda de rodadura optimizado para una inclinación máxima

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
TT900 GP	D	17	110/70 - 17	J	54H	TL	Kawasaki Ninja 250 & 300/Z250 2015	634252		100,73
	T	17	140/70 - 17	J	66H	TL	Kawasaki Ninja 250 & 300/Z250 2015	634259		127,99
	D/T	17	2.50 - 17		43P	TT		665109		26,85
			2.75 - 17		47P	TT		665110		35,55

NEUMÁTICOS DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL ESPECÍFICOS

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
K205	D	16	110/80 - 16		55V	TL	Kawasaki GPX 600 R	651085		175,40
	T	16	130/90 - 16		67V	TL	Kawasaki GPX 600 R	651121		187,25
K388	D	16	80/100 - 16	A	45P	TL	Suzuki RG80 Gamma, GR125	650814		109,03
	T	18	90/90 - 18		51P	TL	Suzuki RG80 Gamma, GR125	650819		88,29
TT100 GP	D	19	100/90 - 19	G	57H	TT	Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)	650682		161,18
	T	18	130/80 - 18		66H	TT	Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)	650721		216,88

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

D404

CUSTOM

Ofrece la mas amplia gama de neumáticos para motocicletas custom

- El compuesto de la banda de rodamiento y su patrón ofrecen un kilometraje y una adherencia excelentes en suelo mojado y seco
- Los surcos centrales de la banda de rodadura hacia fuera proporcionan una inigualable estabilidad en recta

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
D	16	110/90 - 16		59P	TT			650800	123,25
		130/90 - 16	G	67H	TT		Kawasaki VN 1500 (1996)	650724	--
			J	67H	TL		Suzuki VZ 800	650725	161,18
			P	67H	TT		Kawasaki VN900 Classic & VN900 Classic LT (2006)	620520	180,14
			X	67H	TL		Yamaha XVZ1300 (2006)	621423	183,46
				67S	TT			651006	137,47
				67H	TT			650723	158,81
						WWW		650726	203,84
		150/80 - 16	G	71H	TL		Kawasaki VN1500 Classic Tourer (2000)	652860	213,32
				71H	TL			650753	187,25
						WWW		650754	234,65
	17	90/90 - 17		49P	TT		Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650818	139,84
		120/90 - 17	G	64S	TT		Honda VT 750 C (2004)	664429	149,32
				64S	TT		Honda VT 750 C2 (1997)	651004	139,84
		140/80 - 17		69H	TL		Honda VTX 1300S (2003)	662654	204,19
						WWW	Honda VT1100 C3	650738	276,13
	18	130/70 - 18		63H	TL		Yamaha XVS950 (2009)	627361	184,88
		3.00 - 18		47P	TT			653225	92,44
	19	100/90 - 19		57H	TL		Yamaha XVS 650 Drag Star, Kawasaki EN 500	650672	132,73
		3.00 S 19		49S	TT			653338	109,03
	21	80/90 - 21	J	48H	TL		Kawasaki VN900 Custom (2006)	622273	123,25
				48H	TT			650782	130,36
		90/90 - 21		54S	TT		Honda Shadow Spirit VT750DC (2007)	622274	130,36
T	15	130/90 - 15		66P	TT		Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650804	127,99
		140/90 - 15		70S	TT		Kawasaki EN 500	651011	161,18
				70H	TL			653363	175,78
		150/90 - 15	G	74H	TL		Suzuki VZ 800	650757	207,40
		150/90 B 15		74H	TL			657219	187,25
						WWW		650759	273,76
		160/80 - 15		74S	TT		Honda VT 750 C (2004), Shadow Spirit VT 750 DC (2007)	664430	187,25
		170/80 - 15		77S	TT		Honda VT 750 C2 (1997), Yamaha XVS 650, XVS 650 Drag Star	651014	185,75
		180/70 - 15		76H	TL		Kawasaki VN900 Custom (2006)	622275	201,47
					TT		Kawasaki VN900 Classic & VN900 Classic LT (2006)	620521	196,73
	16	140/90 - 16		71H	TT			650742	182,51
		150/80 - 16	G	71H	TT			650755	203,84
		150/80 B 16	J	71H	TL		Kawasaki VN1500 Classic Tourer (2000)	652861	--
				71H	TL			631782	194,36
					TT			650751	203,84
						WWW		650752	239,25

WWW = Banda blanca
MWW = Medium Whitewall
RWL = Letras blancas en neumáticos
SW = Banda fina blanca
WLT = Letras en blanco

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

ELITE 3

CUSTOM

El neumático más estético y funcional

- Gran agarre en mojado y absorción
- Neumático seguro en todas las curvas y muy estable en las rectas
- Disponible como opción personalizada de neumático ancho

ELITE 3

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
D	16	130/90 B 16		73H	TT/TL		Indian Chieftain (2014)	633589	188,58
	17	150/80 R 17		72H	TL		Honda F6C	633134	223,63
	18	130/70 - 18		63H	TL/TT		Honda GL1500	667679	188,58
		130/70 R 18		63H	TL		HD Screamin' Eagle® Road King® (2006), Victory Vision, Cross Road, Cross Country & Hammer (2011)	621265	188,58
	21	90/90 - 21		54H	TL		Honda Fury (2009), Victory Vegas, Vegas 8-Ball, Zach Ness Vegas (2011)	622582	174,07
		120/70 R 21		62V	TL			634249	203,84
T	16	160/80 B 16		80H	TL/TT		Honda GL1500	667678	215,17
		180/60 R 16		80H	TL		Victory Vision, Cross Road & Cross Country (2011), Indian Chieftain (2014)	624261	280,45
		180/70 R 16		77H	TL		Honda F6C	633133	246,60

ELITE 3 WIDE

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
T	18	200/50 R 18		76H	TL		Honda Fury (2009)	627641	328,80
		240/40 R 18		79V	TL		HD Screamin' Eagle V-Rod® (2005), V-Rod®, Night Rod Special (2006)	669534	313,08
		250/40 R 18		81V	TL		Victory Hammer & Vegas Jackpot (2011)	667677	368,54

WWW = Banda blanca
MWW = Medium Whitewall
RWL = Letras blancas en neumáticos
SW = Banda fina blanca
WLT = Letras en blanco

DELANTERO

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
F11	D	19	100/90 - 19	L	57H	TT			650674	--
F14	D	19	3.00 - 19	G	49S	TT		Yamaha 535 Virago	651019	113,77
F17	D	17	100/90 - 17		55S	TL			650993	114,96
F20	D	18	110/90 - 18		61V	TL	WLT	Yamaha V-Max 1200	651097	169,23
F24	D	19	100/90 - 19		57S	TT			650997	122,07
					57H	TL			624299	125,98
			110/80 - 19		59S	TT		Honda VT 750 DC (2000), VT 750 C2	656076	146,95
			110/90 - 19	G	62H	TL/TT			668747	159,56

TRASERO

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
K127	T	16	110/90 - 16		59S	TT			651000	103,11
K177	D	18	120/90 - 18		65H	TL			629755	203,08
						TL/TT	WWW		653779	237,02
			130/70 - 18		63H	TL/TT			650718	198,25
	T	16	160/80 B 16		75H	TL/TT			650767	231,59
K425	T	15	140/90 - 15	G	70S	TL		Yamaha XV 535 Virago	651013	195,54
					70S	TT			651012	118,51
					70H	TL			650739	186,06
			160/80 - 15		74V	TL			651146	239,39
					74S	TT		Honda VT 750 DC (2000), VT 750 C2	656077	184,88
K525	T	15	150/90 - 15		74V	TL	WLT	Yamaha V-Max 1200	651142	210,36
K527	T	16	140/90 - 16		71V	TL			651134	229,91

WWW = Banda blanca
MWW = Medium Whitewall
RWL = Letras blancas en neumáticos
SW = Banda fina blanca
WLT = Letras en blanco

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
K555	D	17	120/80 - 17		61H	TL			650704	175,40
					61V	TL			651111	180,14
		18	110/90 - 18		61S	TT			651001	142,21
	T	15	140/80 - 15		67H	TL			650737	218,06
			150/80 - 15		70V	TL			651137	190,80
			170/80 - 15	J	77H	TL/TT		Honda VTX 1300S (2003)	662675	212,75
					77S	TT			651015	199,10
					77H	TL		Honda VT 1100 C	650771	206,21
						TL/TT	WWW	Honda VT 1100 C3	653755	267,84
						TT			650768	184,95
		16	170/70 B 16		75H	TL		Yamaha XVZ1300 (2006), XVS950 (2009)	621424	248,87

NEUMÁTICOS DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL ESPECÍFICOS

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
CRUISEMAX	D	16	130/90 - 16		67H	TL/TT	WWW	Victory High-Ball (2011)	657278	234,65
	T	16	150/80 B 16		71H	TL/TT	WWW	Victory High-Ball (2011)	656761	251,24
D251	D	16	150/80 R 16		71V	TL		Kawasaki VN2000-A	666999	234,65
		18	130/70 R 18	L	63H	TL		Yamaha XV 1900 (2006)	621702	218,06
					63H	TL		Honda VTX 1800 (2001)	656879	203,08
	T	16	180/70 R 16		77H	TL		Honda VTX 1800 (2001)	656880	266,45
			200/60 R 16		79V	TL		Kawasaki VN 2000-A	667001	297,58
		17	190/60 R 17		78H	TL		Yamaha XV 1900 (2006)	621701	257,89
D417	T	18	180/55 B 18		74H	TL		Victory 2011 - Kingpin, Kingpin 8-Ball, Vegas, Vegas 8-Ball, Zach Ness Vegas	631370	304,62
491 ELITE2	D	16	130/90 B 16		67H	TL	RWL	Victory Judge (2012), Gunner (2014)	632123	212,75
		18	130/70 B 18		63H	TL/TT		Victory 2011 - Kingpin, Kingpin 8-Ball	650716	197,04
	T	16	140/90 B 16		77H	TL	RWL	Victory Judge (2012), Gunner (2014)	632124	236,93
AMERICAN ELITE (MULTI-TREAD)	D	16	130/90 B 16		67H	TL	WWW	Indian Chief Vintage & Classic (2014)	633590	227,54
	T	16	180/65 B 16		81H	TL	WWW	Indian Chief Vintage & Chief Classic (2014)	633591	319,98

WWW = Banda blanca
MWW = Medium Whitewall
RWL = Letras blancas en neumáticos
SW = Banda fina blanca
WLT = Letras en blanco

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

D401

CUSTOM

El único modelo aprobado por Harley-Davidson® para sus modelos cruiser

- Patrón de banda de rodadura avanzado para una mejor adherencia en condiciones de suelo mojado y seco
- Extremadamente duraderos
- El perfil de la banda de rodadura optimizado por ordenador reduce el desgaste de tipo cóncavo

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
D	19	90/90 - 19		52H	TL/TT			657526	186,16
		100/90 - 19		57H	TL			656274	167,10
						WWW		630191	227,26
T	16	130/90 B 16		73H	TL			656260	182,51
		150/80 B 16		71H	TL	MWW	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631716	282,86
						WWW		630190	282,86
					TL/TT			657218	217,59
	17	160/70 B 17		73H	TL		HD FLD Dyna® Switchback™ (2012)	631126	232,09
		200/55 R 17		78V	TL/TT		HD FLSTSB '08.5 Softail® Cross Bones™	626210	299,79

D402

CUSTOM

El único modelo aprobado por Harley-Davidson® para sus motocicletas touring

- Perfil de la banda de rodadura optimizado por ordenador para una mayor confianza del piloto en superficies resbaladizas a la vez que se reduce el desgaste de tipo cóncavo para una mayor uniformidad
- Carcasa de poliéster de tres capas con dos bandas de fibra de vidrio para unos niveles superiores de capacidad de carga y estabilidad

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
D	16	MT90 B 16		72H	TL			656266	208,58
					TL/TT	SW		656265	261,10
						WWW		657229	265,94
	18	130/70 B 18		63H	TL		HD FLD Dyna® Switchback™ (2012)	631127	247,20
	21	MH90 - 21		54H	TL	MWW	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631715	224,84
					TL/TT			656276	169,33
T	16	MU85 B 16		77H	TL/TT			666005	278,03
						SW		666006	309,46
						WWW		661321	309,46
		MT90 B 16		74H	TL			656264	225,17
					TL/TT	SW		656263	265,94
						WWW		657228	309,46

WWW = Banda blanca
MWW = Medium Whitewall
RWL = Letras blancas en neumáticos
SW = Banda fina blanca
WLT = Letras en blanco

D407 D408

CUSTOM

Diseñado junto con Harley-Davidson®, para conseguir seguridad y maniobrabilidad en cualquier condición

- Adherencia en seco incomparable por el compuesto de la banda de rodadura trasero
- Los surcos en ángulo distribuyen el agua de forma eficiente para garantizar la seguridad sobre mojado
- El neumático D407T trasero emplea la tecnología Multi-Tread, que combina un compuesto para uso prolongado en el centro con compuestos de agarre lateral en cada lado
- Equipamiento original en todos los modelos touring 2014

D407

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
T	16	180/65 B 16	T	81H	TL		HD 2014 Touring models	633695	282,86
				81H	TL	SW		626444	343,64
						WWW		626445	363,56
	17	170/60 R 17		78H	TL			622342	313,76
		200/55 R 17		78V	TL			622343	321,55
	18	180/55 B 18		80H	TL			626449	322,75
		200/50 R 18		76V	TL		HD CVO™ Softail® Convertible FLSTSE (2010)	628180	336,05
		240/40 R 18		79V	TL			624402	346,13

D408

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
D	16	130/90 B 16		67H	TL	WWW		627503	270,78
	17	130/80 B 17		65H	TL			627504	207,92
						SW		627505	258,98
		140/75 R 17		67V	TL			627525	256,27
	18	130/70 B 18		63H	TL			627506	219,63
		130/70 R 18		63V	TL		HD CVO™ Softail® Convertible FLSTSE (2010)	627567	261,59
	19	90/90 - 19		52H	TL			627507	194,62
		130/60 B 19		61H	TL		HD CVO™ Street Glide™ (2011)	630042	255,06
	21	MH90 - 21		54H	TL			627566	184,27
		130/60 B 21		63H	TL		HD CVO™ Softail® - FXSBSE Breakout® (2012)	632144	232,09

GT502

CUSTOM

Reemplazo de Equipamiento Original (EO) del neumático trasero para los modelos Harley-Davidson ® XR, Sportster y Dyna

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
D	19	100/90 V 19		57V	TL/TT			627374	181,32
	21	80/90 - 21		54V	TL/TT		HD Dyna® Wide Glide® (2010)	628184	189,78
T	16	130/90 B 16		67V	TL/TT			627371	203,08
		150/80 B 16		71V	TL/TT			627372	234,51
	17	180/60 B 17		75V	TL/TT		HD Screamin' Eagle® Deuce (wide tyre option), Dyna® Wide Glide® (2010)	620380	311,87

WWW = Banda blanca
MWW = Medium Whitewall
RWL = Letras blancas en neumáticos
SW = Banda fina blanca
WLT = Letras en blanco

Multi-marca
Harley-Davidson®

K591

CUSTOM

El único modelo aprobado por Harley-Davidson® para sus motocicletas deportivas

/ Desarrollado a partir del neumático de competición K591 para ofrecer una adherencia óptima en condiciones de suelo mojado y seco
/ El patrón de banda direccional minimiza el desgaste irregular del neumático

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
D	19	100/90 V 19		51V	TL/TT			656275	164,40
T	16	130/90 B 16		67V	TL/TT			656261	229,68
		150/80 B 16		71V	TL/TT			656262	229,68
	17	160/70 B 17		73V	TL/TT			656270	239,35

OTROS NEUMÁTICOS HARLEY-DAVIDSON®

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	P L	EO	CÓDIGO	PRECIO
D427	D	16	130/90 B 16		67H	TL		HD Dyna® "Fat Boy®" FXDF (2008)	624403	244,18
	T	16	180/70 B 16		77H	TL		HD Dyna® "Fat Boy®" FXDF (2008)	624404	338,66

SPORTMAX **D207**	T	18	180/55 ZR 18		(74W)	TL		HD V-Rod®, Night Rod®, Street Rod (2006)	657216	298,65

SPORTMAX **D208**	D	19	120/70 ZR 19		(60W)	TL		HD V-Rod®, Night Rod®, Street Rod (2006)	622344	246,50

SPORTMAX **QUALIFIER**	D	18	120/70 ZR 18	RP	(59W)	TL		HD Sportster® XR-1200	625701	225,17
	T	17	180/55 ZR 17	HD	(73W)	TL		HD Sportster® XR-1200	625700	265,47

WWW = Banda blanca
MWW = Medium Whitewall
RWL = Letras blancas en neumáticos
SW = Banda fina blanca
WLT = Letras en blanco

Multi-marca Harley-Davidson®

ALL ROAD

El off-road solía ser una actividad de ocio de fin de semana para muchos motoristas. Sin embargo, recorrer caminos de tierra y senderos rocosos está creciendo en popularidad, a consecuencia de esta práctica está aumentando la demanda de motocicletas de trail. Ofrecemos una gran variedad de neumáticos para los motoristas que quieran experimentar la emoción del off-road y los aspectos prácticos de conducir en carretera sin necesidad de cambiar de motocicleta.

	COMPETICIÓN				CIRCUITO				HYPERSPORT				SUPERSPORT				SPORT TOURING				AVENTURA			
TRAILSMART																	■	■	■		■	■		
TRAILMAX																	■				■	■	■	
MUTANT					■	■	■														■	■		
D803 GP	■	■	■																					
GEOMAX ENDURO	■	■	■	■																	■	■	■	
D908 RR	■	■	■																		■	■	■	■

NUEVO

TRAILSMART

El neumático diseñado para la aventura que te lleva adonde tú quieras

- Banda de rodamiento revisada para mejorar el kilometraje^
- Comportamiento sobre mojado mejorado^, alcanzando justo el límite
- Equilibrio óptimo de las capacidades dentro y fuera de la carretera
- Excepcional agarre en curvas en todas las condiciones
- Alto rango de medidas adaptadas a las ultimas motocicletas de altísima calidad

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	19	100/90 - 19		57H	TL/TT		634143	02/15 =>	127,99
		110/80 R 19		59V	TL/TT		634133	02/15 =>	151,69
		120/70 ZR 19		60W	TL/TT		634426	02/15 =>	184,88
		120/70 R 19		60V	TL/TT		634135	02/15 =>	161,18
	21	90/90 - 21		54H	TL/TT		634427	02/15 =>	113,77
				54V	TL/TT		634144	02/15 =>	127,99
T	17	120/90 - 17		64S	TL/TT		634140	02/15 =>	146,95
		130/80 - 17		65S	TL/TT		634141	02/15 =>	158,81
		130/80 R 17		65H	TL/TT		634139	02/15 =>	168,29
		140/80 R 17		69H	TL/TT		634138	02/15 =>	177,77
		150/70 R 17		69V	TL/TT		634134	02/15 =>	180,14
		170/60 R 17		72V	TL/TT		634136	02/15 =>	184,88
		170/60 ZR 17		72W	TL/TT		634425	02/15 =>	201,47
	18	150/70 R 18		69V	TL/TT		634137	02/15 =>	189,62

TrailSmart es la nueva generación de neumáticos para medios y largos desplazamientos en motocicleta. TrailSmart se inspiró en su antecesor Trailmax TR91, manteniendo un dibujo similar que proporciona un agarre superior^ en todas las condiciones, maniobrabilidad dinámica combinada con un alto nivel de respuesta y una dirección precisa.

Es más, TrailSmart ofrece un mayor kilometraje^, conseguido gracias a la reducción de la anchura de la banda de rodadura y redistribución del caucho.

Ofreciendo un rendimiento óptimo en carretera, Trailsmart permite al piloto más aventurero llegar más allá de las fronteras, donde la carretera termina y la grava comienza.

^ Al compararlo con el Trailmax TR91

TRAILMAX

Neumático para carretera y fuera de ella, especialmente diseñado para motocicletas de calle de gran cilindrada

- Agresivo, de alto contacto, y con una banda de rodadura direccional
- Las múltiples aristas son muy adecuadas para hacer un uso fuera de carretera e incluso en terrenos rocosos
- Ratio relativamente alto de relieve, con un compuesto resistente que ofrece un buen agarre en carretera y una vida útil larga
- Además de venir montado como equipamiento de origen (EO) en un gran porcentaje de motocicletas japonesas y europeas, la extensa gama de modelos cubre una variedad de neumáticos delanteros de 19" y de 21", y de neumáticos traseros de 17" y 18"

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	19	100/90 - 19		57T	TT		651044		122,07
	21	80/90 - 21		48S	TT		653009		103,11
		90/90 - 21		54S	TT		651073		113,77
				54T	TL		651074		116,14
				54H	TT		653386		116,14
T	17	120/90 - 17		64S	TT		651048		135,10
		130/80 - 17		65S	TT		651053		150,51
				65T	TL		651054		151,10
		140/80 - 17		69H	TT		653005		170,66
		4.60 - 17		62R	TT		651068		146,95
	18	110/80 - 18		58S	TT		653000		127,99
		120/90 - 18		65T	TT		651049		151,69

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D605	D	21	2.75 - 21		45P	TT		651056		116,14
	T	18	4.10 - 18		59P	TT		651064		127,99
K660	T	17	130/90 - 17		68S	TT		651009		127,99

NEUMÁTICOS DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL ESPECÍFICOS

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D602	D	18	100/90 - 18		56P	TL	Yamaha TDR 125	650798		137,47
	T	17	130/80 - 17		65P	TL	Yamaha TDR 125	650803		149,32
D605	D	19	70/100 - 19		42P	TT	Kawasaki KLX 125 (2010)	629184		139,84
	T	16	90/100 - 16		51P	TT	Kawasaki KLX 125 (2010)	629183		139,84
K180	D	18	130/80 - 18		66P	TT	Yamaha TW 125/250	656531		127,99
	T	14	180/80 - 14		78P	TT	Yamaha TW 125/250	656530		161,18
K460	D	19	90/100 - 19		55P	TT	Honda NX 250	650816		132,73
	T	16	120/90 - 16		63P	TT	Honda NX 250	650802		130,36
K560	D	21	80/100 - 21	J	51P	TT	Suzuki DR350	650815		104,29
	T	18	110/90 - 18	J	61P	TT	Suzuki DR350	650801		139,84
K850	D	21	3.00 - 21	A	51S	TT		651021		99,55
	T	18	4.60 - 18	A	63S	TT		651040		137,47

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

SPORTMAX MUTANT

SUPERMOTO

Neumático Supermoto diseñado para dentro y fuera de la carretera

/ Cubiertas ligeras, estructura especial de una sola capa en la rueda delantera y tecnología JLB en la rueda trasera, combinada con un diseño de banda de rodadura muy abierto, permitiendo la perfecta suavidad del neumático para motos ligeras

/ La huella del neumático ancha y el manejo muy dinámico permiten una espectacular maniobrabilidad y una transición rápida en las curvas, además de un control total del conductor cuando la parte trasera de la moto derrapa en las curvas

/ El agresivo diseño de la banda de rodadura permite un rendimiento de alto nivel en todo tipo de condiciones, tanto dentro como fuera de la carretera

/ Los compuestos seleccionados de las bandas de rodaduras delanteras y traseras ofrecen durabilidad y adherencia en superficies secas y mojadas

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
SPORTMAX **MUTANT**	D	17	120/70 ZR 17		(58W)	TL		669291		170,66
	T	17	150/60 ZR 17		(66W)	TL		669308		206,21
			160/60 ZR 17		(69W)	TL		669309		215,69

NEUMÁTICOS DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL ESPECÍFICOS

SPORTMAX **D208**	D	17	120/70 R 17	SM	58H	TL	Suzuki DR-Z400 SM (2005)	667906		171,84
	T	17	140/70 R 17	SM	66H	TL	Suzuki DR-Z400 SM (2005)	667911		199,10
TT900 GP	D	14	100/80 - 14		48P	TT	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)	628462		113,77
	T	14	120/80 - 14		58P	TT	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)	628463		123,25

D803GP

TRIAL

Ofrece un rendimiento mejorado* tanto para profesionales como para entusiastas del trial

/ Nuevo compuesto de Sílice
/ Diseño de canales revisado
/ Deslice predecible y absorción de impacto óptimo
/ Máximo agarre en condiciones húmedas y frías
/ Respuesta de giro más rápida

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	21	80/100 - 21		51M	TT		634414	NUEVO	99,55
T	18	120/100 R 18		68M	TL		634413	NUEVO	146,95

GEOMAX ENDURO

ENDURO

Neumático de competición diseñado para cumplir con la normativa de la FIM, apto para ciudad

/ Incrementa la tracción, el agarre en las curvas y con un desgaste menor
/ S neumático delantero para condiciones húmedas con barro
/ M neumático delantero para condiciones secas y terreno duro

	D/T	LLA	MEDIDA	COMPONENTE	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
GEOMAX **ENDURO**	D	21	90/90 - 21	S		54R	TT		630173		75,85
				M		54R	TT		621863		75,85
	T	18	120/90 - 18			65R	TT		621861		90,07
			140/80 - 18			70R	TT		621862		93,62

NEUMÁTICOS DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL ESPECÍFICOS

	D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D908	D	21	90/90 - 21		54R	TT	Yamaha WR250F / WR450F (2005)	667281		85,45
	T	18	130/90 - 18		69R	TT	Yamaha WR250F / WR450F (2005)	667280		104,29

RALLY RAID D908RR

AVENTURA

Desarrollado para el desierto y homologado para carretera, un diseño específico para motocicletas de Raid

/ Desarrollado específicamente para el desierto y para eventos cross-country, pero además son legales para que puedas desplazarte hasta la competición sin problemas

/ Rendimiento incomparable en arena, rocas y terrenos duros

/ Durabilidad excepcional

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	21	90/90 - 21		54R	TT		668426		132,73
T	18	140/80 - 18		70R	TT		662326		210,48

^ Al compararlo con el D803

SCORPION
MONSTER ENERGY
DUNLOP
DUNLOP
183

OFF ROAD

La unión entre Dunlop y el mundo del motocross se remonta a los inicios de la marca, cuando lanzó al mercado la K88 Sport, el primer neumático de motocross de la compañía. Actualmente, Dunlop ha vuelto a desarrollar sus neumáticos de motocross en el entorno tan competitivo del FIM Motocross World Championship. Durante su primer año en el campeonato mundial, Dunlop fue el proveedor de varios equipos tanto en MX1 como en MX2. Dunlop aplica el mismo nivel de dedicación e intensidad tanto para el desarrollo de neumáticos de motocross como los del campeonato del mundo. Una continua combinación de investigación y de compromiso nos permite sobrepasar límites en la producción de neumáticos y así ofrecer los mejores productos a nuestros clientes.

	TIERRA				BARRO / TERRENOS BLANDOS				TERRENOS MEDIOS				TERRENOS DUROS				ROCA			
GEOMAX MX-11	■	■	■	■	■															
GEOMAX MX-31	■	■			■	■	■	■	■	■										
GEOMAX MX-32	■				■	■	■	■	■	■	■	■								
GEOMAX MX-51					■	■			■	■	■	■	■							
GEOMAX MX-52					■				■	■	■	■	■	■	■					
GEOMAX MX-71									■	■			■	■	■	■	■	■	■	■
D952					■	■			■	■	■	■	■	■	■		■			

	USO	CONSTRUCCIÓN	TECNOLOGÍA

GEOMAX MX-11

TIERRA

Neumático 100% off-road diseñado para responder de manera óptima ante terrenos arenosos

- / Tracción incomparable en terreno arenoso
- / Excelente estabilidad en superficies desiguales, incluyendo baches y roderas
- / El diseño en cruz central incrementan la duración de la banda de rodadura en superficies de terreno duro
- / El perfil del neumatico MX11 proporciona y promueve una tracción superior

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	21	80/100 - 21		51M	TT		631369		90,07
T	19	100/90 - 19		57M	TT		632145		101,92
		110/90 - 19		62M	TT		631368		104,29

GEOMAX MX-31

BARRO / TERRENOS BLANDOS

- / Los tacos en el hombro distribuidos en cruz mejoran la tracción y el agarre
- / Mayor distribucion de tacos para mayor kilometraje
- / Nuevo diseño de la nervadura que mejoran la rigidez y el rendimiento del neumático en terrreno blando
- / Diseño distintivo de los huecos que otorga mayor confort para el piloto

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
T	18	110/90 - 18		61M	TT		629663		91,25
		120/90 - 18		65M	TT		629664		91,25

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

GEOMAX MX-32

TERRENOS BLANDOS

Descendiente directo de los neumáticos ganadores del Campeonato del Mundo MX 2013, el MX-32/32F es la elección ideal para terrenos blandos y medios

- Desarrollado en asociación con Honda y Kawasaki durante el Campeonato del Mundo de MX 2013, con la ayuda del ex piloto de MX y campeón de Supermoto, Eddy Seel, como enlace entre los pilotos y la fábrica de Dunlop
- Excelente capacidad de amortiguación y estabilidad en línea recta gracias a su goma anti-rebote (MX-32 trasero)
- El dibujo direccional de la banda de rodadura ofrece un rendimiento óptimo en términos de frenado (MX-32 delantero)
- El nuevo diseño de los nervios de goma proporciona una mejor sensación de contacto y tracción en condiciones de barro
- Gran tracción y un mejor rendimiento debido a unos tacos centrales mas grandes (MX-32 delantero)
- Mayor control en curvas gracias a la tecnología de "Tacos de Agarre Progresivo en Curvas"
- El Sistema de Control de Tensión de la Carcasa (CTCS) permite una mayor consistencia y una mejora en el mantenimineto de la linea recta

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	10	60/100 - 10		33J	TT		633286		37,92
	12	60/100 - 12		36J	TT		633291		40,65
	14	60/100 - 14		30M	TT		633304		45,03
	17	70/100 - 17		40M	TT		633310		50,96
	19	70/100 - 19		42M	TT		633320		56,89
	21	80/100 - 21		51M	TT		633323		77,03
T	10	70/100 - 10		41J	TT		633288		39,11
	12	80/100 - 12		41M	TT		633292		52,15
	14	90/100 - 14		49M	TT		633306		61,63
	16	90/100 - 16		52M	TT		633308		75,85
	19	100/90 - 19		57M	TT		633312		87,70
		110/90 - 19		62M	TT		633316		90,07
		120/80 - 19		63M	TT		633317		94,22

GEOMAX MX-51

TERRENOS MEDIOS

Neumático de motocross para terrenos intermedios, predecesor del nuevo MX-52

- Compuesto especializado en incrementar la tracción y el agarre en condiciones medias/medias-altas
- Tacos delanteros que proveen y proporcionan una mejor tracción y un mejor agarre
- Las bases de los bloques laterales tienen un radio mayor para unos niveles superiores de fuerza y durabilidad
- Nuevo diseño que refuerza los bloques de la banda para una mayor durabilidad, resistencia a los baches y un mejor rendimiento global
- Las zonas hacia atrás huecas entre los bloques de la banda proporcionan un mayor confort de conducción

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
T	18	100/100 - 18		59M	TT		625999		90,31
		110/100 - 18		64M	TT		626000		91,49

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

GEOMAX MX-52

TERRENOS MEDIOS

El nuevo neumático para terreno medio-duro desarrollado y perfeccionado en el entorno del motocross más competitivo del mundo

- Capacidad de frenado y estabilidad en las curvas optimizada gracias al diseño de bloques direccional (MX-52 delantero)
- Precisión en la dirección y estabilidad en linea recta gracias al Sistema de Control de Tensión de la Carcasa (CTCS)
- Mejor control del neumático trasero cuando se aplica la máxima potencia, mejor tracción y mayor estabilidad en línea recta gracias a los tacos centrales escalonados
- Control y adherencia en curva mejorado gracias a la "Tecnología de Tacos de Agarre Progresivo en Curvas"
- Los tacos centrales proporcionan una gran tracción y un menor desgaste en suelos duros (MX-52 trasero)
- La goma anti-rebote absorbe la irregularidades del terreno, ideal para terrenos duros (MX-52 trasero)
- Los nuevos tacos laterales mejoran el paso por curva y mejora la conducción en terrenos duros (MX-52 trasero)

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	10	60/100 - 10		33J	TT		633287		37,92
	12	60/100 - 12		36J	TT		633290		40,65
	14	60/100 - 14		30M	TT		633305		37,92
	17	70/100 - 17		40M	TT		633311		50,96
	19	70/100 - 19		42M	TT		633321		62,81
	21	80/100 - 21		51M	TT	Honda CFR250F / CRF450R (2015)	633322		77,03
		90/90 - 21		54M	TT		633324		81,77
T	10	70/100 - 10		41J	TT		633289		39,11
	12	80/100 - 12		41M	TT		633303		54,52
	14	90/100 - 14		49M	TT		633307		66,37
	16	90/100 - 16		52M	TT		633309		75,85
	19	100/90 - 19		57M	TT	Honda CFR250F (2015)	633313		87,70
		110/90 - 19		62M	TT		633315		90,07
		120/80 - 19		63M	TT	Honda CFR450R (2015)	633318		94,22

GEOMAX MX-71

TERRENOS DUROS

Neumático 100% off-road optimizado para terrenos duros

- Nuevos patrones de banda de rodadura direccionales tanto en el neumático trasero como en el delantero, con lo que se optimiza el rendimiento en la frenada y en la aceleración
- Construcción de tres capas que hace que el neumático proporcione una gran comodidad en la conducción
- Excelente control en límites de deslizamiento
- Diseño en bloque para una mayor resistencia a los baches

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	21	80/100 - 21		51M	TT		627798		77,03
		90/100 - 21		57M	TT		629759		81,77
T	18	110/90 - 18		61M	TT		630937		92,44
		120/90 - 18		65M	TT		630938		94,22
	19	110/90 - 19	A	62M	TT		633314		86,51
		120/80 - 19	A	63M	TT		633319		94,22

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

D952

MOTOCROSS

Neumático para fuera de carretera diseñado específicamente para los entusiastas del off-road recreativo para los entusiastas del off-road amateur

/ Durabilidad y agarre muy versátiles
/ Diseñado para su uso en una amplia diversidad de terrenos
/ Construido y diseñado con una gran durabilidad para un desgaste menor y una gran tracción
/ Neumático fabricado a partir del conocido neumático D752, y modificado para una durabilidad extraordinaria

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	21	80/100 - 21		51M	TT		626006		62,81
T	18	120/90 - 18		65M	TT		630283		72,29
	19	100/90 - 19		57M	TT		626001		72,29
		110/90 - 19		62M	TT		626003		74,66

MOTOCROSS ENDURO MOUSSE

Mousse antipinchazos utilizado por los mejores pilotos de MX, diseñado para uso exclusivo de competición off-road

/ Diseñado exclusivamente para la competición fuera de las carreteras, la inserción de espuma sustituye al tubo interior
/ Fabricado con una estructura de panal
/ Diseñado para evitar el desinflamiento en caso de pinchazo causado por una perforación, golpe o pinzamiento
/ Extraordinaria durabilidad y resistencia en condiciones extremas
/ Mousse especial situado en el interior del neumático

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	21	FM21				80/100-21, 90/100-21, 90/90-21	709973	Nuevo packaging	161,18
T	18	FM18				140/80-18 Rally Raid & Enduro hard pack	709976	Nuevo packaging	208,58
		FM18 C				120/90-18, 140/80-18	709977	Nuevo packaging	199,10
	19	FM19 S				100/90-19, 110/80-19	709974	Nuevo packaging	180,14
		FM19 L				110/90-19, 120/80-19	709975	Nuevo packaging	184,88

SCOOTER

Desde su aparición a principios de 1900, las scooters han tenido una larga trayectoria. Hoy en día son un medio de transporte urbano muy popular en casi todo el mundo debido a su bajo coste, con claras ventajas a la hora de aparcar y moverse en ciudad. Nuestra extensiva gama de neumáticos para scooters cubre todos los segmentos, desde neumáticos de carreras a neumáticos puramente pensados para desplazarse de manera práctica por la ciuidad.

	COMPETICIÓN				SPORT				TOURING				CIUDAD				OFF ROAD			
SCOOTSMART					■	■			■	■	■	■	■	■	■	■				
GPR100					■	■	■		■	■	■		■	■	■					
GT301									■	■			■	■	■					
TRAILMAX									■				■	■			■	■		
TT72 GP	■	■	■	■																
TT93 GP	■	■	■	■	■															

SCOOTSMART

Prestaciones Sport Touring cada vez más versátiles en scooter

/ Incluye sílice para ofrecer un mayor kilometraje y un rendimiento óptimo en todas las condiciones

/ Banda de rodadura derivada de diversos neumáticos RoadSmart utilizados

/ Ofrece altos niveles de adherencia y un control neutral a velocidades de hasta 210 km/h

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	10	120/90 - 10		57L	TL		630954		48,09
	11	110/70 - 11		45L	TL		630965		49,97
	12	110/90 - 12		64P	TL		630966		65,06
	13	110/90 - 13		56P	TL		630040		65,06
		120/70 - 13		53P	TL		630041		63,17
	14	90/90 - 14		46P	TL		630973		59,40
	15	120/70 - 15		56S	TL		630055		76,50
		120/70 R 15		56H	TL		630056		138,97
	16	80/80 - 16		45P	TL		630979		60,34
		100/80 - 16		50P	TL		630981		69,49
		120/70 - 16		57S	TL		631560		83,91
		120/70 R 16		57H	TL		633345		160,29
D/T	10	90/100 - 10		53J	TL		630963		55,63
		90/90 - 10		50J	TL		630964		42,43
		100/80 - 10		53L	TL		630950		39,60
		100/90 - 10		56J	TL		630951		40,54
				61J	TL		630952		48,09
		120/70 - 10		54L	TL		630953		48,09
		3.00 - 10		42J	TL		630958		35,83
				50J	TL		630959		36,77
		3.50 - 10		51P	TL		630960		40,54
				59J	TL		630961		44,31
	12	120/70 - 12		58P	TL		630968		57,51
				51S	TL		630967		62,23
		130/70 - 12		56P	TL		630969		57,51
	13	130/60 - 13		53P	TL		630032		61,29
				60P	TL		630033		68,83
	14	120/70 - 14		55S	TL		630050		72,60
		120/80 - 14		58S	TL		630039		71,74
	16	110/70 - 16		52S	TL		630058		78,83
T	10	120/90 - 10		66L	TL		630955		50,91
		130/70 - 10		62J	TL		630956		51,86
		130/90 - 10		61L	TL		630957		53,74
	12	130/70 - 12		62S	TL		630970		62,23
		140/70 - 12		65P	TL		630971		72,60
	13	130/70 - 13		63P	TL		630034		66,94
		140/60 - 13		57P	TL		630035		70,71
				63S	TL		630036		74,49
		140/70 - 13		61P	TL		630972		96,17
		150/70 - 13		64S	TL		630037		84,60
	14	100/90 - 14		57P	TL		630974		68,83
		110/80 - 14		59P	TL		630038		63,90
		140/60 - 14		64S	TL		630051		84,86
		140/70 - 14		68S	TL		630052		82,03
		150/70 - 14		66S	TL		630053		84,53
		160/60 R 14		65H	TL		630054		162,17
	15	130/80 - 15		63S	TL		630976		101,83
		140/70 - 15		69S	TL		630977		97,11
		160/60 R 15		67H	TL		630057		168,23
	16	90/80 - 16		51P	TL		630980		62,89
		120/80 - 16		60P	TL		630982		80,46
		130/70 - 16		61S	TL		630059		89,46
		130/80 - 16		64P	TL		630983		90,51
		130/70 R 16		61S	TL		633346		148,97
		140/70 - 16		65S	TL		630060		94,29

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

GT301

Diseño Sport-touring para scooters con ruedas desde 10" a 13"

/ Proporciona una adherencia y un control en seco excelentes, así como una gran durabilidad y comodidad para el piloto
/ Excelente adherencia en suelo seco
/ Compuesto de larga duración que ofrece gran comodidad

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	10	120/90 - 10		57J	TL		652753		49,29
	12	120/70 - 12		51P	TL		652750		54,29
D/T	12	130/70 - 12	J	62P	TL		655968		55,71
	13	130/60 - 13	M2	60L	TL		653436		68,57
T	10	130/90 - 10		61J	TL		652761		55,29
	12	140/70 - 12		60P	TL		652764		65,71
	13	140/60 - 13		57L	TL		652763		67,14

TRAILMAX

ALL ROAD
NEUMÁTICOS PREMIUM

Neumático trail premium para scooters todo terreno que garantiza la tracción tanto dentro como fuera de la carretera

/ Banda de rodadura dura para entornos de carretera y fuera de la carretera
/ Bloques de la banda de rodadura autolimpiables en carretera y fuera de la carretera

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	10	120/90 - 10		57J	TL		652755		52,27
T	10	130/90 - 10		61J	TL		652762		53,71

D451

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	16	100/80 - 16		50P	TL		622580		60,44
T	16	120/80 - 16		60P	TL		622581		65,42

GPR-100

D	14	120/70 R 14		55H	TL	Yamaha TMAX 500cc (2004)	633720		165,71
	15	120/70 R 15	L	56H	TL	Yamaha TMAX 500cc (2008)	624501		157,86
T	15	160/60 R 15	L	67H	TL	Yamaha TMAX 500cc (2008)	624502		182,14

USO | CONSTRUCCIÓN | TECNOLOGÍA

TT72

NEUMÁTICOS DE LLUVIA

Neumático para scooter de competición pensado para superficies mojadas

/ Rendimiento y banda de rodadura específicos de competición
/ El neumático para scooter de 12" definitivo

D/T	LLA	MEDIDA	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	12	100/90 - 12		49J	TL		624053		138,43
T	12	120/80 - 12		55J	TL		624054		161,86

TT93

CARRERAS

Neumático de competición homologado para carretera, diseñado para dar el máximo agarre en superficies secas

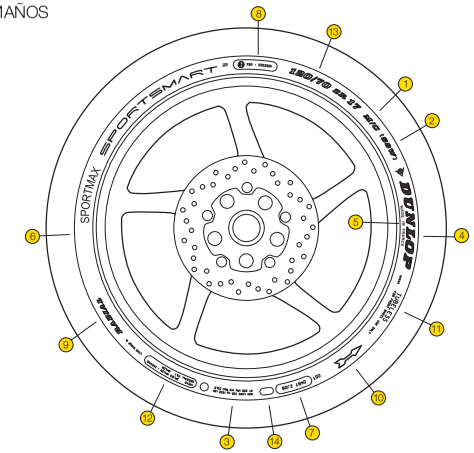
/ Neumático de pista autorizado para calle para pilotos de scooters
/ Banda de rodadura semi-slick especialmente endurecida para una respuesta inmediata
/ Ofrece incluso más adherencia que el conocido neumático TT91 GP al que sustituye
/ La dureza de la banda de rodadura se ha optimizado para una respuesta inmediata

D/T	LLA	MEDIDA	COMPONENTE	SPEC	L/S	TT/TL	EO	CÓDIGO	COMENTARIOS	PRECIO
D	12	100/90 - 12			49J	TL		630748		132,43
D/T	10	3.50 - 10			51P	TL		633325		100,06
		90/90 - 10			50J	TL		633326		107,41
T	12	120/80 - 12	S		55J	TL		630749		144,29
			M		55J	TL		632408		144,29

INFORMACIÓN TÉCNICA

DIÁMETRO DE REFERENCIA POR TIPO DE EUROCÓDIGO PARA TAMAÑOS DE VÁLVULAS

1 Neumático de motocicleta (obligatorio únicamente para talones de diámetro 13 y superior)
2 Índice de carga y código de velocidad
3 Carga y presión máximas, EE. UU. y Australia
4 Nombre de la marca
5 País de origen
6 Nombre comercial
7 Código DOT
8 Número Europeo de Homologación y Código de País de Autorización
9 Número de diseño
10 Dirección de rotación
11 Neumático diseñado para ruedas con o sin cámara
12 Detalles de fabricación de la carcasa
13 Descripción de medida: anchura, relación altura-anchura, estructura de neumático, diámetro de talón
14 Semana y año de fabricación



Índice de Carga	Kg
21	82.5
22	85
23	87.5
24	90
25	92.5
26	95
27	97.5
28	100
29	103
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200

Índice de Carga	Kg
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487

Código de Velocidad	Km/H
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
ZR	+ 240

CONDICIONES GENERALES DE VENTA

1- Aceptación

El hecho de efectuar un pedido a Goodyear Dunlop Tires España S.A. (en adelante la Sociedad) implica la aceptación formal de las presentes Condiciones Generales de Venta. Todas las ventas que efectúe la Sociedad se sujetarán a las presentes Condiciones Generales de Venta, Cualquier modificación de las mismas será válida mediante comunicación al comprador (en adelante cliente).

2- Pedidos

Los pedidos que curse el cliente únicamente tendrán validez cuando hayan sido aceptados por la Sociedad. Los pedidos serán facturados al precio que esté vigente en el momento de la entrega de la mercancía y no en el momento de la grabación del pedido.

3- Entrega y Transporte

Los pedidos se entregarán en el más breve plazo posible, de acuerdo con el propio nivel de exigencia organizativa y comercial de la Sociedad. En ningún caso se responderá por cualquier reducción o recorte de las cantidades suministradas, o por las demoras en la ejecución de los suministros o por cualquier fraccionamiento de los mismos en varias entregas, excepto cuando existan comportamientos fraudulentos, incumplimiento de obligaciones legales o conductas que vulneren los derechos esenciales del comprador.

Se entenderá como día de entrega aquel en que la mercancía se ponga en poder o a disposición del cliente, de la persona o entidad que haya de hacerse cargo de la misma o que haya de transportarla desde el lugar donde se encuentre.

Si por causas imputables al cliente, la entrega de la mercancía no puede realizarse según lo acordado, la Sociedad tendrá derecho a repercutir a aquel los costes de almacenaje, transporte y cualesquiera otros que se originen.

El Cliente o el destinatario de los Productos (la persona designada por el Cliente para la recepción de la mercancía), deberán revisar minuciosamente los Productos en la entrega, el número de bultos, el tipo de mercancía de modo que coincida con el indicado en el albarán, antes de firmarlo.

Todos los errores deberán anotarse en el albarán de entrega, a la recepción de la mercancía. Las reclamaciones deberán efectuarse en el plazo máximo de.4 días siguientes a la entrega de la mercancía y deberán ser tramitadas por el cliente o por el destinatario de la mercancía dirigiéndose al Call Center, indicando el número de albarán de entrega, la fecha de recepción y la mercancía origen de la reclamación. Si la reclamación se encuentra dentro del plazo de 4 días desde la fecha de entrega, el Call Center procederá a registrar ésta incidencia con un número que indicará al Cliente y procederá a la recogida y/o nueva entrega de mercancía.

En caso de recogida, una vez comprobado el estado de la mercancía y si todo es conforme se procederá al abono de la misma, en caso contrario se comunicará al Cliente la inconformidad con la reclamación presentada; en este caso la Sociedad facturará al cliente el coste de las devoluciones de mercancía de acuerdo a las tarifas de transporte vigentes en el momento de la recogida.

En el supuesto de que el Cliente incumpla dichas obligaciones, será el responsable de cualquier resultado que se produzca por la aparición de productos no conformes, renunciando a todo derecho a reclamar contra la Sociedad por dicho motivo. En consecuencia, la entrega se considerará validamente realizada y plenamente conforme, y será exigible el pago de la factura y/o cualquier otro documento contable de la Sociedad expedido en relación a dicha entrega. Las mercancías viajarán a riesgo y ventura del destinatario, aunque la mercancía viaje a portes pagados.

4- Rechazos y Devoluciones

Cualquier situación distinta a lo establecido en el punto tres anterior no está permitida salvo acuerdo previo y por escrito de la Sociedad. En el caso de que sea autorizado, el coste de éstas devoluciones y/o rechazos de mercancía se facturará al cliente de acuerdo a las tarifas de transporte vigentes en el momento de la recogida. Una vez recogida la mercancía que conforma la devolución se comprobará su estado y si éste es correcto y conforme se procederá al abono de la misma; en caso contrario se notificará al cliente el motivo de la no admisibilidad de la mercancía devuelta para que proceda a su retirada por sus propios medios. Si en el plazo de 96 horas desde la notificación el CLIENTE no los retira, la Sociedad podrá destruirlos no pudiendo el cliente reclamar cantidad alguna por ningún concepto.

5- Precios

Los precios de las mercancías que figuran en el presente documento no constituyen oferta y pueden ser modificados sin previo aviso. Los precios pactados en cada venta y que serán los vigentes en el momento de la entrega de la mercancía no incluyen el IVA, que la Sociedad consignará en su factura separadamente. Las modificaciones de precio se podrán realizar en cualquier momento, mediante comunicación incluso por vía telemática en la web site de la Sociedad. Igualmente las tarifas de transporte podrán ser objeto de modificación en cualquier momento mediante comunicación incluso por vía telemática en la web site de la Sociedad.

6- Pago

El pago de los precios se producirá al contado contra entrega de la mercancía, salvo que el cliente y la Sociedad hubieran acordado expresamente otra modalidad de pago. Los pagos realizados diferentemente no producirán novación ni modificación de las condiciones de pago. Los retrasos de pago en la fecha convenida devengarán, sin necesidad de requerimiento previo, un interés de demora al tipo del interés legal vigente a la fecha del cobro. El cliente únicamente tendrá derecho a los rappels o descuentos comerciales ofrecidos por la Sociedad si se hallara al corriente en el pago del precio de las mercancías. La Sociedad podrá compensar los saldos devengados por cualquier motivo a favor del cliente con los importes debidos por éste, incluso si no se dan todas las condiciones de la compensación legal.

7- Reserva de dominio

En cualquier eventual aplazamiento de pago de la mercancía, la Sociedad se reserva el dominio de la misma hasta el completo pago de su precio.

8- Garantía

La Sociedad garantiza sus productos contra todo defecto de fabricación; para neumáticos de primeras marcas, el plazo será de 5 años desde la fecha de su fabricación, para segundas marcas y producto recauchutado el plazo será de 4 años y para los neumáticos de Muevetierras, con independencia de la marca el plazo de garantía será de 4 años. La Sociedad no responde de los daños a personas o cosas que se produzcan debido a un uso impropio o anormal de sus productos o debido a factores externos a la Sociedad o causas catastróficas o de fuerza mayor. La apreciación de los defectos de fabricación, queda reservada exclusivamente a los de la Sociedad quien inspeccionará el neumático en las instalaciones del CLIENTE. Si el cliente por su cuenta y riesgo envía los neumáticos a las instalaciones de la Sociedad y resultará no ser cubierta con las condiciones de garantía de la SOCIEDAD la devolución del neumático se realizará a portes debidos. Las condiciones de utilización, almacenamiento, montaje, hinchado, presión, establecidas por la Sociedad, deberán ser asumidas por los clientes, los cuales deberán informar de ellas a los usuarios. El cliente no está autorizado a cambiar los términos de esta garantía.

9- Manipulaciones del producto

Queda terminantemente prohibido cambiar, raspar o alterar total o parcialmente el producto, las marcas o números sea cual sea su alcance y procedimiento, así como revender productos averiados o deteriorados en momento posterior a la venta, recayendo todo el riesgo sobre el adquiriente. Los neumáticos recauchutados, renovados o reclasificados que la Sociedad suministre, deberán ser revendidos por sus clientes, indicando a los usuarios la naturaleza exacta de cada producto.

10- Obligaciones del cliente

En la venta y/o instalación de neumáticos de la Sociedad, el cliente se compromete a:

10.1 Realizar el montaje de acuerdo con las especificaciones técnicas de la Sociedad y la máxima diligencia.

10.2 Montar en cada caso los neumáticos más adecuados al tipo de vehículo y uso al que éste se destine En ningún caso, la falta de existencias de un neumático, justificará la instalación de un tipo de neumático distinto al que objetivamente resultaría adecuado.

10.3 Informar a sus propio cliente sobre las prestaciones técnicas y características del neumático vendido, así como las norma a seguir para su adecuado mantenimiento y óptimas prestaciones (presión, profundidad de la banda, control de equilibrado, etc…)

11- Marcas y derechos de propiedad industrial

Como consecuencia de la compra de productos, el cliente no adquiere ningún derecho respecto de los nombres comerciales, marcas, modelos y demás derechos de propiedad industrial de la Sociedad.

12- Cargo de la gestión de los neumáticos fuera de uso.

En cumplimiento del Real Decreto 1619/2005 sobre gestión de Neumáticos Fuera de Uso, en nuestras facturas se les cargará el importe que representa la gestión de los NFU en una línea separada, especificando la categoría de producto a la que pertenece el neumático descrito y el importe de dicha gestión.

13- Política Anti-Soborno

Ética de Negocios. Goodyear Dunlop Tires España, S.A. ha adoptado la política Anti-Soborno del grupo Goodyear, esta política se puede ver y descargar en: https://tireportal. com/StaticContent/res/cms/spain/es/Images/ Politica_antisoborno_ tcm682-133276.pdf y también si lo solicita se le puede proporcionar. El receptor de estas condiciones de venta en el desempeño de sus deberes y obligaciones se compromete a cumplir con estos términos y condiciones y a no realizar negocios y/o prácticas engañosas, ilegales o poco éticas.

14- Legislación aplicable y jurisdicción

Ambas partes se someten expresamente al derecho español de los juzgados y tribunales de Madrid, con renuncia expresa a los de su propio fuero y domicilio.

GOODYEAR DUNLOP TIRES ESPAÑA, S.A., en cumplimiento del art. 5 de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, informa que los datos de Carácter Personal de Clientes están incorporados en un fichero de su titularidad e inscrito en el Registro General de Protección de Datos. La finalidad de dicho fichero es gestionar los compromisos derivados de la relación comercial y por lo tanto una negativa por parte del afectado al tratamiento de sus datos podría impedir su correcto desarrollo. Así mismo se informa que sus datos pueden ser cedidos a entidades financieras y bancarias para la gestión de cobros y administración financiera general, a empresas del grupo y terceros por ellas designados para remisión de información comercial y a la empresa de Sistemas de Gestión Integrado de neumáticos Usados que se determine, para dar cumplimiento al Real Decreto 1615/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso. En cualquier caso, los derechos de Acceso, Cancelación, Rectificación y Oposición a las cesiones descritas podrán ser ejercitados dirigiéndose a GOODYEAR DUNLOP TIRES ESPAÑA, S.A. (Dpto. Jurídico) C/ Campezo nº1 Edificio 6 Planta 4ª Parque Empresarial Las Mercedes 28022 Madrid.

GOODYEAR DUNLOP TIRES ESPAÑA, S.A.

C.I.F. A-80641897

GOODYEAR DUNLOP TIRES ESPAÑA S.A.
CONDICIONES DE GARANTÍA
PARA NEUMÁTICOS/CÁMARAS/FLAPS
GOODYEAR DUNLOP REGIÓN EUROPÉA

Todos los neumáticos Goodyear Dunlop están garantizados durante su primera vida (profundidad de dibujo por encima de 1,6 mm), durante los siguientes periodos de tiempo:

Neumáticos de MOTO, TURISMO, FURGONETA Y 4X4:

Para las marcas Goodyear y Dunlop, 5 años después de la fecha de fabricación. Para las otras marcas, cuatro años después de la fecha de fabricación.

La garantía se perderá por las siguientes causas:

- Neumáticos, cámaras o flaps dañados por incorrecto almacenaje y/o transporte.
- Neumáticos, cámaras o flaps modificados por algún tipo de material añadido o adosado después de su venta (letras pintadas de blanco, tapacubos pegados, etc.). El empleo de líquidos sellantes está autorizado en neumáticos de agricultura.
- Neumáticos en reclamación, que presenten averías producidas como consecuencia de la utilización de productos internos de equilibrar (grietas en el liner, filtraciones de aire que producen separaciones, rodajes con presión insuficiente.....), no serán abonados como reclamación técnica.
- Neumáticos cuya puesta fuera de servicio sea debida a modificaciones en su estructura, neumáticos reparados por terceras partes o utilizados con cámaras o llantas defectuosas.
- Uso de cámaras en neumáticos tubeless.
- Neumáticos cuyo número de serie o DOT hayan sido manipulados o no aparezcan.
- Neumáticos cuyas condiciones de utilización hayan sido distintas de aquellas para la que han sido diseñados (carga, velocidad, presión de inflado, aplicación, etc.).
- Neumáticos dañados por agentes externos (montaje, desmontaje, condiciones mecánicas del vehículo, dañados por cadenas de nieve, etc.).
- Melladuras e impactos en neumáticos de carretera.
- Desgastes rápidos o irregulares no están cubiertos por esta Garantía.
- Molestias en la conducción después de haber gastado un 10% de pastilla de banda de rodaje.
- Neumáticos que no presenten el marcaje de homologación ECE, no serán ajustados en Europa.
- Neumáticos producidos en plantas que no se encuentran dentro de la Joint Venture y/o que no hayan sido importados por Goodyear Dunlop Tires España.
- Los inconvenientes debidos a la pérdida de uso del vehículo, como consecuencia de algún problema en los neumáticos.

También serán descartados los neumáticos importados por terceras partes que no correspondan a los estándares europeos marcados.

OE NEWSLETTER

DESCUBRE QUE NEUMÁTICOS DUNLOP SERÁN EQUIPAMIENTO ORIGINAL EN EL 2015.

¡REGÍSTRATE EN NUESTRA NEWSLETTER!

Estamos orgullosos de tener una excelente relación con los mejores fabricantes de motocicletas del mundo, y por eso queremos que estés al día de nuestras últimas noticias para que puedas ayudar a tus clientes a hacer la mejor elección. Te demostraremos por qué Dunlop es la mejor opción en nuestra newsletter de Equipamiento Original. Registrarse es rápido y fácil:

SIMPLEMENTE ESCANEA ESTE CÓDIGO QR O VISITA OE.DUNLOPMOTORCYCLE.EU

¡NUEVO!

DESCUBRE LAS ÚLTIMAS NOVEDADES DE DUNLOP EN MYWAY.

- / Una nueva y mejarada web para todos los clientes de Goodyear Dunlop
- / Compra tus neumáticos, confirma envíos y comprueba pedidos
- / Enterate de las últimas recomendaciones y test realizados de nuestras marcas
- / Accede a nuestros materiales de marketing y haz crecer tu negocio

¡Entra en **myway.goodyear.com** y resgistrate!

myWay
GOODYEAR DUNLOP SERVICE PORTAL

Goodyear Dunlop Tires España, S.A

Parque Empresarial Las Mercedes
Campezo, 1 - Edif.6 - 4º. Plta.
28022 Madrid
Tel. +34 917 461 840
Fax: +34 913 291 015

WWW.DUNLOPMOTORCYCLE.ES

Facebook: /Dunlop.espana
Twitter: @Dunlop_ES